

中国汽车工业协会9月11日发布数据显示,2023年1月至8月,我国新能源汽车产销量分别达543.4万辆和537.4万辆,同比分别增长36.9%和39.2%,市场占有率达29.5%。新能源汽车产业延续良好发展态势。

“首位产业”——安徽新能源汽车

安徽省新能源汽车产业集群建设推进会日前召开,明确要把新能源汽车作为安徽的“首位产业”,推动新能源汽车产业发展进一步提速,全产业链布局进一步夯实,国际化步伐进一步加快,集群化效应进一步彰显,在全省上下奋力营造促进汽车产业发展的良好氛围。

数据显示,2021年,安徽省的新能源汽车产量是25.2万辆,占全国的比重是6.85%。到2023年上半年,安徽的新能源汽车产量已经高达34.2万辆,占全国的比重为9%。截至目前,安徽集聚奇瑞、蔚来、大众、比亚迪、江淮、长安、汉马7家整车制造企业,拥有规上零部件生产企业超过1200家,比如国轩高科、中创新航、伯特利、中鼎集团、多利汽车等等,全省新能源汽车产业基础正在不断夯实,集群化效应进一步显现。

实干助力发展。安徽高位推进,组建由安徽省委书记、省长担任“双组长”的省新能源汽车产业集群建设工作领导小组,并建立省领导包保整车生产企业机制;同时,印发指导意见,谋划了全省新能源汽车产业发展的“总施工图”。

行动起来的地方政府。比如,服务整车头部企业,合肥全力以赴。集中精力扶持现有企业,顶格推进比亚迪合肥制造基地、大众全球第二研发中心、蔚来新桥产业园等重大项目,鼓励企业“接二连三”增资扩产。集中精力打造产业基地,打造下塘、新桥、新港三大“百万辆”整车生产基地,建设一批“百亿级”零部件园区。集中精力培育产业生态,出台加快建设新能源汽车之都行动计划,整合总规模超千亿元的新能源汽车产业基金,给予企业全周期、全要素政策支持。

当前,建设新能源汽车强省,安徽各地市发挥自身优势,共同下好产业发展“一盘棋”,全方位谋划产业发展格局——合肥、芜湖“双核”驱动,其他城市多点联动的格局已经形成。安徽明确:支持合肥建设新能源汽车发展引领区,打造具有全球影响力的新能源汽车之都和智能网联新能源汽车创新高地;支持芜湖建设自主品牌集聚区,打造全国最大的乘用车出口基地、全国领先的新能源专用车生产基地、全国领先的动力电池生产基地。

“力争到2025年,具有国际竞争力的新能源汽车产业集群培育取得突破性进展;到2027年,成为具有全球知名度和影响力的‘智车强省’。”安徽省发展改革委相关负责人说。

记者 黄洋洋 吴承江 文/图

2023年上半年产量

34.2万辆

占全国的比重为9%

聚集7家整车制造企业
超过1200家
规上零部件生产企业

建设工作领导小组
印发指导意见

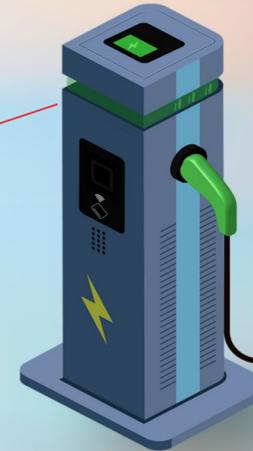
扶持现有企业
给予企业全周期、
全要素政策支持

合肥、芜湖
“双核”驱动,
其他城市多点联动

力争到2025年,培育具有国际竞争力的
新能源汽车产业集群;2027年成为
具有全球知名度和影响力的“智车强省”



