



# 合肥轨道交通正式迈入“市县一体化”

## 2、3号线延长线“开门迎客” 肥西、肥东居民终圆地铁梦



乘客正在轨道站点客服中心咨询

记者 王珊珊 实习生 王忠浩

12月26日上午9点,合肥轨道2、3号线延长线开通活动在3号线南延线四十埠站举行,来自各相关部门代表出席仪式并见证了合肥轨道2号线东延线、3号线南延线正式开通。由此,合肥轨道正式迈入“市县一体化”时代。

### 20分钟直达主城区

随着轨道列车鸣笛声响起,轨道交通2号线东延线、3号线南延线正式开通运营,成为合肥首个通往县域的地铁线路。至此,合肥轨道交通运营里程突破200公里大关。

上午10点,记者在3号线南延线四十埠站看到,此时已有不少居民特地前来体验,“我住这附近,距离3号线四十埠走路大约200米就到了。”坐上3号线的肥西居民李女士内心激动不已,“以后去市区坐地铁直达,去合肥南站3号线转4号线就到了,实在太方便了!”

肥西居民陈女士告诉记者,当天她和好友林女士在省儿童医院新区站点,搭乘3号线南延线到了四十埠站,“过去来县里办事,只能公交或者打车,现在有了地铁直达,方便了许多。”

随着2、3号线延长线的开通,合肥轨道线网贯穿肥东、肥西县主城区,从肥东、肥西县城出发,到达合肥市主城区,基本上实现20分钟通达,极大便利了市民出行。

### 从肥东到肥西只需8元

2020年10月,合肥轨道交通2、3号线延长线开工建设,经过3年时间,两条线网同时开通。其中,2号线东延线衔接既有运营2号线三十埠站,东端止于撮镇站。正线全长14.5公里,共设车站11座。3号线南延线衔接既有运营3号线幸福坝站,南端止于馆驿站。正线全长11.3公里,共设车站8座。

合肥轨道将延续国内城市最惠民的票价政策,起步价2元可乘8公里;乘坐8公里以上,14公里(含)以内的3元;乘坐14公里以上,21公里(含)以内的4元;乘坐21公里以上,29公里(含)以内的5元;乘坐29公里以上的,每增加9公里,加收1元。

根据计价票制,2、3号线延长线开通后,2号线、3号线全线最高单程票价均为7元,2号线与3号线换乘最高单程票价为8元,肥东居民可以乘坐2号线至西七里塘站换乘3号线到达肥西,全程最高只需8元。

## 马鞍山长江公铁大桥迎来进展

星报讯(记者 章沁园) 记者获悉,近日,马鞍山长江公铁大桥主汉航道桥中塔柱首节钢梁成功架设到距离水面50米高的墩顶位置,标志着这座世界最大跨度三塔斜拉桥的三座主塔全部进入钢梁架设施工阶段。

马鞍山长江公铁大桥是巢马城际铁路控制性工程,含主汉航道桥、副汉航道桥、两岸和江心洲引桥,桥梁全长达9.8公里。其中主汉航道桥采用主跨(2×1120)米三塔钢桁梁斜拉桥,总长3248米,为世界上首座双主跨超千米的三塔斜拉桥、世界最大跨度三塔斜拉桥,同时也是世界上最长联钢桁梁斜拉桥。大桥上层为双向六车道城市快速公路,下层为双线巢马城际铁路,另设两线预留铁路。

马鞍山长江公铁大桥主汉航道桥Z4号塔为中塔,为空间四塔肢结构,塔高345.6米,工程量相当于边塔Z3号塔和Z5号塔总和。Z4号塔钢梁架设采取双悬臂对称架设,其中中塔墩顶范围内的7个节段采用顶推施工法,本次架设的E113节段单节间钢梁是其中之一,重量848.537吨。在此之前,主汉航道桥边塔柱Z3、Z5号塔已陆续开始架设钢梁。

