



一线城市开“卷”自动驾驶 “萝卜快跑”会跑出怎样的未来？



近段时间，在武汉的自动驾驶网约车“萝卜快跑”火了。原因是曾经只存在于科幻电影中的无人驾驶汽车，驶入了市民的日常生活中，“萝卜快跑”甚至被加入武汉旅游必打卡清单中。自动驾驶汽车从诞生到来到消费者身边还不到10年时间，这不禁让人惊叹于科技进步的力量与速度，也让人看到了科技改变生活的鲜活案例。

据悉，“萝卜快跑”自动驾驶汽车已在全国11座城市开放载人测试服务，实现超一线城市全覆盖。此外，“萝卜快跑”已经开始在北京、武汉、重庆、深圳、上海开展全无人自动驾驶出行服务与测试。截至4月19日，“萝卜快跑”在全国开放道路提供的累计单量超过600万单，稳居全球最大的自动驾驶出行服务商。7月16日萝卜快跑还挂在热搜上，上海也发布新闻称，最快一周内，就要启动面向普通市民的无人驾驶车辆上路测试了。

据《中国汽车报》

利好政策频出

自动驾驶成大势所趋

2023年以来，我国对待自动驾驶的态度明显变暖，高层政策不断，地方利好频出。全国已有51座城市出台自动驾驶试点示范政策，其中深圳、上海、江苏、杭州等多省市已制定自动驾驶相关地方立法，不断加速拓展应用场景。从中央到北上广等一线城市密集出台政策，支持自动驾驶汽车产业的发展。在国家及地方政策相继出台的同时，自动驾驶也成为了国家的科技名片走向全球。

4月，交通运输部办公厅公布《第二批智能交通先导应用试点项目名单（自动驾驶和智能建造方向）》，包含18个自动驾驶方向项目，立足实际场景、面向实际需求，聚焦智能交通技术与交通运输业务的深度融合，以新技术赋能提升运输服务效率、提高基础设施建管养运智能化水平，增强用户获得感。在2024年世界人工智能大会上，上海发放了首批完全无人驾驶智能网联汽车示范应用许可，即“完全无人载人车牌照”。首批获得许可的企业包括AutoX安途、小马智行科技、百度智行科技和赛可智能科技。

日前，北京市经信局对《北京市自动驾驶汽车条例（征求意见稿）》公开征集意见，支持自动驾驶汽车用于城市公共电汽车客运、网约车、汽车租赁等城市出行服务。工信部信息通信经济专家委员会委员盘和林表示，无人驾驶汽车是科技发展的大势所趋。从经济全局上看，无人驾驶汽车能够带来更多的经济效益和价值增量，如车路协同的建设，车上娱乐设施和车辆智能化带来的汽车产业的产值增长等。

今年5月，百度在武汉发布第六代萝卜快跑无人驾驶汽车，车上搭载了全球首个支持L4级别无人驾驶应用的自动驾驶大模型。该平台有望于2024年底在武汉实现盈亏平衡，并在2025年全面进入盈利期。这也意味着，萝卜快跑将成为全球首个实现商业化盈利的自动驾驶出行服务平台。

全球科技竞速

自动驾驶是焦点

随着无人驾驶技术的蓬勃发展，全球范围内的科技竞赛愈演愈烈。在这场竞赛中，以萝卜快跑、小马智行为代表的中国本土的自动驾驶，凭借其在技术领域的深厚积累和持续创新，正与国际巨头特斯拉等企业展开激烈交锋。

而业界普遍认为，技术和应用方面，美国要看Waymo（谷歌旗下），中国要看萝卜快跑。特斯拉来势汹汹。4月，马斯克已经访华并商讨特斯拉FSD在中国落地事宜。计划今年8月在中国落地无人驾驶出租车，如今虽然推迟到10月，但不难看出，特斯拉正虎视眈眈地要拿下中国自动驾驶市场。根据最新数据，特斯拉在中国已经售出170万辆车，而这些车一旦装载FSD，那就是170万辆无人驾驶网约车流入市场。170万的无人驾驶网约车，基本可以吞下中国市场。

不难看出，当前是自动驾驶发展窗口期，机会稍纵即逝。

自动驾驶的普及，需要政策、法规、行业标准的配套。在涉及无人驾驶汽车的事中，事故责任如何认定？当车辆面临无法避免的碰撞事故时，人工智能是应该优先保护车内乘客安全，还是尽量减少对行人的伤害？无人驾驶汽车运行过程中会收集大量用户数据和交通信息，如何保证这些数据的安全性和隐私性？当然，完善制度不是一家企业可以做到的。目前，我国在一些城市有序推进自动驾驶立法和试点工作。北京市经信局近日就发布了《北京市自动驾驶汽车条例（征求意见稿）》，正在面向社会公开征求意见。

展望未来

迎接自动驾驶的黄金时代

自动驾驶技术研发难、投入高。我国发展自动驾驶产业需要政府的推动和科技企业十年如一日的科技创新和资金投入。数据显示，百度自2013年开始研发自动驾驶，十年来一直坚持压强式的、马拉松式的研发投入，以技术创新驱动长期发展。数据显示，百度在自动驾驶和人工智能领域的累计投入已超1500亿元，积累了超过1亿公里的高级别自动驾驶安全测试里程，拥有超过5000项自动驾驶专利，其中高级别自动驾驶专利族数量全球第一。

无人驾驶是人工智能大模型应用的重要方向，也是汽车产业转型升级的重要方向。在这个领域，我国有巨大优势：政策支持足、技术基础高、市场前景好、基建配套强。有机构预测，到2030年，中国智能网联汽车市场规模有望突破5万亿元，“车路云一体化”相关市场规模超14万亿元。期待这一预测早日变成现实。随着自动驾驶技术和商用化发展的进一步提速，智能网联汽车产业将迎来广阔的发展前景。中国汽车工程学会的数据显示，预计到2025年，“车路云一体化”智能网联汽车产业产值增量将达到7295亿元，到2030年有望突破25825亿元大关。

不仅仅是“萝卜快跑”，近年来，随着全球自动驾驶产业热度的不断提升，从广汽、小鹏、日产等车企到小马智行、文远知行等自动驾驶公司都在加速布局，甚至滴滴、如祺出行等网约车平台也加入了这一赛道，并将自动驾驶作为未来的发展方向。对于无人驾驶技术的推进，艾媒咨询CEO张毅非常看好。他表示，只要科技能促进生产力的发展、提升生产效率，促进生产关系的跃升，就是好业务，发展之势不可阻挡。

中信证券研报称，在“成本下降+效率提升+规模效应”的背景下，无人驾驶出租车在特定区域的商业模式有望得到初步验证。同时，无人配送车也已开启规模化交付，头部公司年内订单量达数千台，多家大型快速物流公司合作采购态度积极。

“萝卜快跑”能跑多远尚未可知，但车圈、技术比拼从来都不容易，谁能率先跑通商业模式，或许谁就能抢到生存的券码。总而言之，萝卜快跑并非只是一个简单的自动驾驶出行服务，它是百度乃至整个行业在自动驾驶领域的一场颠覆性布局。我们有理由相信，一个属于自动驾驶的黄金时代正在悄然来临。