



我省交通发展驶入“快车道” 超额完成全年任务



记者 章沁园

今年以来,我省交通投资保持高位运行,交通重点工程建设提速。记者从省交通运输厅获悉,今年1~10月,我省累计完成交通固定资产投资1265.6亿元,完成年度计划任务的101.2%,同比增长15.9%,超额完成全年任务,为长三角一体化高质量发展提供了重要支撑。

高速

1~11月预计完成投资773.1亿元 多个项目即将开工通车

据了解,今年以来,我省高速公路项目进展始终保持加速度。1~10月累计完成投资683.7亿元,占交通投资总额54%,同比增长21.4%。1~11月,高速公路投资预计再创新高,达773.1亿元,占年度计划任务108.2%,同比增长22.0%。

截至目前,滁合周高速已全面开展规模化施工,预计2024年5月完成全部施工;宁芜高速改扩建项目全线即将完工,预计本月内建成通车;合周高速寿颖段正式进入路面面层施工阶段,预计明年8月建成通车;宁安高速安徽段正向年底通车冲刺。

今年以来,我省交通运输厅持续优化高速公路项目设计审批程序,提高审批效率,累计完成8个项目初步设计审查或批复、22个项目施工图设计批复,有力保证了项目按期开工建设。截至目前,天天高速凉亭至月山、月山至潜山已开工,长兴至高淳高速公路宣城段已进场开展清表作业,五河至泗洪高速公路(蚌五高速二期工程)、宁合高速公路合肥段等2个项目施工单位招标已公示,即将开工,G3京台高速公路蚌埠互通至路口段改扩建工程、铜商高速公路巢湖(沐集)至肥西(三河)段等5个项目也将于年底前开工建设,其余力促开工项目也在全力加快开展项目前期工作。

机场

全货机航线4年后将有20条以上 航空货邮吞吐量达25万吨

近年来,安徽民航机场建设驶入快车道。芜宣机场建成投用,近期规划至2035年旅客吞吐量500万人次;池州九华山机场新建航站楼预计明年7月完工,预计2030年实现旅客吞吐量190万人次;合肥机场航站区扩建和亳州、蚌埠机场相继开工建设。

此外,我省航线网络不断完善。合肥机场稳步推进国际及地区航线恢复,在保持至新加坡、曼谷、芽庄、香港、澳门国际及地区客运航班运营基础上,计划年底新增至日韩方向航线;芜宣机场开通3条国内全货机货运航线。

今年1~10月,我省机场完成旅客吞吐量1291万人次,同比增长105%,为2019年同期的101%;完成货邮吞吐量11万吨,同比增长60%,为2019年同期的144%。未来,安徽将加快“一枢十支”运输机场建设,以航空物流为突破点,构建“服务优质、保障有力、安全可靠”的现代化航空物流体系,实现到2027年全货机航线20条以上、航空货邮吞吐量达25万吨,到2035年全货机航线达60条以上、航空货邮吞吐量达80万吨,为区域经济社会高质量发展和打造内陆开放新高地提供支持。

普通国省干线

1~10月累计完成投资340.2亿元,同比增长14.9%

今年前三季度,我省普通国省干线公路新建工程累计完成投资276.79亿元,占年度目标约90.2%;1~10月,累计完成投资340.2亿元,同比增长14.9%。

据了解,前三季度,我省新增一级公路209公里,占年度目标约69.67%,新增省道到市、市到县一级公路34公里,建成普通省道二级公路55公里。从各地完成投资与年度计划占比看,合肥、淮北、宿州、蚌埠、滁州、六安、芜湖、宣城、铜陵、池州、黄山、宿松等12市均超过年度计划的75%,其中宿州、六安、宣城、黄山超过100%,分别为宿州(147.32%)、六安(131.88%)、宣城(103.95%)、黄山(123.19%);从项目开工情况来看,2023年普通国省干线公路计划建设项目共157个,截至9月底,已开工项目119个,未开工项目38个,开工率76%。

此外,为有效提升国省干线公路质量,我

省各市均扎实开展公路养护工程项目。今年以来,铜陵市公路中心实施普通国省干线公路养护工程30个,包括路面大中修、桥梁大中修、公路精细化提升、公路交安修复、交调站点建设等5大内容,涵盖铜陵市境内G236、G237、G347等10条普通国省干线公路;11月初,池州市26个普通国省干线养护工程第一批17个项目全面完工,第二批9个项目建设快马加鞭,已完成投资额约2.3亿元,占年度总投资额95%;11月26日,芜湖市2023年普通国省干线公路路面修复与预防养护工程主体全部完工,项目包括G318宣南线、G318南青线、S457新南线等17条施工路段,共计约155公里,合同总造价约1.37亿元,工期150天;11月底,合肥市开展2023年第二批普通国省干线公路养护工程项目,涉及路面修复与预防养护里程达45.6公里,公路安全提升里程达298公里,涉及危旧桥梁改造4座。

