



“石榴”小调绕余音 五河民歌放异彩

“五河民歌研讨会”在合肥举行

星报讯(记者 张亚琴/文图) 昨天上午,由中共五河县委宣传部主办、合肥市蚌埠商会承办、安徽省音乐家协会和安徽省影视家协会共同支持的“五河民歌研讨会”在合肥举行。来自省内外艺术领域的50余位专家和嘉宾就五河民歌的形成演变、音乐文化艺术特色和价值进行了深入的探讨和交流,对五河民歌的保护传承、文旅融合等提出了各自的意见和建议。

五河民歌是流传于五河县及周边地区的一种传统民歌形式。近年来,五河县积极推动民歌进校园、进机关、进社区“三进”活动的开展,提倡“民歌传承从娃娃抓起”,将五河民歌改编成适合孩子传唱的《五河民歌乡土教材》,每年安排民歌进校园不少于20个中小学。并于2019年建立了五河民歌数据库,编印出版《五河民歌选》两辑。自2007年



首届“通城国贸杯”五河民歌会起,至今已成功举办九届五河民歌会,今年年底将举办第十届。此外,还组织优秀民歌歌手参加全国、全省的民歌大赛,让五河民歌的影响不断扩

大,知名度不断提高。

五河民歌是活的历史见证,有劳动号子、秧歌(田歌)和小调三大类,是淮河流域传统民间音乐文化典型代表之一。2006年,五河民歌被列入安徽省首批非物质文化遗产名录,目前有国家级传承人推荐人选1人、省级传承人3人。2008年6月,以《摘石榴》《打菜羹》《五只小船》《大米好吃要把秧栽》等为代表的五河民歌被列入第二批国家级非物质文化遗产名录。2019年11月,五河民歌列入国家级非物质文化遗产代表性项目保护单位名单。

当天的会议现场,五河民歌手薛胜友、王芹,青年琵琶演奏家王珂玥现场演唱、演奏了《摘石榴》《打菜羹》等五河民歌。欢快优美的旋律、朴实的演唱风格,以及娴熟的琵琶演奏技巧,令人叹为观止。

安徽高速交通违法可登录“皖事通”举报

星报讯(记者 徐越蕾) 记者从省公安厅交警总队获悉,为减少因各类交通违法行为导致的高速公路安全隐患,规范我省高速公路道路通行秩序,近日交警总队在“皖事通”移动端上线“高速交通违法举报”平台。公众可登录“皖事通APP”,选择“更多服务”,选择“交通出行”,选择“高速交通违法举报”或者搜索“高速交通违法举报”,即可进入平台后按照提示进行操作。

举报范围包括高速公路违法占用应急车道的;其它可以举报的交通违法行为,请按平台设置,填报举报信息。公众通过高速便民服务平台上传的图片或视频信息材料应清晰、准确反映机动车类型、号牌、外观等特征以及违法时间(年/月/日/时/分/秒,24小时制)、地点、过程等事实情况,违法行为已发生30日以上的,不再上传。

其中视频材料线索时长应小于15秒,大小不大于30M。图片材料线索应上传2张至3张,且有下述规定的时间间隔:对于机动车静止状态下发生的交通违法行为,叠加在图片上的违法时间应精确到1.0秒,且两张图片拍

摄的间隔时间不小于10秒;对于机动车行驶过程中发生的交通违法行为,叠加在图片上的违法时间应能准确分辨违法行为的位移变化,且须有两张图片拍摄的间隔时间不得小于1.0秒。

公众举报交通违法行为时应当实名举报,并积极配合公安机关交通管理部门对其举报的交通违法行为进行调查核实。举报人不得采取违法行为或危险方法收集道路交通违法行为线索。举报人违法收集线索的,依法承担相应法律责任。举报人在收集违法线索过程中因不注意交通安全、造成人身伤害或其它损失的,由举报人自行承担。

举报人应当本着实事求是的原则进行举报,不得故意虚构违法事实或恶意举报。对多次举报不实、恶意举报的举报人,经查证属实的,公安机关交通管理部门不再受理其举报;故意捏造违法事实陷害他人,或者以举报为手段敲诈勒索的,按照相关规定纳入公民社会征信体系。涉嫌违法犯罪的,依法追究法律责任。我省高速公路交通违法行为公众举报为公益举报。

安徽省第十届“双拥杯”篮球赛收兵

星报讯(记者 江锐) 经过三天的激烈角逐,9月17日,由省双拥办主办的安徽省第十届“双拥杯”篮球赛在合肥收兵。

本届篮球赛事规格高、参赛队员多,共有22个代表队300多名运动员、教练员参加。比赛赛期3天,设置成员单位组和地市局两个组别。记者在比赛现场看到,各参赛队篮球竞技水平相接近,比赛异常激烈,许多场次出现比赛比分相持反复领先局面,胜负难分,直至比赛终了才以微弱比分结束比赛。激烈的比赛,赢得观众的阵阵掌声和鼓劲加油的喝彩声,为广大市民朋友送上了精彩的篮球比赛盛宴。

经过多年的培育和发展,“双拥杯”篮球赛已成为我省军地业余篮球比赛的重要品牌赛事活动,不仅为我省宣传开展“双拥”活动、营造良好的“双拥”工作氛围发挥了积极的作用,还通过举办比赛,搭建了军地体育交流平台,军地军民踊跃参与,比赛期间充分彰显奋勇拼搏力争上游精神,彰显了军人本色和退役军人退伍不褪色精神,带动了全省军民积极投身到体育活动中来,进一步增强军民体质,进一步增进军民鱼水情!

