



合肥北部 又一现代化标准厂房崛起

安徽省合肥市工投创智天地三期项目位于庐阳经济开发区北城大道南侧，总投资33000万元，占地面积56835.8平方米，总建筑面积约96708.36平方米，包含11栋工业厂房及地下车库。项目建成后将同一、二期项目南北联动，助力区域经济高质量发展。图为11月7日航拍的安徽省合肥市工投创智天地三期项目。 赵明 记者 祝亮文/图

安徽省庆祝第24个记者节主题采访活动启动

星报讯(记者 徐越蕾 冷子璇) 11月8日上午，在第24个中国记者节当日，由安徽省新闻工作者协会组织开展的“踔厉奋发 践行‘四力’”主题采访活动在合肥启动。来自中央驻皖和省市区新闻单位的记者代表百余人参加了本次活动。

在两天的行程里，记者们将前往安庆潜山市，调研当地工业产业与新能源产业发展、党建引领乡村振兴、文旅融合发展等情况，通过新闻实践，进一步增强新闻工作者的脚力、眼力、脑力、笔力，更好担负起新时代新的文化使命。

参加此次采访活动的记者们表示，将牢记职责使命，践行“四力”要求，持续深化“走转改”，通过生动的笔触、精彩的镜头，展现江淮大地的新气象新作为新成就，凝聚起建设现代化美好安徽的奋进力量。

兴、文旅融合发展等情况，通过新闻实践，进一步增强新闻工作者的脚力、眼力、脑力、笔力，更好担负起新时代新的文化使命。

长三角交通领域启动“一码通行”

记者从第三届智能交通上海论坛上获悉，长三角三省一市共同签署“一码通行”合作备忘录，长三角交通领域“一码通行”正式启动。

为更好推进长三角地区的互联互通，上海、江苏、浙江、安徽等省市的交通行政主管部门7日签署“一码通行”合作备忘录，这标志着长三角交通领域“一码通行”正式启动。根据工作安排，2023年先行启动上海与苏州、嘉兴等部分城市的互联互通试点工作；2024年将启动沪苏浙皖另外11个城市互联互通，包括浙江的杭州、台州、绍兴、宁波，江苏的南京、无锡、徐州、南通、淮安、连云港，以及安徽的

合肥；2025年将进一步扩大城市范围。

据悉，今年11月1日，长三角三省一市交通行政主管部门联合大数据部门共同印发了《长三角交通领域“一码通行”工作方案(2023年-2025年)》，《方案》以“部标二维码互联互通、省级政务码试点应用”为原则，有序推进长三角交通领域“一码通行”。

下一步，上海将继续依托MaaS出行即服务“随申行”平台，升级到区域级MaaS平台，把相关出行服务逐步拓展至更大范围，加强深度协同，共建长三角MaaS出行联盟，打造长三角一体化出行服务平台。 据新华社

11.3万亿元! 前三季度长三角外贸新动能强劲

外贸企业加大研发力度，努力通过新技术新产品开拓新市场；太阳能电池、电动载人汽车、锂电池“新三样”出口增长明显，民营经济对外贸的贡献度不断提升；政策红利显现，为企业开拓市场营造更好环境……记者近期在长三角走访发现，今年前三季度，沪苏浙皖外贸新动能强劲。

统计数据显示，前三季度，长三角三省一市进出口总额达11.3万亿元。其中，上海、浙江、安徽进出口分别增长2.7%、5.0%、6.1%，高于全国平均水平，江苏外贸规模连续5个月环比增长，呈现持续回升态势。

记者走进位于安徽宣城的安徽华晟新能源科技有限公司，只见偌大的厂房里机器高速运转，一块块太阳能电池板装配下线。三季度，该公司海外市场出货量约230兆瓦，与去年同期相比增长约85%。

