



安徽11市列为“空气持续改善计划”重点区域 高速服务区快充站覆盖率不低于80%

星报讯(记者 徐越蕾) 日前,国务院印发《空气质量持续改善行动计划》(以下称《行动计划》),并公布京津冀及周边、长三角、汾渭平原一批重点区域,其中长三角地区包括了我省合肥、芜湖、蚌埠、淮南等共11市。根据要求,重点区域继续实施煤炭消费总量控制、省会城市采取公铁联运等“外集内配”物流方式、建设重型柴油车和非道路移动机械远程在线监控平台等,到2025年全国地级及以上城市PM2.5浓度比2020年下降10%,长三角地区PM2.5浓度总体达标。

重度污染天数比率控制在1%以内

为持续深入打好蓝天保卫战,保障人民群众身体健康,《行动计划》以降低细颗粒物(PM2.5)浓度为主线,推动氮氧化物和挥发性有机物(VOCs)减排;开展区域协同治理,提升污染防治能力,减少重污染天气,加快形成绿色低碳生产生活方式。

在改善计划中,划定了京津冀及周边、长三角、汾渭平原一批重点区域,长三角地区则包括了我省合肥、芜湖、蚌埠、淮南、马鞍山、淮北、滁州、阜阳、宿州、六安、亳州市共11市,在考核中,将对重点区域实施开展监督帮扶。

空气质量持续改善的目标为,到2025年全国地级及以上城市PM2.5浓度比2020年下降10%,重度及以上污染天数比率控制在1%以内;氮氧化物和VOCs排放总量比2020年分别下降10%以上。京津冀及周边地区、汾渭平原PM2.5浓度分别下降20%、15%,长三角地区PM2.5浓度总体达标,北京市控制在32微克/立方米以内。

加快退出重点行业落后产能

《行动计划》要求坚决遏制高耗能、高排放、低水平项目盲目上马,严禁新增钢铁产能,加快退出重点行业

落后产能。重点区域进一步提高落后产能能耗、环保、技术等要求,逐步退出限制类涉气行业工艺和装备;逐步淘汰步进式烧结机和球团竖炉以及半封闭式硅锰合金、镍铁、高碳铬铁、高碳锰铁电炉。引导重点区域钢铁、焦化、电解铝等产业有序调整优化。

在保障能源安全供应的前提下,重点区域继续实施煤炭消费总量控制。到2025年,京津冀及周边地区、长三角地区煤炭消费量较2020年分别下降10%和5%左右。

重点区域新改扩建用煤项目,依法实行煤炭等量或减量替代,替代方案不完善的不予审批;原则上不再新增自备燃煤机组,对支撑电力稳定供应、电网安全运行、清洁能源大规模并网消纳的煤电项目及其用煤量应予以合理保障。

高速服务区快充站覆盖率不低于80%

为发展绿色运输体系,《行动计划》要求重点区域内直辖市、省会城市采取公铁联运等“外集内配”物流方式。到2025年,铁路、水路货运量比2020年分别增长10%和12%左右;重点区域和粤港澳大湾区沿海主要港口铁矿石、焦炭等清洁运输(含新能源车)比例力争达到80%。

重点区域公共领域新增或更新公交、出租、城市物流配送、轻型环卫等车辆中,新能源汽车比例不低于80%;加快淘汰采用稀薄燃烧技术的燃气货车,力争到2025年,重点区域高速服务区快充站覆盖率不低于80%,其他地区不低于60%。

根据要求,重点区域石化、化工行业集中的城市和重点工业园区,2024年年底前建立统一的泄漏检测与修复信息管理平台。

砀山酥梨入选《国家梨产业 十佳梨区域公用品牌典型案例》

日前,2023年国家梨产业品牌建设市场营销大会在南京农业大学举办,国家梨产业技术体系在会上首次发布《2023年国家梨产业十佳区域公用品牌典型案例》。其中,砀山酥梨品牌典型案例《打造全产业链 培育“智慧”梨果》成功入选。

