



# 合肥严禁工程建设“打招呼”行为

星报讯(记者 王珊珊)记者从合肥市重点局了解到,该局正式发布了《市重点局工程建设管理“打招呼”登记报告暂行规定》。这项新规定明确禁止10种不当的“打招呼”行为,旨在切断工程建设领域中潜在的不正当利益关系,确保大型建设项目的公开、公平和有序发展。

为了规范工程建设秩序,并确保建设工作的安全、廉洁和高效,合肥市重点局特制定了这一新规。它针对工程建设中的多个关键环节,包括招投标、项目管理、竣工验收、结算审核等阶段,以及其他可能违规干预项目的行为,

都进行了明确的禁止。

具体来说,这些禁止的行为涵盖了一系列不当干预,如非法要求设计单位为材料和设备设定特定的参数或品牌;直接或间接地影响中标单位选择特定的分包商、材料或设备;在资金支付、变更签证、违约追责、投诉处理等方面为参建单位提供帮助;以及在竣工验收中暗示或明示管理人员放行不合格的工程等。

新规定从制度层面加强了对工程建设领域的监督和约束,要求主动报告和登记,以维护廉洁的底线,并采取多

种措施保护重点项目的建设。

根据新规,那些未能如实登记备案的被打招呼者将面临严肃处理。对于实施“打招呼”行为的个人,将根据情节轻重,进行约谈、通报批评或记录不良行为等处理。

该局相关负责人表示,今年是合肥市重点工程品质提升年,将从内部管理、项目设计、施工等多个方面进行全面提高,立足于民生保障,提升工程细节品质,树立行业标杆,为市民提供更多优质的民生工程。

## 三国新城遗址公园保护提升工程启动

星报讯(记者 王珊珊)近日,合肥三国新城遗址公园启动保护提升工程的初步设计招标。该工程旨在解决基础设施老化和损坏问题,以更好地协调古城保护与旅游发展,为市民和游客提供一个特色鲜明的AAAA级旅游景区。本次保护提升工程将全面保护历史文化遗产,确保文物安全,并兼顾古城保护与旅游发展。工程内容涵盖初步设计编制、文物保护规划、考古勘探等文保勘查设计及运营策划。

项目还将改造一批建筑,如主入口门楼、魏武楼等,总建筑面积约7.8万平方米。改造将基于使用需求、风格特征和背景特色,精心

打造实用、美观且富有历史特色的建筑。此外,公园将进行基础设施综合提升,包括停车场、道路、给排水系统、家具品质、电力、围墙、雕塑修缮等。特别是护城河、饮马池和南大塘三处水体的改造提升,总面积约2.6万平方米,将通过淤泥清理、驳岸整治和生物净化处理等手段,确保水质达到Ⅲ类水源保护区标准。

绿化景观也将得到整体提升,通过梳理移植、增花添色等措施,营造符合历史主题的文化氛围。一系列的改造提升,将使三国新城遗址公园焕发新颜,成为合肥乃至全国的文化旅游亮点。

## 合肥公路展开春季养护工作

星报讯(记者 章沁园)记者从省公路管理中心获悉,入春以来,合肥市公路中心抢抓春季公路养护的有利时机,早安排、早谋划,早组织、早行动,全面展开公路路面病害修复、路肩路面清理、公路绿化保洁等各项春季养护工作,打造安全、畅通、舒适的路域环境。

3月中旬开始,肥东分中心紧密结合春季养护工作特点,抢抓有利时机,积极开展以“消除道路隐患,提升路域环境”为主题的2024年春季劳动养护竞赛活动,全力消除路面病害、美化路域环境、提升路况质量,努力为人民群众出行提供安全、畅通、便捷、舒适的公路通行环

境;天气回暖,肥西分中心抓住有利时机,全面修复道路病害,疏通排水设施,完善标志标线,改善路容路貌;在G330洞合线、G346上安线等辖区管养的240多公里路线上,庐江分中心养护人员正紧锣密鼓地开展春季养护工作。截至目前,该分中心已修补路面坑槽约96立方米,维修护栏60余米,补栽道口桩50余根。

在S102、S227等路段,长丰分中心加大日常巡查力度,针对雨雪冰冻天气及春运期间高强度运作对公路带来的损害,该分中心全面调查,建立隐患台账,重点对路面、桥面病害进行处置。

## 合肥经开区两条规划支路开工建设

星报讯(记者 沈娟娟 通讯员 黄健 何家龙)记者了解到,近日,合肥经开区玉壶路、彩霞路两条规划支路开工建设,道路位于天都路东侧。

其中,玉壶路为南北走向,北起青翠路,南至芙蓉路,全长约400米;彩霞路为东西走向,西起天都路,东至青翠路,全长约450米。建设内容主要包括道路、排水、交通、照明、绿化(行道树)、电力排管等,道路规划红线均为15m,设计车速30km/h。

据悉,周边芙蓉路(南侧)、天都路(西侧)、青翠路(北侧和东侧)均为现状市政道路,其中芙蓉路及天都路为城市主干路,青翠路为城市次干路,该两条支路主要服务于在建的商业开发小区(JK202207号地块璟园),建成后不仅可为周边居民提供便利的出行条件,改善沿线居民出行条件和生活质量,同时对于完善片区路网结构,提升城市品质也将发挥积极作用。



4月9日,合肥市肥东县桥头集镇马龙的映山红花开正艳,吸引众多游客前来踏青赏花。近年来,肥东县桥头集镇坚持生态优先绿色发展,结合生态修复废旧矿山契机,栽植特色花卉苗木,使得昔日荒山荒岭变成绿林花海,同时将现代农业植入红色文旅元素,推动乡村旅游提质升级。

王尚云/摄

## 徐淮阜高速亳州段建设迎来新进展

星报讯(记者 章沁园)记者从省交通运输厅获悉,徐州至淮北至阜阳高速公路亳州段是我省高速公路网规划中“五纵十横”联络线之一,也是亳州市在建的三个高速公路项目之一。

今年以来,亳州市交通运输局坚持“勤调度”,实行“包保制”,落实“清单化”,力促项目加速推进。截至目前,该项目已完成路基填筑34.5%;完成圆管涵、装配式通道预制并安装91%;完成T梁预制82.7%并安装62%;完成箱梁预制58%并安装32%;桩基完成96%,墩柱完成91%,盖梁完成73.6%;项目全线控制性工程涡河特大桥主桥下部结构施工基本结束,即将转入上部钢结构安装。第一季度完成投资1.34亿元,自开工以来,完成投资14.24亿元,占总投资42.9亿元的33.19%,计划2025年底建成通车。

据悉,徐淮阜高速亳州段起于涡阳县马店集镇G0321德上高速,止于标里镇北S08亳蒙高速一期,全长约36公里。采用双向四车道标准,路基宽度27米,设计速度120公里/小时。全线设特大桥1座,设马店集、标里枢纽互通立交2处,涡阳、涡阳西互通收费站2处,涡阳北服务区1处。项目建成后能够进一步完善皖北区域路网,促进皖北地区更快融入徐州、武汉都市圈,对加快皖北振兴,推动淮河水生态经济带建设等具有重要意义。



# 无偿献血 无上光荣

市场星报  
公益广告