为确保本次钢梁架设安全顺利,宁安铁路公司组织施工单位中铁大桥局精心编制施工方案,采用BIM技术和信息化控制平台,加强现场资源配置,做好专家评审和技术交底,并由1800吨大吨位全智能吊机进行起重作业,有效保障了首节段钢梁安全、高效架设。

## 杭州至南昌高铁今起全线贯通 串起世界级黄金旅游线



黟县东站

星报讯(记者 章沁园) 记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称国铁集团)获悉,杭昌高铁黄山至南昌段(以下简称杭昌高铁黄昌段)12月27日建成通车,届时杭昌高铁全线贯通运营。杭昌高铁是继沪昆高铁杭州至南昌段后,连接杭州至南昌的又一高铁大通道,途经众多著名旅游景区,串起一条世界级黄金旅游线。

杭昌高铁起自杭州南站,途经浙江省杭州市,安徽省宣城市、黄山市,江西省景德镇市、上饶市、南昌市,接入南昌东站,线路全长560公里,其中杭昌高铁黄昌段已于2018年12月25日开通运营。本次建成通车的杭昌高铁黄昌段线路全长288公里,设计时速350公里,全线共设黄山北、黟县东、祁门南、浮梁东、景德镇北、乐平北、鄱阳、余干、进贤北、南昌东10座车站,其中黄山北、景德镇北为改扩建车站。

杭昌高铁黄昌段跨越昌江、信江等众多河流,岩溶地质发育强烈,全线岩溶区段长度达37公里,施工难度较大。该项目自2018年10月开工建设以来,国铁集团组织各参建单位深入学习贯彻习近平生态文明思想,牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念,切实把生态优先、节约集约、绿色低碳发展理念贯穿铁路规划、设计、建设、运营全过程,高标准打造了一条世界级

黄金旅游线。

项目开通运营前,国铁集团精心组织相关单位,严格各项规定和标准,对杭昌高铁黄昌段各专业设备进行了联调联试、检测验收和安全评估,对轨道状态、弓网性能、列车控制、通信信号系统等进行了综合优化调整。目前,该线路满足高速铁路安全、稳定运营要求,具备开通运营条件。

杭昌高铁黄昌段最高时速按350公里运营。开通运营初期,铁路部门将按照日常线、周末线安排旅客列车开行,每日开行动车组列车最高达32列。其中,南昌东至景德镇北、黄山北站间最快分别49分、1小时45分可达。2024年一季度列车运行图调整后,杭州西至南昌东站间每日开行动车组列车最高将达12列。

杭昌高铁是国家“八纵八横”高铁网的重要连接线,串联起杭州西湖、千岛湖、黄山、鄱阳湖、景德镇、滕王阁等一批全国著名旅游名胜,沿线共有9个国家5A级、70多个国家4A级旅游景区,形成连接浙皖赣三省众多名城、名镇、名湖、名山的世界级黄金旅游线。杭昌高铁全线贯通运营后,将进一步完善区域路网结构,便利沿线人民群众出行,促进旅游资源开发和产业发展,对助力长江经济带建设和长三角一体化发展,具有十分重要的意义。

## 安徽省2023年优秀(诚信)示范展示单位

淮北市蓓蕾校车管理服务有限公司  
法定代表人:张梓康

泾县浩斌茭白种植家庭农场  
经营者:陈亨祥

蒙城县校安校车服务有限责任公司  
法定代表人:尹池

马鞍山群力农业机械化专业合作社  
法人:陶志荣

安徽炬视科技有限公司  
法定代表人:朱兆亚

安徽省青草刘老三食品有限公司  
法定代表人:刘刚

安徽方兴生态环境建设有限公司  
法定代表人:尹菊明

潜山县润中家庭农场  
经营者:汪永中

安徽亚亨环境建设工程有限公司  
法定代表人:尹飞火

黄山柒尚生物科技有限公司  
法定代表人:李亚粟