



滁州:经济发展先行者 近10年GDP年均增幅全国第一

记者 章沁园

1月8日上午,滁州市经济社会发展情况座谈会在滁州市政府召开,会上对滁州经济社会发展情况作简要介绍。

记者从会上获悉,2022年以来,滁州经济运行连续7个季度、高水平创新型省份建设连续2个季度全省第一。近10年GDP年均增幅居全国第一,2022年增速居全省第一、长三角第二。预计2023年完成地区生产总值3800亿元、增长7%。

近年来,滁州市始终把“双招双引”作为经济工作主战场,2023年,全市亿元以上项目新签约513个、新开工510个、新竣工320个、新投产350个;参加全省集中开工项目376个、总投资2870亿元。

中新苏滁高新技术产业开发区: 产品辐射范围远至欧洲

中新苏滁高新技术产业开发区原名苏滁现代产业园,是中新两国、苏皖两省、苏滁两市共建的重点省际合作园区,是长三角一体化发展的重要成果。

2023年1-9月,中新苏滁高新技术产业开发区规上工业增加值增长29.2%,居全市第一;工业技改投资增长180.2%,居全市第一;实际利用外资8331万美元,占全市一半以上;一般公共预算收入增长19.7%,居全市第一;一般公共预算收入占比73.9%,居全市第二。

1月8日下午,在安徽旭合新能源科技有限公司N型单晶硅超高效光伏电池及组件项目的生产车间内,工人在忙碌生产。据了解,该项目2023年在中新苏滁高新技术产业开发区落户,目前一期工程已投产,自动化生产线开足马力,赶制国内外订单,产品辐射范围包括印度、土耳其、欧洲等地区。

华瑞微电子科技有限公司: 半导体领域先行者

滁州华瑞微电子科技有限公司成立于2020年7月,公司主要经营功率半导体芯片的研发、生产及销售,已建成投产的6英寸晶圆厂占地100亩,此外,生产各类功率器件晶圆,设计月产能10万片,现有设备已实现月产4万片晶圆,未来一年将持续扩产。

“我毕业于安徽财经大学,大学毕业后就来到这里工作,工作后享受到了10万元的购房补贴。”华瑞微电子科技有限公司法务张小洁说道,她表示,自己是通过学校了解了当地人才政策,只要是在滁州市重点企业工作的本科生都可以享受10万元购房补贴待遇。“滁州的产业链比较健全,发展前途也很好,现在在我有很多同学也来到了这里,选择了与机遇同行。”

“这张卡在滁州本地使用非常便利。”华瑞微电子科技有限公司高工高立华介绍着手中的一张黑色外观的卡片,原来,这是滁州市为当地人才特地打造的一张“亭城英才卡”,在交通、生活、旅游等方面都有着一定的优惠补贴。“我用这个卡去一些公共停车场停车的话就可以享受非常大的优惠和便利,折扣下来只要几分钱。”高立华说。

据了解,华瑞微团队成员主要来自于国际国内知名半导体企业,具有丰富的功率器件研发和运营经验,目前公司职工总数近400人,其中工程技术人员占比60%以上。

滁州高教科创城——滁州研究院: 绕滁八大产业需求推动发展

滁州高教科创城是宁滁长三角一体化示范区重要协同发展板块,规划面积约105平方公里,按照“高教+科创+产业”模式,主要面向国内外高等院校、科研院所、知名企业合作,致力于构建产业链、创新链、资金链、人才链“四链合一”新生态。

“安徽大学滁州研究院是滁州市政府和安徽大学合作共建的一个研究院,也是安徽大学第一个异地办学的研究院。”在滁州高教科创城的安徽大学滁州研究院内,研究院副院长唐曦说,“我们的目标就是结合安徽大学学科和人才的优势,围绕滁州市八大产业链的需求进行产业协同攻关、产教融合、人才培养以及未来的技术孵化和落地。”

“滁州市政府每年会给我们提供2000万的经费,除此之外还有很多政策支持,包括老师和学生能够购买配套住房、专家公寓等,还可以申请滁州市满天星人才计划。”唐曦说。目前,滁州高教科创城先后共建了安徽大学滁州研究院、工大智谷(滁州)协同创新中心、滁州中关村发展协同创新中心、长光(滁州)高端装备研究院、上海工程技术大学5G人工智能研究院、南京工业大学(滁州)产业技术研究院、安徽科技学院滁州研究院、长三角一体化滁州低空经济产业研创基地、西安交通大学国家大学科技园滁州园等9个创新平台。

合肥:“客货邮融合”跑出城乡物流加速度

星报讯(记者 章沁园)“滴、滴、滴……”“快递到了,拿快递了。”1月10日上午10点40分,长丰县C163公交车由杨庙镇发车,开往长丰县马郢社区寄递物流综合服务站。与平常不同的是,上车的不止乘客,还有一件件快递。当班驾驶员汤怀林充当起“快递员”,配合邮政工作人员装车、清点、上锁,并于二十分钟后抵达马郢社区。

一直以来,消费品进村“最后一公里”和农产品上行“最初一公里”是不少农村物流最大的梗阻。2023年,合肥市交通运输局牵头组织合肥市邮政公司、各县市交通运输局等单位,积极推动交通运输与邮政快递行业融合发展,盘活场站、运输、物流等资源,畅通农村物流配送渠道,推动实现运力共享、农村物流效率提升。

