



合肥政务“双子楼”有了能效提升新方案 年均综合节能率将达15%以上



身定制”一套综合能效管理新方案。

据国网安徽综合能源服务有限公司生产技术部主管朱劲波介绍,方案秉承节约费用原则,采用国内先进的节能技术和设备,新建或改造了合肥市政务综合楼的绿色照明、冷热源机房、空调末端、雨水回用、高效绿化灌溉等系统,同时对变电站无人值守、气象站等系统进行优化,几乎涵盖所有有用环节。

2022年9月,在不影响正常办公服务基础上,合肥市政务综合楼能源系统改造工程正式启动。2023年6月底完成改造并进入试运行阶段。9月5日,经过两个多月试运行期间的不断优化调整,合肥市政务综合楼能源优化项目正式投运。

经测算,改造后的合肥市政务综合楼年均综合节能率将达15%以上。其中,每年预计可节约用电量257.2万千瓦时,节约蒸汽用量2049.22吨,节约用水量7603.2立方米,减少标准煤551.26吨,总体节约能源费用达200万元以上。

近年来,国网合肥供电公司全力服务合肥国家低碳试点城市建设,2019年3月以来,合肥供电公司先后与60多家企业签订综合能源服务合同,为企业量身打造节能方案。

星报讯(李岩 记者 祝亮) 9月5日,经过两个多月试运行,合肥市政务中心综合楼能源优化项目正式投运。这是安徽省最大体量政府能源托管项目,预计未来“双子楼”年均综合节能率将达15%以上。

据了解,合肥市政务综合楼于2005年建设完成,总建筑面积约22万平方米,是政府服务群众重要窗口之一。由于建成时间较长,这里整体能耗水平呈逐年上升趋势,同时缺少节能新技术应用和现代化能源管理系统。了解这一情况后,合肥市政务综合楼管理单位和国网合肥供电公司、国网安徽综合能源公司深度对接,经过全面现场勘察,为合肥市政务中心综合楼“量

今年前八月 我省供应房地产用地2.38万亩

星报讯(记者 唐朝) 记者从安徽省自然资源厅了解到,2023年1月至8月,我省各类建设用地累计供应37.82万亩、全省房地产用地累计供应2.38万亩,相比去年同期分别下降1.12%、50.31%。

从出让方式看,今年前8月,我省以划拨方式供应土地面积26.05万亩;以出让方式供应土地11.76万亩,出让价款783.57亿元;以租赁方式供应土地175.33亩,租金925.64万元。从用途上看,今年前8月,全省商服用地供应0.56万亩,住宅用地供应1.82万亩,工矿仓储用地供应9.38万亩,公共管理与公共服务等其他用地供应26.06万亩。

同时,今年1月至8月,全省房地产用地累计供应2.38万亩。其中,以划拨方式供应0.50万亩;以出让方式供应1.87万亩,出让价款599.20亿元。分用途看,在这些房地产用地中,包含商服用地供应0.56万亩,普通商品住房用地供应1.14万亩,经济适用住房等用地0.16万亩,安置房用地0.43万亩。

擅自砍伐城市绿化树被罚4000元 法院准予强制执行

星报讯(夏雅琴 记者 马冰璐) 城市中栽种的树木可以随意修剪砍伐吗?答案当然是:不可以!9月5日,记者获悉,庐江法院日前对庐江县城管局申请的损坏绿化强制执行案,作出了准予强制执行的裁定。

2022年11月初,家住庐江县涂父山镇的刘老汉在庐江县庐城镇城东县河体育公园等处擅自砍伐城市绿化树6株,其中死树4株、活树2株。经调查,刘某某的行为并无相关行政许可手续。庐江县城管局认定,刘某某的行为违反了《合肥市城市绿化管理条例》第三十二条第一款的规定,参照相关标准,对刘某某作出罚款4000元处罚。

该处罚决定已于2023年2月3日依法送达,但是刘某某在法定期限内既不申请行政复议或提起行政诉讼,对处罚决定也未能自行履行。今年7月21日,庐江县城管局催告刘某某应当自行履行该处罚决定,可刘某某在催告期限内仍未履行。庐江县城管局遂向庐江法院申请了强制执行。

庐江法院经审查认为,庐江县城市管理行政执法局作出的行政处罚决定,认定事实清楚,适用法律、法规正确,程序合法,量罚适当,符合我国法律规定的强制执行条件。依照规定,裁定准予强制执行申请执行人庐江县城市管理行政执法局对刘某某作出的行政处罚决定。

