



安徽芜湖：向“新”而兴，和鸣未来绘蓝图

记者 吴承江



不出园区便可生产一架国产通用飞机；新能源汽车产业愈发红火；机器人及智能装备制造产业蓬勃兴起……近年来，“新质生产力”成为芜湖经济社会发展中澎湃的新动能，全市上下正聚焦发展新质生产力，续写更多“新”故事。

近日，记者跟随“筑梦现代化 共绘新图景”活动走进芜湖，实地感受到芜湖谋定而动，大力培育壮大新质生产力所带来的发展活力。

聚产业，低空经济蓄势腾飞

2023年10月26日下午，一架搭载了国产发动机、国产航电系统的钻石飞机CA42通用飞机在芜湖进行首次试飞，并取得圆满成功，这也是国内首架试飞成功的国产通用飞机，其生产公司为中电科芜湖钻石飞机制造有限公司。2024年4月17日，记者来到该公司，实地了解其创新创造成果。



工作人员正在检查飞机

中电科芜湖钻石飞机制造有限公司总经理洪雨宁介绍，该机型是我国近10年来唯一取得型号合格证的小型飞机，打破了国内高端通用飞机市场被国外垄断的局面。该机型不但能用于航空培训、空中观光、短途运输等常规作业，还可搭载相机、雷达、红外

成像等设备执行航拍航测、边境巡逻、大气探测等其他任务。“国产CA42通用飞机加满油可以飞2300多公里，续航时间很长，大概6、7个小时。目前，国产CA42飞机在国内的销量达到100多架，在同类型的双发4座飞机中名列前茅。”

据悉，芜湖和“低空经济”的缘分由来已久，已成功举办两次低空经济发展大会。2013年，中电科钻石飞机落户芜湖市，芜湖通用航空产业振翅起航。十年来，芜湖矢志不渝谋发展，倾力打造战略性新兴产业园区——航空产业园，跻身国家首批通航产业综合示范区，芜湖宣州机场建成通航，航空产业园现已发展成23平方公里集聚区，形成覆盖整机、卫星、无人机、发动机、螺旋桨、航电系统及综合维修、运营保障等特色鲜明、自主可控的产业链项目近200个，基本实现“不出园区便可生产一架国产通用飞机”，赢得了“大飞机看上海，小飞机看芜湖”的赞誉。

在2023低空经济发展大会上，发布了《芜湖市低空经济高质量发展行动方案（2023—2025）》，《方案》提出力争到2025年，芜湖市低空经济相关企业数量突破300家，低空产业产值达到500亿元。围绕通用航空产业链和供应链，芜湖持续发力招引上下游及衍生企业。

智造奇瑞：为年轻人造出色的车

方盒子、硬派SUV、五门纯电……在当下的新能源汽车市场上日益受到消费者的关注。激烈的市场竞争下，奇瑞带来了一款定位于10~17万级市场的方盒子五门纯电SUV，它就是奇瑞iCAR 03。



工人正在进行组装作业 肖本祥/摄

2024年4月18日，记者来到奇瑞新能源汽车股份有限公司，“智造工厂”的气场扑面而来。焊装车间内，多台机械手臂各司其职，灵活舞动。物料运输，纵梁安装，侧围拼接，机器人分工有序、节奏紧凑，不知疲倦。

iCAR汽车营销公司副总经理程小兵介绍，iCAR品牌的愿景是“一颗年轻的心，为年轻人造出色的车”，明确了“年轻人的车”的品牌定位。iCAR致力于为年轻人造

车，打造酷且价值出众的纯电SUV，因为更专注，所以更具独到的洞察力和长期服务能力优势。

外观方面，iCAR 03的造型既硬派又有科幻色彩，前脸设计较为简约，没有太多复杂元素；同时，前大灯点亮后有点像英文字母“i”，且极具辨识度。除了内外部视觉层面的元素，其“硬派”内核则是全铝车身结构、一体式压铸纵梁、全铝H臂悬架等。此外，搭载了同级唯一的iWD智能电控四驱系统，前后双电机布局能提供强大的动力保证，拥有节能、舒适、运动、个性化、松散路面、泥泞路面、凹凸路面、湿滑路面等多种模式，并可根据轮端信号自动判断路况、分配扭矩，实现智能四驱。

