



## 滁州来安： 重点企业生产忙

近日，位于安徽省滁州市来安县汭河镇的滁州捷泰新能源科技有限公司技术人员正在生产太阳能电池片。该企业为全球光伏行业最先进行智能化工厂之一，每天可生产700万片太阳能电池片。2024年1月至4月，企业共完成产值26.67亿元，营收29亿元，进出口1370万美元。

星级记者 黄洋洋/图

# 心搏骤停后如何抓住急救的黄金时间？

## 安徽鼓励将公共场所AED地图接入120急救指挥调度平台

星报讯(记者 马冰璐) 5月13日，记者获悉，安徽省卫健委日前印发《关于加强公共场所自动体外除颤器配置管理工作的通知》(以下简称《通知》)，安徽省将优先在地铁、商超、学校、旅游景点等公共场所配置AED(自动体外除颤仪)，同时鼓励将公共场所AED地图接入120急救指挥调度平台，实现社会急救与专业急救有效衔接、协同联动。

据统计，我国每年有超50万人因心搏骤停导致死亡，心搏骤停后的4分钟内是急救的黄金时间，而AED是一种普通公众也可掌握操作的救命“神器”，对于提高院外心脏骤停院前心肺复苏率和院内抢救成功率、减少病人死亡率具有重要意义。

《通知》要求，加强AED配置规划。根据辖区院外心脏骤停发生率、人口数量及密度、辖区面积、公共场所数量及类别等因素，科学规划公共场所AED配置，原则上配置比例达到每10万人10台。优先在城市轨道交通、长途汽车、铁路列车、飞机以及交通场站，大型企事业单位、工厂车间、城市广场、养老机构、社区、体育和娱乐场所、

大型商超、酒店、旅游景点、学校、幼儿园等人员流动量大、意外发生率高、环境相对封闭，或发生意外后短时间内无法获得院前医疗急救服务的公共场所和警车、消防车等应急载具内配置AED，逐步推进配置工作。

同时，统一AED设置规范。统一AED标识、包装内基本配置、保护外箱或机柜以及安装位置设置规范。推动利用信息化技术建立AED地图，通过地图软件、小程序、皖事通等自动定位、更新、显示和导航周边地区的AED，为公众提供更加准确的AED地理位置服务。鼓励将公共场所AED地图接入120急救指挥调度平台，实现社会急救与专业急救有效衔接、协同联动。

在AED管理维护方面，《通知》要求，每台AED设置场所要有专人负责，对AED设备状态、耗材状态及效期、位置及剩余使用年限、急救物品效期、机箱耗材、机箱位置、机箱电量、通讯日志、标志标识等进行日常巡检，发现问题及时解决，确保设备紧急时刻能取可用。鼓励利用物联网技术建立远程管理系统，对AED运行和维护保养实行实时监控管理。

## 安徽探索推进仲裁案件质量终身负责制

星报讯(记者 马冰璐) 5月13日，记者获悉，为规范仲裁活动，提高仲裁公信力，安徽省仲裁协会日前出台《安徽省仲裁案件质量终身负责制工作指引(试行)》(以下简称《工作指引》)，探索推进仲裁案件质量终身负责制。此项制度在全国仲裁行业属首次建立。

《工作指引》规定，仲裁员对裁决、调解、确认、斡旋、评估的案件质量终身负责。仲裁委员会应当依据仲裁法和仲裁规则，结合工作指引，制定本委员会的仲裁案件质量终身负责制工作规则。工作指引明确，仲裁庭组成后，仲裁员负责对撤回仲裁申请和变更、放弃仲裁请求的处理；申请财产保全或证据保全请求的处理；提出管辖权异议请求的处理；逾期举证，逾期提出反请求的处理等。

《工作指引》要求，仲裁员应具备依法公正独立履行职责，秉公办案，不得徇私枉法；具有解决案件所需的知识、经验和能力；有足够的时间参加阅卷、开庭、调查、评议、制作仲裁法律文书等工作；熟悉仲裁规则，掌握仲裁庭审流程，了解仲裁员权限和当事人仲裁权利范围；具有完成仲裁工作所需的身体健康等条件。《工作指引》强调，首席仲裁员、独任仲裁员负责主导庭审进程、确定仲裁庭成员分工、引导庭审程序、决定发言顺序、维护庭审秩序等，不得委托他人行使首席仲裁员、独任仲裁员职权，不得私自向仲裁当事人、代理人或案外人透露对案件的看法和仲裁庭合议的情况，对涉及仲裁程序、仲裁裁决、当事人的商业秘密等均应保守秘密。

## 安徽省全面推进“一码管地”

### 未来将实现全省土地全流程综合监管

星报讯(记者 唐朝) 为推进建立地籍调查与自然资源全流程业务相融合的“一码管地”工作新机制，助力土地节约集约利用，日前，省土地节约集约利用综合改革试点工作领导小组办公室印发《工业项目“一码管地”“一码关联”工作技术规范(试行)》(以下简称《规范》)。

《规范》明确，将通过“源头赋码，全面覆盖”，建立工业项目全生命周期的地籍调查工作新机制，实现自然资源内部规划、审批、供应、登记等业务系统共享应用，对外与发展改革、住房城乡建设、税务等部门互联互通。以“码”集成各阶段成果数据，为工业项目开发建设、投入产出监测监管提供支撑。

今后，我省将从工业项目选址用地阶段开始，预编不动产单元代码，关联土地供应、工程规划许可、施工规划监督、竣工验收各个阶段，以“码”集成，为项目开发建设监管监测提供支撑。同时，《规范》要求，全省各县区审核各阶段测绘成果无误入库后，经市级、省级逐级审核后统一沉淀到省级国土空间基础信息平台，实现各阶段成果信息共享，促进土地节约集约利用。

安徽省自然资源厅相关负责人表示，未来通过集成“一码关联”场景应用的相关数据，将可实现各阶段项目信息的归集和汇总，并通过统一单元码来串联项目的各个阶段，贯通省市县土地资源“选、批、供、用、管”全生命周期管理，最终实现全省土地全流程综合监管。

## G312古河大桥主桥合龙

### 预计10月1日前马鞍山段通车

5月12日20时许，经过2小时奋战，G312古河大桥右幅跨中合龙段完成一次性浇筑，主桥成功合龙，标志着该项目又一关键节点控制性工程取得突破性进展，为全线通车奠定坚实基础。

据G312古河大桥项目负责人凌玉柱介绍，目前该项目已完成引桥箱梁预制以及主桥合龙工作，正在进行路基施工。下一步，安徽路桥将抢抓晴好施工天气，全力以赴，盯施工抢进度，重点进行桥面系、路基路面以及附属设施施工，力争在10月1日前完成施工，具备通车条件。

G312古河大桥项目全称为G312古河大桥项目危旧桥梁改造及接线工程，涉及马鞍山和滁州两市，其中含山段位于含山县仙踪镇境内。该项目路线起于G312合肥段红光桥，终点位于全椒县古河镇上份塘村，顺接现状S213，路线全长3.39公里，其中含山段里程长1.365公里。

大桥位于滁州、马鞍山、合肥三市交会处，通车后，将大大方便三地居民交流，也将成为含山融入合肥、南京都市圈，对接长三角的重要交通通道。该项目含山段建设标准为，起点至与S213交口段：采用一级公路标准，双向四车道，路基宽25.5米；S213交口至主桥终点：采用一级公路标准，双向六车道，路基宽33米，沥青混凝土路面。主车道路面结构采用沥青混凝土。 据中安在线