



让“黄金水道”水清岸绿

长江安徽段港口绿色发展调研

中央媒体看安徽

据《经济参考报》9月4日5版头条报道 清晨,从事了30多年船舶运输的万贤武将货轮停靠在长江安庆港。只见他拉上电缆,顺着梯子爬上码头,熟练地将缆线插入岸电箱,并用手机扫了扫上面的二维码。船舶靠港后使用的岸电,是指船舶靠港或者锚泊期间,停止使用船舶柴油发电机,改用陆地电源向船载电力系统供电。

“真省心不少。过去靠岸后,船上用电都靠柴油机,不仅花费大,还伴有噪音和刺鼻的味道。担心油箱烧干,想睡个安稳觉都难。”万贤武感慨,现在使用港口岸电,不仅用电成本减少了三分之二,而且电压稳定,空调、洗衣机等电器都能稳定运行。

“为保障岸电供应,公司对长江安庆段5个重点码头开展了港口岸电工程建设,累计投资建设7套63安的低电压电桩,总容量280千瓦。”国网安庆供电公司党委书记钟成元说,通过“以电代油”,船舶在停泊期间“零排放、零油耗、零噪音”,实现了环境效益和经济效益双赢。

据统计,截至2023年上半年,长江安庆段17座码头,共建设岸电设备29套,仅今年1月至7月,岸电用电量就达22万千瓦时,减少燃油消耗46.2吨,相当于减少二氧化碳排放223吨,保护了长江岸线生态环境,保障了黄金水道向“绿”而行。

长江安庆段是长江安徽段绿色发展的一个缩影。据安徽省港航集团有限公司统计,今年上半年,长江安徽段各港口水运需求快速回升,完成货物吞吐量2.56亿吨,同比增长8.09%。“以电代油”的绿色航运模式正在成为长江安徽段各港口绿色发展的生动实践。

安徽剑客江晨阳 全国赛场披金挂银

星报讯(记者 江锐) 2023年全国击剑冠军赛(总决赛)近日在山东青岛收兵。安徽选手江晨阳在男子重剑个人赛中,击败东道主山东选手修钰涵夺得冠军,他还和队友一起夺得团体亚军。

全国击剑冠军赛是国内击剑比赛中级别和规格最高的赛事之一,2023年全国击剑冠军赛(总决赛)是今年该项赛事的收官之战,共有来自全国的40支代表队近700名运动员在花剑、佩剑、重剑个人和团体20个小项上展开激烈比拼。

男子重剑个人决赛在江晨阳和修钰涵之间展开。江晨阳两度落后但两度反超比分,以15:13险胜修钰涵。由于本站比赛采用双败淘汰制,比赛从上午一直进行到晚上8点,江晨阳表示夺冠有运气成分。“作为一名老将,在体力上确实感觉大不如前。双败制的比赛场次非常多,还有复活赛,打到决赛可能要9场,很多队员都抽筋了。我(夺冠)带了点运气。”

男子重剑团体决赛在上一站冠军安徽队和亚军江苏队之间展开。江苏队在前五局一直保持领先,第六局安徽选手兰明豪7:2战胜刘永闯扳平总比分,但此后他1:4不敌杜佳明,再度被拉开分差。最后一局安徽队始终无法缩小分差,最终42:45落败。

灵璧:以券促消 打好“经济增长主动仗”

星报讯(刘东 记者 禹志强) 近日,为恢复和扩大消费,推动经济运行整体好转,灵璧县开展“微动消费 乐享灵璧”——惠民消费券发放活动,打出一套政府补贴、商家配合、全民参与的促进消费“组合拳”,为全县经济实现恢复性增长起到积极作用。

政府支持,提振市场信心。灵璧县通过“银联全民惠”平台,以电子消费券的形式发放160万元惠民消费券,带动该县线下实体店开展各种形式促消费活动,有效释放市场消费潜力。

多方发力,激发市场活力。通过前期审核报名商户、签订诚信经营承诺书、服务培训指导等工作,有效提高了门店服务水平,提升了顾客消费体验。此次惠民消费券发放活动,不仅令市民享受到了优惠,也让商家提高了收益,对拉动消费有立竿见影的效果。

全民参与,挖掘消费潜力。此次发放的消费券包含家电、汽车、住宿、餐饮、文旅、百货等各种消费内容,民众通过银联全民惠平台即可领到小到“满100元减20”的百货消费券,大到“满20万元减5000元”的汽车消费券,大幅提升了民众消费意愿,全面引燃了民众消费热情。

截至目前,第一轮政府优惠券已经发放完成,后续,灵璧县将继续进行第二轮与第三轮的消费券发放,“券”力以赴点燃消费热情。

合肥老城区谋划提升 南小、安三小拟“上新”