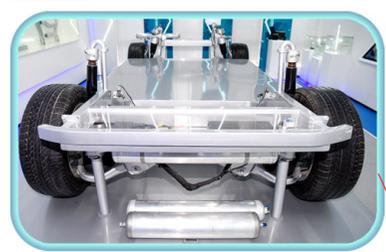
中科全速充电桩生产车间



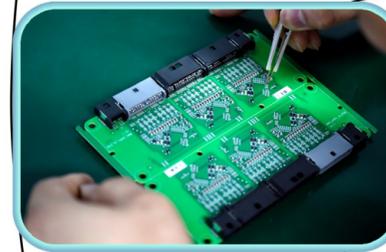
晟泰克雷达及视觉成像



维信诺车载显示系统



保隆科技空气悬挂



科大国创新能源电池电芯



合肥巡鹰电池组组装



国轩新能源电池回收



大众安徽试验场

快速了解安徽新能源汽车



机制

省领导包保整车生产企业机制,高位推进,组建由省委书记、省长担任“双组长”的安徽省新能源汽车产业集群建设工作领导小组;印发指导意见,谋划了全省新能源汽车产业发展的“总施工图”。



现状

“十三五”期间,产量49.5万辆,居中部地区第一、全国前列;近三年来,安徽汽车产量一直保持20%以上的增速;2022年汽车产量——174.7万辆,新能源汽车产量——52.7万辆,均居全国第7;2023年1月-5月,汽车产量——80.1万辆,居全国第3;新能源汽车产量——25.8万辆,居全国第4。



基础

安徽拥有奇瑞、江淮、蔚来、比亚迪、长安、大众、汉马科技7家整车企业。构架了乘用车、商用车、专用车三大主导方向的“一链三线”战略布局,具备燃油、纯电、混动和氢燃料多种技术路线,涵盖乘用车、客车及轻、中、重卡系列产品。其中,奇瑞表现亮眼。2022年,奇瑞汽车销量累计达123.27万辆,年销量首次迈过百万辆台阶,也成为安徽第一家年生产销售过百万辆的汽车企业。

江淮集团也表现不俗,2022年全年累计销量达到50.04万辆。造车新势力蔚来2022年第四季度及全年财报显示,蔚来2022年累计交付约12.25万辆汽车,年交付量首次超过10万辆。新能源汽车头部企业比亚迪,合肥基地一期自2022年6月20日首台下线以来,到当年12月27日,已经实现10万辆量产下线。安徽还建立了集整车、发动机、车身、底盘、内外饰、动力电池、电机电控于一体的全产业链体系。



链条

以整车龙头企业带动建立全产业链体系,2022年,安徽规上汽车产业链企业1000余家,已形成较为完备的产业体系。围绕奇瑞、江淮、蔚来、比亚迪等整车企业供应链,逐步形成了覆盖汽车零部件全领域重点产品的供应体系,包括动力系统、车身系统、汽车电子、底盘、新能源、智能网联、原材料及设备7个一级链条。汽车零部件一级优秀供应商:艾科泰克动力总成、全柴动力、伯特利汽车安全系统、华霆动力、万里扬变速器

等本地企业,杰锋汽车动力系统、延锋汽车件系统、大陆汽车车身电子系统等合资企业,在产品产量及技术含量等方面都位居全国前列。汽车零部件二级、三级优秀供应商:国轩高科在动力电池领域向国内各大整车厂供货量稳步提升,稳居全国前四,全国排名前十的电池企业已有5家落户安徽。巨一动力的电驱动系统全国领先,在细分市场保有量居全国前列。中鼎集团汽车密封件保持全国第一,保隆气门嘴、尾饰管全球销量第一,胎压检测系统全球销量第三。



布局

“双核”驱动、多点联动集聚效应显现。已经形成合肥、芜湖“双核”驱动,宣城、安庆、马鞍山、阜阳、淮南、六安、滁州、蚌埠等市多点联动,长丰、蒙城、泗县、广德、怀宁、桐城、岳西等一批汽车零部件县域特色产业蓬勃发展,整车与零部件协同发展的新格局,近地配套能力显著增长,集聚效应逐渐显现。



目标

到2027年,安徽将打造2-3家全球一流汽车整车企业和世界级汽车品牌。安徽新能源汽车的明天值得期待。