



### 江淮运河“靓”起来

暮色笼罩,引江济淮金寨南路桥霓虹闪烁,流光溢彩的灯光照在河面上,使得周边景色格外迷人,引得市民驻足拍照打卡。近年来,肥西县充分发挥江淮运河穿城而过这一重要优势,以最高标准推进江淮运河景观带建设,以桥为点,以岸为线,通过沿岸亮化、光影变幻,使河流与陆地紧密融合,自然与城市和谐相处。

星级记者 黄洋洋 文/图

# 元旦假期火车票本周六开售

## 高速公路不免费

星报讯(记者 章沁园) 根据国务院办公厅有关通知,2024年元旦放假时间为1月1日放假,与周末连休,即2023年12月30日至2024年1月1日。此外,根据国务院发布的《关于批转交通运输部等部门重大节假日免收小型客车通行费实施方案的通知》,收费公路免费通行时间为春节、清明节、劳动节、国庆节四个国家法定节假日,因此元旦假期上高速公路需要正常交通行费。

据了解,2024年高速免费通行时段预测春节高速免费通行时间:2月9日(除夕)00:00至2月17日(正月初八)24:00,共9天;清明节高速免费通行时间:4月4日00:00至4月6日24:00,共3天;劳动节高速免费通行时

间:5月1日00:00至5月5日24:00,共5天;国庆节高速免费通行时间:10月1日00:00至10月7日24:00,共7天。免费车辆包括7座以下(含7座)载客车辆、允许在普通收费公路行驶的摩托车。

此外,12月16日即本周六,2024年元旦假期首日(2023年12月30日)的火车票即将开售。2024年元旦假期放假时间为2023年12月30日至2024年1月1日,共三天。按照火车票预售期15天计算,今年12月16日旅客可以购买12月30日的火车票,12月18日可购买2024年1月1日的火车票。

此外,铁路12306App购票页面功能更新新版购票页面,可显示折扣信息,方便旅客了解实时票价变化。

# 合肥至布鲁塞尔货运包机首航

星报讯(刘梦豪 管大龙 记者 章沁园) 记者从合肥机场获悉,12月13日上午10:29,一架四川航空空客A330-200F全货机从合肥新桥国际机场起飞,直飞素有“欧洲首都”之称的比利时布鲁塞尔,标志着合肥机场首次开通比利时货运包机航线。

随着国内跨境电商业务迅速发展,通过航空渠道将中国制造商品销往世界各地渐成趋势。本次全货机航班承载的货物共50吨,均为本地电商货物。13小时后,这些跨境电商产品即可抵达比利时布鲁塞尔机场。

据悉,为顺利完成全货机保障工作,安徽航空

物流公司积极协调海关、安检、货运代理等相关单位,优化口岸营商环境,提高通关效率。同时,健全货站、机坪协作配合机制,为航空公司、货运代理提供优质服务。

目前,合肥新桥国际机场常态化运营至芝加哥、洛杉矶、纽约、仁川、大阪、阿姆斯特丹、达拉斯等定期国际货运航线。该包机航线进一步拓宽了合肥机场的通达性,满足了本地及周边跨境电商企业对货物高效流转的需要,有效助推了合肥机场国际航空货运集散中心建设。

## 开设两条免费专车循环路线

# 合肥大蜀山文化陵园发布冬至祭祀指南

星报讯(记者 马冰璐) 为了让市民更好地完成即将到来的冬至祭扫,体验冬至期间的温暖服务,12月13日,合肥大蜀山文化陵园发布2023冬至祭祀指南。

冬至期间(12月16日~22日),如果市民选择自驾前往大蜀山文化陵园祭扫,道路进行单行道交通管制,市民注意遵守路线指示和交通规则。冬至祭扫高峰期间,交通压力较大,容易出现拥堵现象,鼓励广大市民选择公交、地铁等公共交通方式低碳出行,避开12月16日~22日祭扫高峰时段,错峰出行。

冬至期间,还将开设两条免费专车循环路线,前往文化陵园祭扫的市民可免费搭乘。免费专车循环路

线1(运营时间12月16日至22日7:30~16:00):文化陵园-军官培训中心(长江路路南)-市委党校(长江路路南)-大铺头(地铁二号线大蜀山站C出口)-蜀山森林公园(玉兰大道路西)-警察学院(望江路路北)-文化陵园。免费专车循环路线2(运营时间12月16日至22日7:30~16:00):文化陵园-军官培训中心(长江路路南)-市委党校(长江路路南)-大铺头(长江西路北)-蜀山西(D出口)-枫林路(望江西路南)-野生动物园停车场-文化陵园。

此外,大蜀山文化陵园还提供代客祭扫服务,由专业司仪代市民在墓前完成祭祀仪式,了却市民不能亲临现场祭扫的遗憾。

## 合肥电网最大负荷 或将突破1000万千瓦

星报讯(李岩 记者 祝亮) 强寒潮将于近日影响合肥地区,最低气温或将降至零下7℃,甚至更低,并或将迎来今冬初雪。受其影响,合肥电网最大负荷或将突破1000万千瓦大关,极寒情况下或将达1080万千瓦左右,同比去年增幅超20%。目前,合肥供电公司在运维检修、电力调度、营销服务等多方面做好充分准备,确保寒潮期间平稳供电。

12月12日晚间20时,在合肥市瑶海区裕溪路和钟油坊路交叉口地下12米深处的裕溪路电缆隧道内,合肥供电公司电缆运检中心员工王谋畅等对电缆进行特巡消缺。据了解,这里是安徽首条数字化电缆隧道,集合110千伏彭来等五回高压电缆,平均实时输送电力负荷达18万千瓦以上。“低温期间,高压电缆输送更多电力至千家万户。供电晚高峰是我们重点关注时段之一,通过各类带电检测手段,可实时掌握电缆真实运行工况,同步做好隐患消缺,制定更完善冬季保供方案。”王谋畅说。据介绍,截至今年11月底,合肥供电公司运维全市近500公里地下高压电缆运维检修工作,占比全省同类型高压电缆总长度50%以上。寒潮期间,合肥供电公司将及时关注天气变化,组织人员对重点变电站、输配电线路等开展“地毯式”巡视,消除故障隐患,及时启动树木清障、覆冰融除等措施。“网格化”服务应急队伍、乡镇供电所进一步增加人员力量,配备充足车辆和物资,24小时快速响应市民需求,及时解决用电难题,确保城市更“温暖”度冬。

据悉,今年下半年以来,合肥电网先后投运文曲路、徽华路等4座变电站,新增电力容量586兆伏安;按期并网长丰天然气电厂送出线路,120兆瓦冠阳光伏电站等重点项目;完成植物园、振宁等变电站集中式检修项目超百个。这一系列“大动作”补强了电网网架结构,有力提升了电网输送能力和“健康水平”。