



俯瞰芜湖港

芜湖港：智慧赋能，引领发展提速增效



星报讯(记者 吴承江 文/图)“芜湖港集装箱码头三期工程是在长江上新建的第一座无人智能化集装箱堆场,相较于传统的集装箱堆场,智能化集装箱堆场人力资源成本下降了67%,工作效率提升了75%,在降低成本和节约物流时效方面都取得了极大的突破。”芜湖港务公司总经理助理束顺全介绍,该堆场综合采用物联网、大数据、5G通信等现代信息技术,构建设备智能远程控制、智能无人闸口等智慧服务功能。

据悉,芜湖港务公司前身为芜湖港国际集装箱码头,2014年与上港集团合资成立,为安徽港口集团芜湖有限公司(芜湖港)下属子公司,主要经营范围为集装箱与件杂货的装卸、中转、堆存、分拨、配送以及箱务管理、集装箱货物拆装箱等物流服务。

芜湖港务公司是国家一类开放口岸,现有集装箱专用码头一座,岸壁式集装箱专业泊位总长1258米,是安徽省最大的外贸集装箱枢纽港。目前已实现集装箱业务线上受理、集装箱设备交接单和装箱单无纸化。

2019年3月,芜湖港至上海洋山港区的“两港

一航点对点直达航线”正式开通;同年4月,合芜小支线“合芜巴士”开通;5月,皖江小支线“港航巴士”开通;标志着“一核两翼”集装箱运输体系的形成。2019年,芜湖港集装箱量突破100万TEU(标准箱)。

2020年,芜湖港相继开通了至上海外高桥港区的外贸直航以及至上海宜东港区的内贸直航。至此,实现芜湖港至上海所有港区航线全覆盖。

2021年3月,推出“芜湖-洋山联动接卸”的新监管模式,实现了与洋山港联动接卸的一体化运行,向长三角地区拓展迈出了坚实的一步。

2021年9月,“上港集团-安徽港航”芜湖集装箱联合服务中心揭牌运营暨赫伯罗特定制航线首航。

束顺全介绍,港口功能的日益完善,使得芜湖港的经济腹地从沿江、江北延伸至整个安徽省地区,集装箱业务遍及芜湖、合肥、皖南、皖中和皖北,已经实现对全省主要外贸集装箱生成地的覆盖,主要业务包含白色家电类、汽车类、光伏产品、散改集”类和FOB“陆改水”等,对皖江经济社会发展具有重要的辐射和带动作用。

作为安徽省外贸主枢纽港和长江中下游集装箱转运中心,芜湖港是港口型国家物流枢纽,公司集装箱吞吐量从2014年40万TEU开始,每年以10万TEU的速度增长,2022年累计完成集装箱吞吐量125.02万TEU,同比增加8.59%,占全省集装箱总量的60%。今年1~10月份,芜湖港集装箱量累计118.9万标箱,同比增长13.7%。

安徽开展面向未成年人无底线营销产品专项治理

星报讯(记者 马冰璐)12月20日,记者获悉,安徽省市场监管局日前召开全省市场监管系统面向未成年人无底线营销产品专项治理工作电视电话会议,印发《关于开展面向未成年人无底线营销产品专项治理行动的通知》,要求全省市场监管部门全面整治面向未成年人销售的涉嫌恶搞、低俗色情、不良诱导等方面无底线营销产品,保护未成年人身心健康。各地市场监管部门迅速响应,积极开展行动,专项治理行动取得明显成效。

迅速开展摸排。以小商品批发市场、农村集贸市场、各中小学校周边小卖部等区域为重点,重点排查生产销售涉嫌恶搞、低俗色情、不良诱导等方面无底线营销产品,核查各类经营主体证照齐全、进货查验制度等情况。同时面向经营者宣传产品质量等相关法律法规,要求合法经营,严禁面向未成年人销售无底线营销产品。

加大执法力度。将面向未成年人销售无底线营销产品等行为纳入重点执法监督检查事项,加大执法检查力度,发现一起依法严厉查处一起,对涉

嫌犯罪的违法行为及时移送司法部门,加强违法典型案例曝光,达到“查处一案、震慑一批、教育一片、治理一域”的效果。

加强网络监管。在全省组织开展专项监测,进一步规范网络交易行为,维护网络交易秩序。压实网络交易平台主体责任,指导平台企业落实内部管控制度,规范平台内经营者经营行为,保护消费者合法权益。

全省市场监管部门共出动执法人员8473人次,检查商户9843家,发现三无等问题商品2461件,发现无底线营销产品25件,种类为美少女卡片25件,已责令下架;共采集网络市场交易信息1922条数据,其中发现涉嫌违法行为线索1条,商品宣传中涉及淫秽色情暗示内容。

下一步,安徽省市场监管局将持续加大专项治理力度,强化部门协同联动,建立针对无底线营销产品安全风险管控和隐患排查治理工作机制,切实加强市场治理整顿,杜绝违法销售无底线营销产品行为,建立市场监管领域无底线营销产品监管长效机制。

我省明天最低气温降至零下两位数 25日后快速回暖

星报讯(记者 祝亮)12月19日开始,马鞍山、宣城等地出现弱降雪并逐渐停止,淮河以南大部分地区积雪融化,截至20日8时,合肥、马鞍山、芜湖和宣城等地有16个市县有积雪:九华山4厘米;郎溪、宣城3厘米;湾沚区、芜湖、天柱山2厘米;其他地区1厘米。

与此同时,昨天早晨最低气温:淮北地区-8~-5℃、江淮北部-5~-3℃、江淮南部和沿江东部-3~0℃,沿江西部和江南大部0℃左右。

据省气象专家预计,未来一周我省以晴到多云天气为主,全省基本无降水。

受冷空气影响,21日我省平均气温将继续下降2~4℃,气温持续偏低。冷空气过后22日早晨最低气温:江北地区和皖南山区-10~-7℃,其他地区-8~-5℃。22日前,我省沿江江南仍有道路结冰。23日起,全省气温逐渐回升,25日后,我省最高气温普遍回升至10℃左右。

气象专家建议:关注22日前沿江江南道路结冰对交通的不利影响。未来一周我省气温偏低,将造成水、电、气等能源需求量增加,需做好相关供应调配和能源保供工作。

巢马铁路江北段首座隧道贯通

星报讯(本报记者)12月19日,巢(湖)至马(鞍山)城际铁路4标寺山隧道顺利贯通,为江北段首座贯通的隧道。

据介绍,寺山隧道位于安徽省马鞍山市含山县清溪镇境内,隧道全长698米,最大埋深57.24米。针对山体围岩较差、地质复杂等状况,中铁四局施工人员多方举措克服了不良地质等难题,不断加快施工进度。

巢马城际铁路起于巢湖东站,向东经含山县、和县、郑蒲港新区、当涂县、经开区、雨山区、花山区后,引入马鞍山东站,正线全长61公里,设计时速350公里。沿线设巢湖东(既有)、含山、郑蒲港、马鞍山南、马鞍山东(既有)共计5座车站。

巢马城际铁路北接合杭高铁,东联宁安客专,是马鞍山与省会合肥的直接联通线。该项目建成后,在皖江两岸建起一条快速新通道,对进一步拉近合肥都市圈与南京都市圈之间的时空距离,完善区域高铁网络,助力长三角一体化发展和长江经济带建设等国家战略实施具有重要意义。