合肥机场 暑运运输旅客245.7万人次

星报讯(丁航 胡方格 记者 章沁园) 记者从新桥机场获悉,为期62天的2023年暑运收官,合肥机场运输旅客245.7万人次,同比增长73.1%;起降航班2.02万架次,同比增长48.8%,均超疫情前的最高水平。其中单日旅客吞吐量突破4万人次共25天。8月份的起降航班和旅客吞吐量两项数据,刷新了合肥机场单月起降架次和客流量最高纪录。

暑运期间,热门目的地主要集中在西北、西南、内蒙以及沿海城市的一些旅游航线。针对暑运特点,合肥机场主动对接运营航司,优化航线网络布局,加密热门城市航线航班。国内方面,加密合肥至北京、绵阳、满洲里、珠海、威海、乌鲁木齐、南宁、桂林、昆明、银川等10余条航线的航班密度,以满足旅客出行需求。

合肥轨道三里庵站地下空间启动改造

星报讯(记者 王珊珊) 9月5日,记者从合肥市城建局获悉,为缓解三里庵区域行人过街难等问题,相关建设部门对合肥轨道2号线三里庵站地下空间的改造利用工程正式启动,在原有5个出入口的基础上,再增设6个出入口。

据了解,合肥轨道2号线沿长江路敷设,线路全长27.8公里,全部为地下线,全线共设车站24座。其中,三里庵站位于长江西路与渭河路交叉口东侧,地处繁华的长江西路商业中心地带。“自2号线于2017年12

月份开通运营至今,三里庵站一直都是最火爆的地铁站之一。与此同时,老城区狭窄的道路及地铁的出入口却无法应对当前密集的人流量和车流量。”市城乡建设局相关负责人表示。对此,相关建设部门对合肥轨道2号线三里庵站地下空间的改造利用工程正式启动,在原有5个出入口的基础上,再增设6个出入口、3部消防电梯、1个消防出入口及1组风亭。

目前,该项目正在进行围护桩施工,长江西路部分路段已封闭,车辆可沿导改线路行驶。

合肥经开区千万元汽车消费补贴将上线

星报讯(刘书 张静 记者 沈娟娟) 记者从合肥经开区了解到,为进一步激发汽车消费市场活力,9月8日,该区将启动“徽动消费 经开GO”2023年经开区汽车促消费活动,计划发放1600万元汽车消费补贴。本次活动吸引了蔚来、奔驰、宝马等众多汽车销售企业参与,单车最高可补12000元。

此次活动2023年9月8日9:00开始,先到先得,用完即止。活动期间内在经开区限额以上汽车销售企业购买非营运性质汽车(包括燃油车和新能源汽车)的个人消费者(不含二手车)可享受补贴。

购车发票金额在上10万元(不含)以下,可享1000元政府补贴和1000元车企大礼包;购车发票金额在10万元(含)以上20万元(不含)以下,可享3000元政府补

贴和3000元车企大礼包;购车发票金额在20万元(含)以上30万元(不含)以下,可享5000元政府补贴和5000元车企大礼包;购车发票金额在30万元(含)以上,可享6000元政府补贴和6000元车企大礼包。

消费者通过云闪付APP进入首页搜索“安徽省消费补贴承兑入口”小程序,进入“经开区汽车促消费”活动专区,上传身份证、申领补贴银行卡、银联卡签购单、二手车置换凭证或者电子支付凭证、购车发票、购车合同、行驶证等,完成线上申请,材料上传截止时间为10月6日。用户线上审核通过后,由经开区自贸局和银联平台共同确认用户名单并通过银联提供平台将补贴资金发放至个人消费者提供的银行账户。补贴资金先到先得,用完即止。

合肥市一物业公司被“红牌警告”

星报讯(记者 唐朝) 近日,合肥市住房保障和房产管理局发布公告称,根据《合肥市住宅小区物业矛盾排查化解工作方案的通知》文件规定,对合肥东宇物业管理有限公司及项目负责人红牌警告。

记者从通报中了解到,合肥东宇物业管理有限公司作为吴博园小区前期物业服务公司,在开展住宅小区物业管理大排查大整改大提升攻坚战中工作不力,小区内存在飞线充电、电梯和消防安全隐患突出以及人员配备不足、环境秩序差等问题,依据《合肥市

住宅小区物业矛盾排查化解工作方案的通知》规定,对该公司记黄牌一次,约谈公司负责人和项目经理并通报。因该公司6月份已被记黄牌一次,按照《合肥市住宅小区物业矛盾排查化解工作方案的通知》规定,一年内两次被记黄牌的,对该公司记红牌一次,企业和项目经理扣信用分6分。

通报表示,各物业公司要引以为戒,切实加强服务意识,提高服务质量和水平,遵守相关制度,履行企业责任。