砀山:酥梨生产“标准化”促进品质大提升

近年来,砀山县以标准化生产为抓手,采取多项举措,大力实施酥梨标准化生产提升行动,实行全链条标准化管理,以标准化促规范化、集约化、高效化,增强了酥梨的市场“引领力”,促进酥梨品质效益提升。去年全县梨产量达91万吨,全产业链产值达110.35亿元。

制定生产标准。围绕品种布局、栽培模式、田间管理等,制定砀山酥梨、黄冠梨、翠玉梨等多项《生产技术规程》,建立砀山“一号梨园”“酥梨第一园”等核心优势生产基地,砀山酥梨地理标志授权使用面积15万亩,5万亩被认定全国绿色食品原料标准化生产基地。

壮大新型主体。培育农业产业化联合体57家,国家级、省级、市级合作社195家,果园场、园艺场、龙润堂等种植主体迅速发展,汇源、科技、熙可等水果加工头部企业齐聚砀山,润肺膏、梨膏、梨酒等特色产品不断出新,全面形成企业集群、产品簇群、价值超群。

健全服务体系。培育多元化、专业化、社会化服务组织900余家,创新开展生资配送、代耕代种、统防统治等环节托管服务;引进爱泽、幕天、申雪等一批优质物流及冷链项目,加快建设国家级骨干冷链物流基地,构建长三角3小时鲜活农产品物流圈,三级物流配送覆盖率达100%。

推动产业融合。全力打造砀山梨产业互联网平台,构建一中枢、两库、四平台和十系统,整合产业链、价值链、供应链,促进三次产业协同发展,砀山梨产业入选国家首批优势特色产业集群。 李艳龙

我省三市被纳入自然资源部低效用地再开发试点

星报讯(记者 王珊珊) 9月14日,自然资源部印发《关于开展低效用地再开发试点工作的通知》,决定在北京市等43个城市开展低效用地再开发试点,其中,我省合肥市、马鞍山市、芜湖市入选。聚焦盘活存量土地探索创新政策举措,完善激励约束机制,以提高土地利用效率、促进城乡高质量发展。

据悉,试点城市要在坚持“局部试点、全面探索、封闭运行、结果可控”的前提下,探索创新盘活利用存量土地的政策机制。坚持把盘活的城乡空间资源更多地用于民生

所需和实体经济发展。围绕盘活利用存量用地,聚焦低效用地再开发,支持试点城市重点从四个方面探索创新:在规划统筹方面,强化规划统领,突出高质量发展导向,引导有序实施;在收储支撑方面,完善收储机制,拓展收储资金渠道,完善征收补偿办法;在政策激励方面,探索资源资产组合供应、完善土地供应方式、优化地价政策工具、完善收益分享机制、健全存量资源转换利用机制;在基础保障方面,严格调查认定和上图入库、做好不动产确权登记、妥善处理历史遗留用地等问题。

引江济淮枞阳小港及菜子湖线航道开启试运行



引江济淮菜子湖线。

作为首航货船,船主高安荣表示:“这条航线的打通不但有利节约成本,也为我们今后业务拓展提供了更多可能。”航道试运行通过枞阳船闸的首艘货轮,安徽省引江济淮工程有限责任公司为其颁发“首航证书”。

引江济淮一期航运工程建设范围包括菜子湖线航道、江淮沟通段等。其中,江淮沟通段已于8月16日通航试运行。此次试运行的菜子湖线航道等级为Ⅲ级,巢湖侧为上游,长江侧为下游,设计船舶吨级为1000吨级,兼顾2000吨级船舶。同步试运行的枞阳小港航道,全长约9.7公里,是联通长江干线主航道与菜子湖线航道的重要通道。

据省交通运输综合执法监督局9月8日发布的航行通告,引江济淮菜子湖线航道试运行时间分为两段,2023年9月16日至2024年4月30日期间,船舶可在每日7:00至18:00通航;2024年5月1日至2024年9月30日期间,船舶可24小时通航。

星报讯(记者 秦缘/文 星级记者 黄洋洋/图) 9月16日,引江济淮枞阳小港及菜子湖线航道开启试运行,标志着引江济淮一期工程全线通航。该航道的开通运行缩短了巢湖到长江中上游的水运距离,显著提高航运时效。10时58分,伴着汽笛鸣响,装载680吨钢材的“昌盛6288”号散货船由枞阳小港航道向北,缓缓驶过枞阳船闸,进入