



记者 秦缘/文 星级记者 黄洋洋/图

10月20日,满载100TEU货物的中欧班列(合肥)缓缓驶出合肥北站物流基地,开往俄罗斯吉洪诺沃。2014年,为响应国家“一带一路”倡议,发挥合肥市长江经济带和“一带一路”双节点的地理优势,同年6月,合肥市抢抓机遇,顺势而为,合肥至哈萨克斯坦阿拉木图的中欧班列发车,开通了安徽省历史上首条连接亚欧的国家铁路货运通道。

## 累计发运突破 3600 列 平稳行驶的中欧班列

“截至今年10月31日,中欧班列(合肥)今年已发运787列,同比增长17.29%,超去年全年发运量19列。”合肥国际陆港公司副总经理陈锋向记者介绍。

2017年11月,随着中欧班列(合肥)的不断发展,合肥国际内陆港发展有限公司应运而生。从无到有,从有到优,陈锋见证了中欧班列(合肥)的快速发展。“从2018年班列开行量超前四年总和,到2019年超前五年总和,到2020年提前一个半月完成全年500列目标任务,2021年全年开行量超600列,再到2022年提前两个月突破上年全年开行量,货值、货重、满载率、回程占比等关键性高质量发展指标均保持在全国前列。”陈锋介绍,截至目前,中欧班列(合肥)已累计发运突破3600列,足迹遍布亚欧大陆,车轮滚滚,跑出了加速度,为“一带一路”注入了强劲的安徽力量。

“从合肥发出的中欧班列,走的是宁西线,货物先在合肥北站编组,再用内燃机车拉到合肥东站,改用电力机车拉往河南信阳北站,路上大概需要四个多小时,到了信阳北站,货物再和外局列车重新编组,换火车头,我们经过休整,再原路返回合肥。”1994年出生的李泽盟,2017年起开始担任中欧班列司机,至今已经六个年头了,因为技术好,除了开火车,他还是合肥机务段合肥西站运用车间指导司机,工作内容之一就是和视频和现场检查的方式,对货车司机在当班中可能存在的一些陋习进行帮教。

和普通货运列车相比,中欧班列给李泽盟最大的感觉是“主打的就是一个快”,普通货车时速85公里,中欧班列时速是120公里,另外,由于中欧班列上的货物都装在集装箱里,整车比普通货车更容易操纵。1996年出生的丁子洋,2019年起开始担任中欧班列司机,他追求的是一个“稳”字。“车上的货都是出口的,保障货物安全是第一位,铁路有坡道有弯道,我开车时会注意,尽量不频繁地加速和制动,这样可以减少车厢之间的冲动,还要及时根据线路上下坡情况,以及所拉货物的总重量,以及列车牵引电流和功率的大小,控制好手柄的机位,让车辆更平稳地行驶。”

# “一带一路”上的安徽“黄金”通道



合肥中欧班列满载货物缓缓开行

## 推动本土企业发展 辐射地区广阔

相知无远近,万里尚为邻。近年来,中欧班列(合肥)不断加强对欧盟市场,中亚、西亚、西伯利亚地区的覆盖,如今已实现了二连浩特、阿拉山口等七大大口岸的全线贯通。2023年以来,中欧班列(合肥)新增33个国际站点。截至目前,已辐射18个国家123个城市站点。在这一过程中,合肥国际陆港主动联系企业、大型物流公司,加强对周边地区货物集结能力,护送本土企业出口。今年截至10月31日,通过中欧班列(合肥)出口的货物中,有95.47%都是安徽本土货物。发送企业定制班列356列,美的冰箱、奇瑞汽车、江淮汽车等货物通过搭乘中欧班列(合肥)去往俄罗斯等地区。

此外,在中欧班列(合肥)发运的货物中,长三角地区产品占到了80%。为打破单一运输方式局限,中欧班列(合肥)还“牵手”宁波北仑港、上海洋山港、连云港,积极开行合肥铁海联运班列,为安徽稳促外贸提供新通道,为长三角一体化注入新动能。

“立足合肥、服务安徽、辐射长三角。如果把长三角区域比作一个扇子的话,合肥处在扇轴的位置,希望通过中欧班列(合肥)这个轴心的作用,带动安徽及长三角区域物流和相关产业的高质量发展。”陈锋说。

9月30日,首列“合肥—连云港”海铁联运班列发运,标志合肥国际陆港继宁波港、上海港后成功开发又一海铁联运路线,打通了安徽本土企业外贸新通道。合肥海铁联运班列开通以来,发运量逐年递增,目前累计发运量已超25万TEU,货源品类逐步丰富,由最初单一的服装等轻工业制品,发展到现在的太阳能光伏板、家电等各类制造业产品。合肥铁海联运与中欧班列(合肥)作为带动合肥外向型经济发展的“双翼”,为合肥市以及周边城市的产品走向国门走向世界搭建了“钢铁桥梁”。



中欧班列(合肥-汉堡)正在装运货物

## 探索外贸新模式新业态 畅通陆海双向物流“大动脉”

合肥国际陆港以中欧班列为锚点,加强向外拓展,不断探索新模式新业态。在庐州海关的大力支持下,合肥国际陆港与百大集团、庐阳区等签约成立安徽省跨境保税电子商务有限公司,共同投资建设全省首个保税交易展示中心,为消费者提供产品实物试用、产品介绍、免费体验及咨询、零售等服务;同时开通线上平台,为消费者提供在线下单服务。

同时,合肥国际陆港积极推进项目建设,提升基础设施保障能力,不断加强“造血”能力。合肥国际陆港项目一期已成功竣工验收,海关监管区即将启动验收,项目二期计划于年内开工建设。

今年以来,在海关和铁路等相关部门的支持下,合肥充分发挥自身通道优势,中欧班列、铁海联运“双剑合璧”,吸引越来越多安徽及周边地区产品搭乘“钢铁驼队”,推动中欧班列业务稳定增长,畅通陆海双向物流“大动脉”。十载风华路,阔步新征程。奋进的安徽将牢牢树立开放意识,抢抓机遇,乘势而上,“向海而兴、借船出海”,在参与高质量共建“一带一路”,更好服务构建新发展格局上续写浓墨重彩的新篇章。



## 请勿行车抛物

你的随手一丢,有可能导致他人车毁人亡