



星报直击！昌景黄高铁全线试运行

列车到达浮梁站



试运行首发仪式



长演岭隧道



首趟试运行车辆乘务组在车厢内打卡纪念



祁门南站候车大厅内的百年茶树



祁门南车站台

10月26日8时44分，昌景黄高铁G55331次列车从黄山北站出发，标志着该高铁联调联试工作结束，进入试运行阶段。试运行将进行列车运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练等项目，为正式开通运营提供科学依据。

昌景黄高铁于2018年12月开工建设，经过铁路部门和相关单位的共同努力，克服了工期紧、任务重等困难，确保了各节点目标如期实现。预计年内具备开通运营条件。

昌景黄高铁是杭州至南昌高铁的重要组成部分，线路起自南昌市，途经上饶市、景德镇市，经安徽省祁门县、黟县，终至黄山市。线路全长300公里（含横岗联络线），设计时速350公里，全线共设南昌南、南昌东、进贤北、余干、鄱阳、乐平北、景德镇北、浮梁东、祁门南、黟县东、黄山北11座车站。全线建成通车后，将结束江西省浮梁、乐平、余干和安徽省祁门、黟县等地不通高铁的历史，串联起多个国家级旅游风景区，形成世界级黄金旅游线。对于完善路网结构布局，促进沿线旅游经济和区域协调发展具有重要意义。

昌景黄高铁在江西南昌连接京港高铁，通过横岗联络线连通沪昆高铁、昌福铁路等，在安徽黄山连接合福高铁和杭黄高铁。全线建成通车后，将结束江西省浮梁、乐平、余干和安徽省祁门、黟县等地不通高铁的历史，同时串联起英雄城南昌、世界瓷都景德镇、鄱阳湖国家自然保护区、世界文化遗产西递宏村、黄山风景区等多个国家级旅游风景区，形成跨越皖赣两省“名城、名湖、名山”等丰富文旅资源的世界级黄金旅游线。昌景黄高铁开通运营后，将进一步拉近沿线南昌、景德镇地区与黄山等地的时空距离，对于完善路网结构布局，促进沿线旅游经济和区域协调发展等具有重要意义。



乘务员引导上车

协调发展等具有重要意义。

记者 周诚文/图