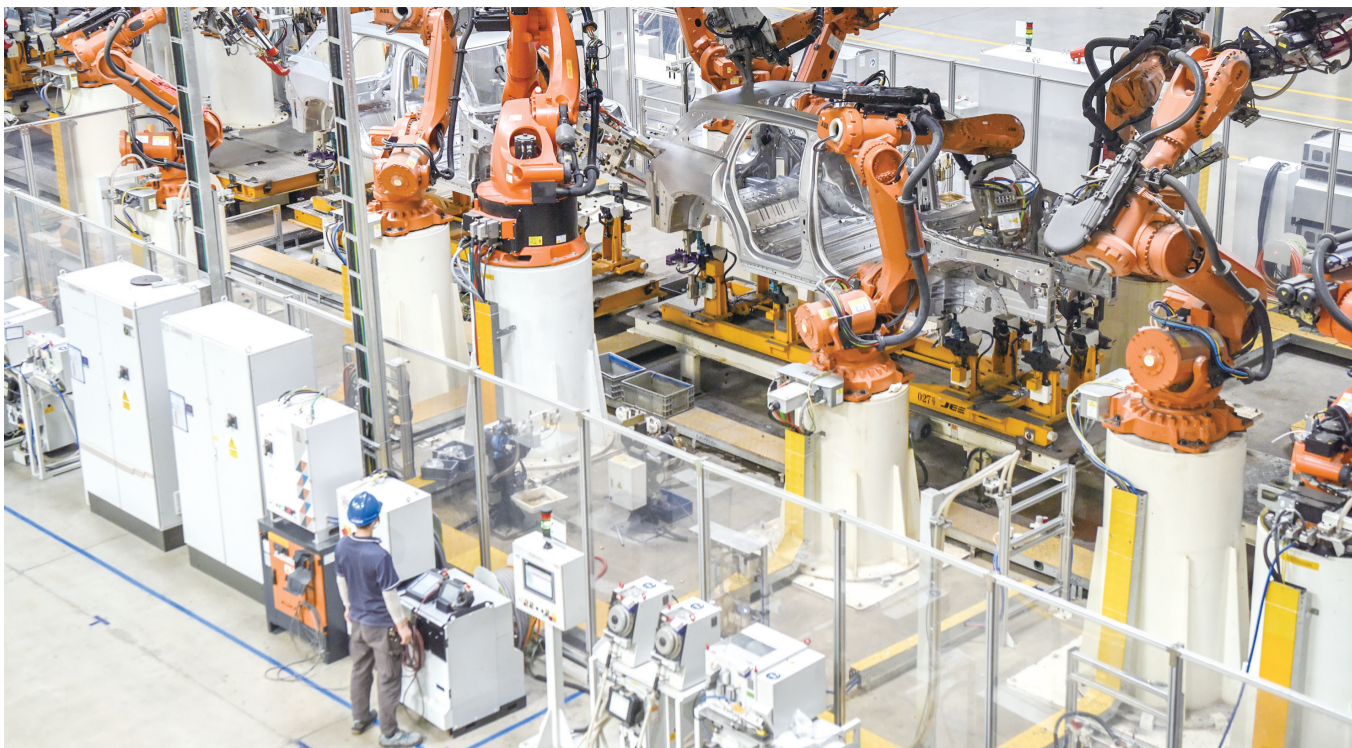




安徽加快建设 新能源汽车强省

在合肥江淮蔚来先进制造基地内,机器人在对全铝车身进行生产作业。制造基地配备大量智能化设备,焊装整体自动化率达到98%,达到世界一流水准,为产品交付提供质量保障。加快打造具有国际竞争力的新能源汽车产业集群,安徽取得明显成效。

星级记者 黄洋洋/摄



安徽“首位产业”加速 1~8月全省汽车业增加值增长43.2%

星报讯(记者 章沁园) 10月12日(周四)上午9:00,十大新兴产业系列新闻发布会(第一场)“加快打造具有国际竞争力的新能源汽车产业集群”在省行政中心举行。

会上指出,安徽是全国新能源汽车版图的重要一极,起步较早、基础扎实、前景广阔。省委十一届五次全会提出将汽车产业作为全省“首位产业”,加快建设新能源汽车强省。按照省委省政府决策部署,省市县三级全面动员、全面投入,省内外企业、科研院所、金融机构、专家智库等各类生态资源主动链接、主动融入,形成了各级政府强力推动、经营主体信心饱满、各界力量借势共赢的生动局面,具有国际竞争力的新能源汽车产业集群建设取得明显成效。

顶层设计更加完善 绘就首位产业新蓝图

据了解,省委省政府高度重视新能源汽车产业发展,召开全省新能源汽车产业集群建设推进大会,出台《关于强化创新引领加快建设具有国际竞争力的新能源汽车产业集群的指导意见》,成立高规格领导小组,组建实体化运作的省汽车办,制定《支持新能源汽车产业集群建设若干政策》,在全国率先启动《新能源汽车产业集群建设促进条例》立法工作。一系列“组合拳”为我省新能源汽车产业擘画了发展蓝图,注入了澎湃动力。

未来5年,我省将坚持整车、零部件、后市场三位一体发展,加快推进创新生态、智造生态、服务生态、人才生态、文化生态、资本生态、开放生态建设,加快打造具有国际竞争力的新能源汽车产业集群。