“面对三季度海外市场进入淡季且光伏组件价格下行等不利因素，公司持续加大研发投入，并积极与科研机构开展合作，使产品竞争力不断提升，同期出口量创下了历史新高。”华晟新能源负责人徐晓华说。

华晟新能源的表现是长三角外贸亮点的缩影。记者在走访中了解到，“新三样”产品成为支撑长三角外贸的新动能。前三季度，上海“新三样”产品出口1303.7亿元，增长79.5%，占同期出口总值的10%；

浙江的太阳能电池、电动载人汽车、锂电池出口分别增长8.7%、47.6%和54.8%；安徽“新三样”合计出口增长达26.4%。

江苏的新能源产业，不仅把产品卖到海外，也把工厂延展到共建“一带一路”国家。不久前，江苏经贸代表团前往乌兹别克斯坦、阿联酋、沙特等国家，与当地政企对接交流，进一步提速合作区建设，并在能源、交通等领域达成30多项合作意向。

外部环境复杂多变、国外市场需求萎缩、生产要素成本增加……受访企业普遍表示，今年以来外贸面临不小的压力与挑战。但同时，民营经济的韧性也得到充分体现。今年1至9月，浙江民营企业进出口同比增长8.73%；江苏民营企业进出口同比增长4.2%，占全省外贸比重提升至43.9%，拉动全省进出口1.7个百分点。

今年6月，《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)对15个签署国全面生效，政策红利不断释放，长三角对RCEP贸易伙伴和共建“一带一路”国家贸易规模持续扩大。业内人士认为，外贸企业通过积极开拓新兴市场，多元化布局市场结构，可有效降低外部环境变化带来的风险。

新华社记者 魏一骏 潘晔 胡锐

前三季度 全省新开工装配式建筑占比超四成

星报讯(记者 王珊珊) 11月8日，记者从安徽省住建厅获悉，今年前三季度，全省装配式建筑新开工面积5436.28万平方米，占新开工建筑比例42.73%；竣工面积2809.76万平方米，占新竣工建筑比例27.33%。

其中，合肥市新开工装配式建筑面积1499.28万平方米、新竣工装配式建筑面积452.21万平方米，开、竣工面积均居全省之首。蚌埠市、六安市、宣城市装配式建筑新开工面积占比超过45%。

目前，安徽正打造面向长三角的装配式建筑产业集群。预计到2025年，我省将形成立足安徽、面向长三角的装配式建筑产业基地。截至目前，全省装配式建筑占新建建筑的比例超过40%，拥有50家以上装配式建筑产业基地。

安医大一附院南区计划年底开诊

星报讯(记者 王珊珊) 记者从建设部门获悉，目前，安医大一附院南区项目已完成竣工验收，正加紧设备采购安装等后期工作。该项目计划于12月底正式开诊。

安徽医科大学第一附属医院南区总占地面积约226.7亩，建筑面积约22万平方米，设置床位1800张。将按照“大专科、小综合”的建设思路，全面推进院区错位发展，着力建设集医疗、教学、科研、预防、保健、康复等功能为一体的三级甲等综合性医院，打造合肥市高水平的医疗中心、急救中心和科研转化中心，为肥西县乃至全市、全省提供高水平医疗服务和医疗保障。

项目建成使用后，将为肥西再添一所省内顶尖的优质三甲医院，同时，有利于省级优质医疗资源均衡布局，进一步提升合肥西南主城区的城市综合承载力。

合肥将集中改造方兴大道部分堵点

星报讯(记者 王珊珊) 记者昨日获悉，为改善道路交通环境，合肥经开区重点工程建设管理中心拟对方兴大道与始信路交叉口、方兴大道与天都路交叉口、方兴大道与蓬莱路交叉口进行改造。

据悉，此次改造主要包括优化路口渠化、重新施划标线、补充标志牌、增加安全护栏、增设电子警察、车行信号灯、人行信号灯等内容。目前，项目已通过合肥市公共资源交易中心招标并定标，即将启动改造工程。