快递进村“有车坐”

汤怀林是长丰县C163公交车的驾驶员,这条线路方便了长丰县杨庙镇与马郢社区。当随车的大小快递抵达马郢社区快递服务站时,汤师傅熟练地按起了喇叭,村级服务站的工作人员闻声赶来上车取件。

这辆公交车可与平常车辆不一样,后排座从安全性、合规性、实用性等方面考虑,进行了精心改造。车内后排座划定为邮件存放区,安上了封闭门,专门存放快递,实现了“独立仓储、客货分离”。

合肥市交通运输局相关负责人介绍,农村客货邮,即农村客运、货运物流、邮政快递的简称,推进其融合发展有助于解决农村地区群众出行、货运物流、快递服务“最后一公里”难题。

消费品运出村、农产品运进城。2023年,该局深入推进运输网络融合,按照“县-镇、县-村、镇-镇、镇-村”几种模式,逐条线路梳理融合可行性,以点定线,串线成网,公交企业为邮政公司代运邮件,节省了邮政公司、快递企业邮件进村的配送成本。目前,在合肥,像这样“定时、定频、定线、定车、定点”的客货邮合作线路有59条,数量全省第

一,改造公交车60余辆,合作线路覆盖行政村108个,每月代运进村邮件约4.5万件。

站点融合是农村客货邮融合发展的关键之一。合肥市县交通局、邮政管理部门、邮政公司、公交企业通过联合指派专人参与,构建“一网多用、一站多能、一站多效、深度融合”的客货邮发展模式,逐步建成便利高效的县乡村三级物流体系,切实惠及农村地区群众。

“客货邮”融合发展,让合肥市邮政公司相关负责人感慨地说:“现在农村邮快件派送成本降低5%以上,邮快件送达村户时间平均缩短0.5天,基本实现由县城当日到家。真是越来越方便了。”

农产品进城更畅通

眼下,正是长丰草莓的上市季节,电商直播走进草莓大棚,为草莓销售打开了新销路。长丰县刚刚上线不久的农村客货邮融合线路开进草莓基地,让草莓在大棚边就“坐”上公交车,解决物流不畅、运输难的问题。

1月10日上午9点半,在田峰草莓中心,商家正在为1月9日中国邮政“邮递长丰礼、莓好新年季”邮政农产品溯源直播活动订单备货,采摘、打包、发货等一气呵成。很快,几十箱草莓被搬进长丰客货邮融合公交车邮政快递区,它们将很快被送往全国各地。

推进农村客货邮融合发展,打通了农产品上行“最初一公里”,增加了村民收入,为乡村振兴提供支撑。

以合肥各县区为例,合肥市充分利用邮政县乡村三级物流体系,结合全市5处县级寄递物流共配中心、1061个村级邮政综合便民服务站,发挥邮政“四流合一”优势,解决融资难、销售难和物流难“三难”问题,持续构建普惠金融、寄递物流、农村电商、乡村文旅、农资农技“五位一体”服务乡村振兴生态圈,服务合作社、家庭农场、农业龙头企业。

在此基础上,“社区团购+邮乐小店+直播带货”模式得以诞生,如长丰草莓、肥西老母鸡、庐江巴根草土鸡蛋等合肥本地特色农产品借此延伸销售市场半径。



记者从合肥庐阳经开区管委会获悉,安徽老字号詹记总部和食品产业园(以下简称詹记食品)正式建成,转入试产,预计今年3月底正式投入生产运营。据了解,詹记食品产业园项目于2022年9月正式开工,总投资3亿元,可实现年产值约7.5亿元,带动约600人就业,实现税收约3000万元,是2022被列为安徽省“长三角”绿色食品加工重点项目。项目建成正式投产后,可实现年产中式糕点2万吨、中西式糕点1万吨,共计50余个品种3万吨食品,供应满足500间詹记门店需求。

赵明 记者 祝亮

安徽庐江:法企共建 打造“电网企业+司法”样板

为了推进涉电法律纠纷源头化解,进一步提升公司治理法治化水平,近日,国网庐江县供电公司庐江县人民法院召开“法企共建·推进涉电法律纠纷源头化解”座谈会暨签约、揭牌仪式。

活动中,国网庐江县供电公司庐江县人民法院实地走访了庐城中心所营业厅和调控大厅,工作人员介绍了营业厅服务、电网运行及迎峰度冬负荷等情况。座谈会中,该公司与县人民法院就近几年涉电法律纠纷案件情形、法企共建机制运行及任务安排、诉源治理、新时代“枫桥经验”及优化法治化营商环境等方面开展了深入交流研讨。经过共同交流,双方在涉电案件诉前调解、法企共建共创新机制、法治化营商环境优化提升等方面达成一致意见。会后,双方签订战略合作框架协议,并共同为“法企共建工作室”揭牌。

此次“法企共建”是推进涉电纠纷源头化解的有益实践,是建立电网企业与司法机关深度合作长效机制的探索性尝试,有利于充分发挥法治固根本、稳预期、利长远的作用,为县域经济高质量发展跨越式发展创造良好的法治化营商环境。

苗霞