



# 合肥:新兴产业竞相绽放 新质生产力花开满园



记者 徐越蕾 文/图

春光明媚、百花齐放,用于形容合肥市新兴产业蓬勃现状恰如其分。近日,记者跟随“筑梦现代化 共绘新图景”采访团走进合肥市,在这片充满活力的土地上,科技创新不断催生新产业、新模式、新动能,助力新质生产力跑出“加速度”。

## 微显示“接通”元宇宙

硅基OLED被认为是开启元宇宙的一把“钥匙”。截至目前,在全球范围内,只有为数不多的“玩家”具备硅基OLED技术的研发和量产能力。位于合肥综合保税区的视涯科技股份有限公司是这个领域的佼佼者。

走进视涯科技,戴上VR(虚拟现实)眼镜,播放一段戏曲视频,眼前即刻呈现演员影像,仿佛近在咫尺,效果令人惊叹。“我们的硅基OLED(有机发光二极管)新型显示,通过光学放大,相当于在3到5米距离内放置了一个可移动的120到200吋的大屏。”视涯科技高级副总裁丰华介绍说。

视涯科技以元宇宙视觉技术供应商为定位,深耕近眼显示技术。丰华告诉记者,视涯科技现位于合肥的生产基地,建成了全球首条专注于12吋晶圆的硅基OLED微型显示器件生产线,第二条生产线建设也正在推进。

作为国内新型显示产业“第一城”,合肥凭借芯屏产业基础和先发优势,在微显示产业领域,显现出十足的产业生态吸引力。2023年,合肥市新型显示产业产值1016.8亿元、营收1076.11亿元,产业规模、营收连续4年突破千亿。2023年,合肥市推进招商新型显示产业项目44个,总投资额793亿元。在赛迪顾问发布的《2023中国新型显示十大城市及竞争力研究》中,合肥市综合实力位居首位,产业整体规模在国内居于第一方阵。

## 量子技术让未来照进现实



“祖冲之号”同款超导量子计算机

2009年,科大国盾量子技术股份有限公司在合肥市高新区成立,成为国内第一家量子技术产业化公司。目前,安徽集聚量子科技产业链企业60余家,聚力打造“量子科学”“量子产业”双高地,加快形成新质生产力。

依托于合肥这片创新的沃土,国盾量子积极面向世界科技前沿、经济主战场,以及国家重大需求,推动量子科技领域的高水平自立自强。在省市区各级政府的支持下,从世界首颗量子科学实验卫星“墨子号”、世界首条公里级量子保密通信干线“京沪干线”、全国规模最大的量子城域网——“合肥量子城域网”,到“祖冲之二号”量子计算原型机实现“量子计算优越性”里程碑……一系列享誉世界的量子科技成果相继诞生,合肥已崛起为量子科学研究和产业发展的“双高地”。

十余年的艰难爬坡,国盾量子的发展成长是中国量子科学发展的一个闪亮的缩影,也是科研人员践行“量子科技 产业报国”道路上,留下的深深背影。国盾量子党支部书记周雷接受采访时表示,这些年,依托人才、科研院所及企业的联动,高校积极推动量子学科建设,同时企业也加强自身建设,通过技术攻关,在量子科技产学研用方面都取得了突出成果。“接下来我们将不断推出更多实用化、有利于新质生产力发展的产品,扎深量子科技在关键核心技术及原创性领域的力量。”



ZG-ONE 展机

## 低空经济场景激活城市活力

伴随螺旋桨的快速旋转,一架无人机在试飞场上腾空而起,在蔚蓝的天空中平稳飞行……近年来,零重力飞机工业(合肥)有限公司在低空经济领域申请的数百件专利成功走出实验室,落地应用。

“从产品布局上来讲,我们应该说是行业内为数不多的多产品布局的一家整机研发制造公司,这也是基于我们看到了整个低空经济的发展。”零重力飞机工业首席战略官陈炎博士说。其核心产品包括多旋翼构型eVTOL飞行器ZG-ONE、倾转旋翼构型eVTOL飞行器ZG-T6、电动固定翼飞机RX1E-A等。

零重力的产品各具特色,除了在城市交通领域的应用外,更是推动低空经济的多元化发展。在旅游观光领域,ZG-ONE可为游客提供更加独特、舒适的观光

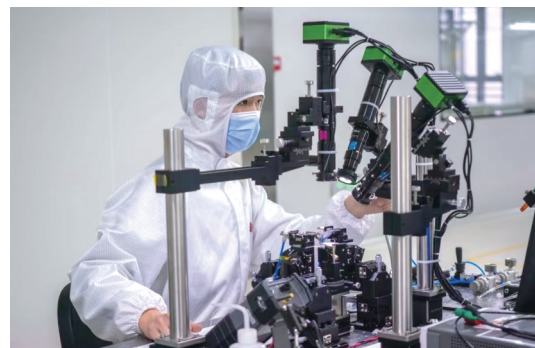
体验;同样在应急救援领域,可以快速到达事故现场,为救援工作提供有力支持。在交通运输领域,ZG-T6可以满足城市内和城际间的交通需求;而RX1E-电动固定翼飞机也具备高安全、易操作、低成本等特点,服务于航空营地、通航公司、飞行学校以及私人飞行等场景。

低空经济是产业发展新赛道、经济增长新引擎。目前合肥市高新区已汇聚空天信息产业链企业近120家,占合肥市空天信息产业链企业数量的90%以上,覆盖遥感载荷研制、卫星遥感数据处理、卫星通信协议设计、空天信息数据服务、无人机等领域。此外,合肥市也正积极构建卫星制造、卫星发射、卫星地面设备、卫星应用及运营和低空产业等新产业链。

## 国产空气悬架走向世界

日前,记者来到位于合肥经开区的上海保隆汽车科技(安徽)有限公司,这里自主研发的汽车智能空气悬架系统,为首批国产化替代项目,其核心技术智能驾驶系统位居国内行业前列。

“它可以根据驾驶环境自动控制车身高度、车身倾斜度、调整减震阻力,从而提升车辆的操控性和舒适性。这个系统之前主要由国外供应商生产,用在很多高端车型上,而企业开发出这套系统,让更多国产企业也能配备上这样智能化的系统。”企业相关负责人介绍说,空气悬架系统结构复杂,需要将空气弹簧、减震器、传感器等数百个部件组装起来,并实现智能化联动。



国盾量子微组装实验室工程师正在进行9微米单模光纤纤芯的准直和耦合

保隆科技作为我国最早一批走向世界的汽车零部件供应商,多年制造经验让企业开发空气悬架系统有着先发优势。其在自动驾驶方面也做了诸多布局,核心技术包括毫米波雷达、超声波雷达、双目视觉、单目视觉、360环视、自动泊车、舱内视觉和舱内雷达,以及各类控制器和相关核心算法等的智能驾驶系统(IDS),产品技术位居国内行业前列。

产业链是产业发展的筋骨血脉。近年来,合肥市全面实施整车、零部件、后市场“三位一体”布局,加快建设具有国际影响力的新能源汽车之都和智能新能源汽车创新高地。今年一季度,合肥市汽车产量29.3万辆、同比增长3.1%,其中新能源汽车产量16.32万辆、同比增长28.8%。



上海保隆汽车科技(安徽)有限公司展厅里的汽车智能空气悬架展品