总量规模持续提升 厚植集聚发展新优势

坚持“一企一策”,为企业量身定制专项支持举措,依托安徽“产业大脑”,开发数据分析、产销监测、供需对接等功能,上线安徽汽车产业“问题建议直通车”,多措并举促

进产业发展。1~9月份,我省汽车产量169.9万辆,同比增长45.7%,占全国比重为8.1%;新能源汽车产量60.6万辆,同比增长76.6%,占全国比重为9.6%;汽车出口82.2万辆,同比增长78%,占全国比重为24.3%,较年初提高3.9个百分点,全国出口每4辆汽车中就有1辆“安徽造”。

在产销总量持续增长的同时,汽车产业总体效益也显著提升。1~8月份我省规模以上汽车业增加值增长43.2%,增幅比全国汽车业高31.5个百分点;营业收入3212.1亿元,增长45.8%,增幅比全国高34.9个百分点;实现利润147.1亿元,增长285.6%,增幅比全国高283.2个百分点。

产业布局不断优化 构建融合贯通新生态

坚持有为政府和有效市场更好结合,着力提升资源配置效率,打造多主体联动、多业态融合的良好生态。坚持差异化发展路径,明确各市发展定位,引导各市错位发展,构建“合肥—芜湖”双核联动、其他市多点支撑的一体化发展格局。开展新能源汽车产业集群建设月度监测、季度通报、年度考核,分市差异化明确七大生态建设目标,明确产业承载区,督促各地比学赶超。

此外,梳理摸底全省整车、零部件、后市场企业3700余家,建立“七个清单”,分类择优开展扶持培育。构建整零对接机制,推动7家整车企业落实《建设高水平新能源汽车和智能网联汽车产业链供应链共识》,打造全省零部件供需对接平台,动态发布产品、技术、资金等供需信息,建设新能源汽车产业“路演大厅”,常态化开展成果发布、专题研讨、技术交流、供需对接、直播互动等多种活动,推动整车企业、零部件企业、后市场企业、科研机构、金融机构等高效精准对接。提升国家机动车产品质量监督检验中心广德基地能级,加快国家新能源智能网联汽车检测中心(安徽)、招商检测华东测试基地等项目建设,做大做强安徽汽车技术服务产业。

上半年我省新能源汽车 新注册登记10.42万辆

星报讯(记者 章沁园) 记者从省经济和信息化厅获悉,省委十一届五次全会召开以来,我省聚焦“智造”生态建设,扎实推进新能源汽车产业发展,加快打造具有国际竞争力的新能源汽车产业集群。

促进供需对接 推进整零协同

举办2023安徽汽车及零部件产需对接会,签订150亿元产品供需合同,签约重大招商落地项目116亿元。支持安庆、阜阳举办汽车零部件产需对接会,在宣城举办2023长三角G60科创走廊新能源和智能网联汽车产业协同发展大会。截至9月底,省市两级经信部门已举办各类对接活动13场次。

加强企业培育 发展“专精特新”

实施零部件企业“专精特新”培育计划。2023年新认定汽车行业“专精特新”企业124家,小巨人企业14家。我省汽车行业“专精特新”中小企业累计达419家,小巨人企业达68家。全省汽车制造业规模以上企业户数由去年底的1087家提升到今年8月底的1234家,净增147家。建立特色集群。新认定六安市金安区新能源汽车动力系统零部件产业集群、含山县汽车驱动系统关键零部件产业集群、宁国市高性能密封件产业集群为省中小企业特色产业集群。

实施数字化转型 推动“高智绿”发展

加强高端化引领。完善“三首”产品认定方法和标准,落实“三首”产品的保险补偿。加快企业数字化转型。新认定振宜汽车等4家汽车零部件企业为2023年度省级智能工厂,蚌埠弗迪电池等22家汽车零部件企业为省级数字化车间。目前,我省汽车行业省级智能工厂累计32家、数字车间累计123家。推进绿色制造。深化国家新能源汽车动力电池回收利用试点省建设,培育壮大一批梯次利用和再生利用企业。

深化推广应用 营造良好生态

牵头组织开展对2022年度16个市新能源汽车推广应用情况的综合考核评估,并会同省发展改革委发布考核结果。今年上半年,我省新能源汽车新注册登记10.42万辆,全省累计达到47.25万辆。

我省加快新能源汽车充换电基础设施建设 充电场站1070座 充电终端24948个

星报讯(记者 章沁园) 10月12日,记者从十大新兴产业系列新闻发布会(第一场)上获悉,为贯彻落实《国务院办公厅关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见》(国办发[2023]19号),我省加快新能源汽车充换电基础设施建设,规范管理,为建设具有国际竞争力的新能源汽车产业集群提供支撑保障。

加快充换电基础设施建设。鼓励各类经营主体参与,一体推进市、县、乡充换电基础设施建设,着力解决城乡分布不均的问题,计划到2027年,全省共建设各类充电桩50万个,基本建成覆盖广泛、规模适度、结构合理、功能完善、

开放融合、惠及民生的现代化高质量充换电服务体系,有力支撑新能源汽车产业发展,更好满足人民群众购置和使用新能源汽车需要,助力打造新能源汽车出行最友好省份。

提升监管服务水平。启动全省充换电监管服务平台建设,推动充换电信息数据互联互通,实现对全省充换电设备、站点、运营商、市域、省域不同维度充换电基础设施的统一管理,形成全省一张网,提升充换电基础设施便利化程度和监管服务智能化水平。目前,省级平台已正式上线,接入充电场站1070座,充电终端24948个,并实现与国家平台互联互通。