



合肥园博园掀起「面纱一角」静待开园



苏州园

9月下旬,第十四届中国(合肥)国际园林博览会将在合肥举行,如今园博园相关工程已进入冲刺阶段。

合肥园博园选址于骆岗公园,规划用地面积约323公顷,以“生态优先、百姓园博”为主题,突出“在城市中心建百姓园博”的理念,围绕“城中园博、城市更新、智慧园博、全域园博、节约园博、永续园博”六大亮点,打造具有时代特征、合肥特色的园博园。作为园博园重要组成部分的38个城市展园展示了不同城市的文化特色和园林建筑风格,届时将为游客呈现一个多元文化盛宴。

记者 周诚文/图



成都园



武汉园



乌鲁木齐园



郑州园

“老机务”重回“新机场”

“航站楼旁这棵雪松,我刚参加工作时就在这个位置,没想到竟然还在这里。”重回故地,得知老机场有683棵树被保留下来,东航安徽分公司客舱部党总支书记周俭兴奋不已。1983年,周俭入职中国民航安徽省管理局机务科,一直到2005年从东航安徽分公司飞机维修工程部转岗,周俭在骆岗机场维修了22年飞机。因为个人工作表现突出,他还在1998年获得了安徽省五一劳动奖章。

“最早只有3架伊尔14客机执行客运飞行。1986年,国产运7客机载客从骆岗机场首航。可以说这座机场见证了安徽民航业的辉煌过去。”

运5、伊尔14、运7、麦道82、90、三叉戟、安24、安26。谈起自己在骆岗机场维修过的飞机,周俭如数家珍。“那个

时候骆岗机场还是全国八大机场之一,是上海的国际备降机场。航站楼虽然不大,但是跑道条件还是很好的。”

骆岗机场关闭新桥机场启用那一夜,周俭没能见到老机场熄灯的那一刻。2013年,已是东航安徽公司安全运行技术管理部副总经理的周俭早早转至新桥机场,为即将抵达新桥的第一班航班做着机坪保障工作。

“转场新桥以后,我就几乎没有再回过骆岗机场了,偶尔路过还会想一想里面现在会是什么样子。今天回到这里,眼前的变化还是巨大的。好多历史建筑留下了,有我们老民航工作者的很多回忆。下个月我就要退休了,等园博会开幕,我还会带着家人和同事一起,好好地走一走、逛一逛。”

星级记者 黄洋洋



9月11日,正在施工收尾阶段的合肥骆岗中央公园园博小镇迎来了一批特殊的客人。来自中国东方航空安徽分公司客舱部的民航工作者回到骆岗机场,看一眼这座他们奋斗过的老机场的“新模样”。