合肥,天蓝楼高

星报讯(记者 祝亮) 30个重点项目,涉及城市更新、城市商圈、科技园区、文博中心、产业基地、教育工程等多个重点领域……记者从中共合肥市委五届五次全会上获悉,该区自今年9月至2025年12月,在全区开展“攻坚大项目,决胜‘十四五’”专项行动(以下简称专项行动),全力守护合肥文脉脉脉,当好塔尖科技枢纽,强化水源安全保护,打造老城更新样板,全力推动全区经济社会高质量发展。

打开庐阳地图,董铺、大房郢水库碧波荡漾,老城区、北部片区、未来大科学城三大片区分立庐阳南部、北部、西北部,形成了庐阳发展良好生态优势和“稳固大三角”。一目了然的空间布局,是庐阳发展“不变”的区域规划。老城,是历史的“独家记忆”,承载着这座城的文

脉,繁华灵动,拥有着极强的消费带动能力。未来,庐阳将全力创成淮南路“全国示范步行街”,紧盯国际消费,鼓励百大、百盛等传统企业转型升级,支持跨境电商、首店经济发展,培育“云购物”“直播带货”等新业态,加快“科创大街”二期建设,推进老城“减法”专项行动,留足服务业发展空间,建设“都市文博区+城市科创区+金融创新区”。

片区为卷,产业成题,项目作答。三大片区强势崛起,勾勒出庐阳发展的“框架图”。一个个项目的实施和推进,则为这张“框架图”填充了丰富的内容,“拼”出更强的发展“版图”。

在城市更新方面,将加快谋划推进龙高照片区、四里河左岸片区等4个重点项目建设;在城市商圈方面,将重点谋划打造和提升四牌楼、长丰路等5个商圈;在科创园区方面,将全力谋划建设集成电路产业园、科学仪器产业园、设计产业园等5个产业园;在文博中心方面,将重点谋划打造省委原办公楼、省政府原办公楼、探矿厂及周边地块等4个项目;在产业基地方面,将重点谋划建设科创金融基地、未来大科学城田园CBD等5个基地;在教育工程方面,将加快谋划建设安庆路第三小学荷塘路校区、南门小学科学城校区、合肥市双水路学校等7个项目。

合肥空港保税物流中心累计进出口额超39亿元

星报讯(张瑞郭英特 记者 沈娟娟) 2018年9月7日,合肥空港保税物流中心(B型)正式封关运行。记者从合肥经开区了解到,五年来,合肥空港保税物流中心在全国近百家保税物流中心中位居中上游,累计实现进出口货值39.53亿元,审核报关单2.4万份,监管进出中心车辆5.5万辆次,监管货物总量1.58万吨,征收税款4.86亿元。今年1月~7月份,实现一线进出口货值8.85亿元,同比增长51.6%。

“进入合肥空港保税物流中心设库以来,海关为我们制定专项服务方案,保障公司生产设备有序出区,直接送入车间安装调试,为我们抢进度、保投产赢得了宝贵时间。”合肥沛顿存储科技有限公司负责人表示。

五年来,合肥空港保税物流中心陆续入驻和服务企业42家,其中直接服务企业23家,物流供应链企业19家,关联企业累计近百家,主要为京东方、合肥晶合、康宁显示、联宝科技、沛顿存储、蔚来汽车等大型企业提供

保税备件等服务。

8月30日,合肥空港进境肉类指定监管场地顺利通过海关总署验收,正式投入运营,通过与保税物流中心的联动,实现肉类的直接进口,缩短进口时间,降低了企业在仓储、物流等环节的贸易成本,促进了消费升级。

合肥新桥机场海关以搭平台、畅通道、稳增长为目标,支持申建进境肉类、药品等对外开放平台,配合开通合肥至达拉斯等多条国际货运航线,全力推动空港B保税高质量发展。

目前,合肥新桥机场常态化运营芝加哥、洛杉矶、达拉斯、仁川、大阪、阿姆斯特丹、伦敦、深圳等国际国内货运航线。进境水果、冰鲜水产品、食用水生动物3个监管场地运营以来,合肥空港口岸累计完成生鲜航班90班次,海关监管进口龙虾、三文鱼、蓝莓等5000余吨,货值突破12亿元。

合肥金寨路高架 3000盏护栏灯将“换新”

星报讯(杨晓伟 记者 王珊珊) 9月6日,记者从合肥市市政处获悉,由于金寨路高架原有护栏灯使用年限较长,存在灯具老化现象,为保障金寨路高架桥灯饰景观效果,进一步提升城市景观照明品质,8月起,市政处养护公司对金寨路高架桥桥面两侧护栏灯进行改造升级,对原本老化、损坏护栏灯及管线整体更换。

据悉,此次护栏灯更换提升将对全桥约3000盏老化、损坏的护栏灯进行更换,更换的灯具外观和色温与原灯具保持一致。护栏灯下火线及分支电缆也同步更换,并对线缆加装护套管进行保护。施工时间于晚间12点后进行,以减少对施工路段路面交通的影响。

截至目前,已更换护栏灯1623盏,更换护栏灯线缆420米,预计9月下旬完成全部更换提升工程。