正式成立迄今整一年的iCAR，是奇瑞融合互联网思维与自身技术实力创立的一个新能源汽车品牌，iCAR 03于今年初上市，3月份单月销量即达到了5400辆以上，初步获得了市场的认可。

在近日举行的iCAR 2024品牌之夜上，奇瑞控股集团负责人表示：“iCAR是奇瑞集团打造的‘新特区’，集团将不遗余力地支持iCAR的发展，投入没有上限，助力iCAR进入新能源第一阵营。”奇瑞还宣布与宁德时代达成战略合作，双方将在技术和资本两方面共同助力iCAR品牌成长。

齐进取，新质生产力动能澎湃

“我们利用先进的物联网、大数据、云计算等技术，实现了设备、人员、信息的高效连接与协同。这不仅提高了生产效率，还为企业带来了更多的商业机会。”芜湖舜富精密压铸科技有限公司行政总监朱伶俐说道。

在舜富精密工业互联网数字化展厅，液晶大屏幕上可以清晰地看到该公司铸造设备运行以及销售、采购数据等，也可以了解到该公司如何将工业互联网技术与实际生产相结合，推动制造业的转型升级。

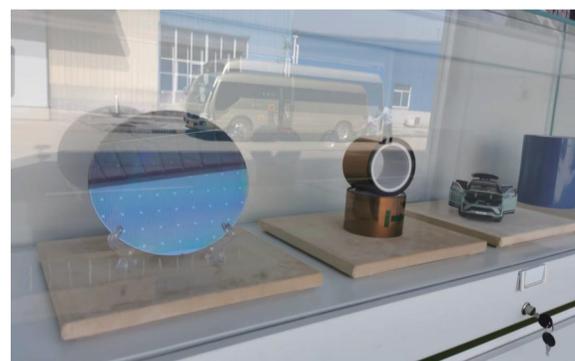


舜富精密工业互联网平台

据悉，舜富联合阿里钉钉集团共同研发的工业互联网平台不仅深度整合了企业内部资源，更打破了行业壁垒，实现了产业链上下游的高效协同，大幅提升了生产效率和服务水平。公司通过实时数据采集、智能分析预测以及精准决策支持，打破了汽车零部件行业的信息孤岛。

“这一平台的成功应用，使得我们的生产过程更加透明、可控，显著降低了运营成本，提高了产品质量；同时，也推动了产业生态的重构，激发了全行业的创新活力和发展潜力。”朱伶俐透露，目前，公司已经具备了年产铝合金压铸件3万吨的生产能力，生产范围涉及压铸产业链领域，2023年前11个月实现产值3.8亿元。

芜湖徽氏新材料科技有限公司是一家新材料企业，已成功研发出晶圆研磨胶带，打破了国外垄断，为芯片生产提供了关键性材料保障。据徽氏新材料公司副总经理梁龙介绍，该款研磨胶带可以有效保护晶圆的完整性，确保晶圆在切割、打磨后的良品率保持在90%，可以大幅度提高晶圆的产能产量。



徽氏材料专注于胶粘细分领域的应用研究和产品定制开发

目前，徽氏材料专注于胶粘细分领域的应用研究和产品定制开发，为新能源电池、半导体制程、光学元件制造、消费电子等领域的客户提供产品解决方案。

“我们视研发为企业的核心动力，坚持长期的研发和投入，多年来，公司营收的6%以上用于研发。公司先后与国内专业科研机构、高等院校里的资深教授专家建立‘产、学、研’科研合作，并取得了相应的商业化成果。”据梁龙介绍，公司在无为经开区建有2000平方米的技术研究中心，在合肥高新区建有1500平方米的客户创新中心，拥有覆盖合成、涂布、应用及分析检测的先进仪器设备50余套。2023年实现销售收入2.7亿元。

奋斗创造奇迹，未来照进现实。在发展新质生产力的道路上，芜湖蹄疾步稳，动力强劲，正昂首阔步迈向更加灿烂的未来。

(部分图片由受访者提供)