近年来,砀山县坚持以品质提升为关键,不断增强酥梨“竞争力”。

推动传统技术与现代科技深度融合,加快打造“数字果园”“智慧梨园”,促进水果绿色、优质、安全。突出数字赋能,建设数字化应用场景16个,完成智能灌溉、低温预警、田间水肥管理等智慧管控模型,果园“天空地”一体化数据采集与监测工程有效运行,实现自动化控制、规范化作业、精细化生产,目前建成数字农业示范基地53个,覆盖面积30余万亩。突出质量可溯,建立农产品生产主体承诺制度、食用农产品合格证制度,完善“一企一册”“一户一档”信息化监管名录,全县296家生产经营主体入驻国家、省农产品质量安全追溯平台,出具合格证1.9万余张,生成追溯码15万余条,实现农产品“带证上网、带码上线、带标上市”。

砀山县坚持绿色发展和食品安全理念,品牌价值达190.64亿元。随着区域公用品牌价值不断提升,砀山酥梨的“滋味”越来越甜,产业越来越旺,已成为全县和美乡村建设、群众致富增收的“金名片”。

李艳龙

泗县:路网建设促发展 改造提升暖民心

星报讯(朱立杰 姚森 记者 禹志强)“还有两站,再等3分钟公交车就到了。”近日,家住泗县城区春港花苑的贺女士一边通过“掌上出行”App实时查看公交页面,一边和站台上的乘客交流,“我在刘圩镇上班,每天下班回家通过手机实时查看公交到站情况,方便快捷。”

为保障城乡居民出行“安全、便捷、有序、文明、实惠、绿色”,泗县围绕“发展民生公交,推进城乡一体”主题,开通9条城区公交线路、27条城乡公交线路,总里程超过1000公里;建成4个城区公交换乘站和10个乡镇客运综合服务站,实现全县15个乡镇、168个行政村公交全覆盖;配备先进的车辆智能调度监控及刷卡系统。该县城乡客运公交一体化建设,大大加速了城乡发展融合,给老百姓带来了方便实惠。

近年来,泗县把优先发展大交通作为县域发展的头等大事和重要的民生工程来抓,以拉骨架、扩路网、提等级、通断头为重点,以“四好农村路”建设为基础,以构建外通内畅的立体综合交通体系为目标,扎实推进国省干线公路和农村公路建设,狠抓交通运输管理,城乡交通条件显著改善,综合运输服务能力持续增强,有力支撑了县域高质量发展。目前,全县公路通车总里程5144.3公里,其中农村公路总里程约4605公里,实现国省干线公路以及城市道路互联互通,形成较为完善的农村公路网络体系。

朱立杰 姚森



12月9日,合肥市肥东县和睦湖公园景色(无人机照片)。新华社发阮雪枫/摄

中国(马鞍山)互联网大会成功举办 23个数字经济项目签约

星报讯(记者 张发平) 数字赋能,创享未来。12月8日上午,主题为“数字赋能,创享未来”的2023第五届中国(马鞍山)互联网大会在马鞍山市成功举办。全国各地300余位互联网行业领军人物、企业家和专家学者相聚花山,共话新形势下的互联网经济。

在演讲环节中,腾讯、360、科大讯飞、闪马智能头部企业“大咖”分别作主旨演讲,内容的前瞻性和创新性给与会人员带来全新思维“冲浪”。开幕式上,23个数字经济领域项目集中签约,签约数、投资额均为历年来之最。当日下午,人工智能、元宇宙、空天遥感三个分论坛同时进行,业界嘉宾展开思想碰撞,探讨数字化时代下的创新

与发展。

据了解,近年来,马鞍山软件园深入实施产业发展提速“一号”工程,抢占数字经济竞争制高点,不断激发高质量发展新动能,为建设现代化“智造名城”注入澎湃动力。十年来,马鞍山软件园孜孜不倦打造全市软件互联网产业集群主阵地、数字经济新高地,软件和信息服务业、云计算和大数据、地理信息、人工智能四大主导产业齐头并进、蓬勃发展,拥有企业307家,其中规上企业18家。先后获得“国家级科技企业孵化器”“国家级小微企业创业创新示范基地”“国家级众创空间”“中国特色小镇50强”等累累荣誉。