



引江济淮二期工程水利部分初设获批

涉及12个市46个县 总投资203.17亿元

星报讯(记者 章沁园) 8月17日,记者从省水利部门获悉,安徽省引江济淮二期工程(水利部分)初步设计报告近日获水利部批复,为全面加快工程建设奠定了重要基础。

据了解,引江济淮二期工程(水利部分)是国家150项重大水利工程之一,工程供水范围包含我省12个市46个县(市、区)。工程建设任务是在引江济淮一期工程基础上,以城乡供水为主,结合灌溉补水,为区域应对供水安全风险、改善生态环境创造条件。工程建成后,2035年可增加引江水量13.71亿立方米,使引江济淮工程多年平均引江水量达到33.03亿立方米;可充分发挥引江济淮工程整体的供水灌溉作用,完善供水安全保障网络,改善淮河以北生态环境。

2022年11月,国家发展改革委批复工程可研,工程建设内容主要包括输水干线工程、骨干供水工程,其中输水干线工程包括沙颍河线、涡河线以及淮水北调扩大延伸线,输水线路总长826.9公里。共新建、扩建泵站18座,新建、重建水闸9座,疏挖河道6.92公里,新建管道69.7公里,复建新庄水库等;骨干供水工程新建大官塘和五水厂供水工程、合肥水源工程、阜阳市太和临泉界首供水工程等,新建、扩建分水口门16处,新建、增配机电设备泵站23座,新建供水线路144.43公里,新建阜阳太和及界首末端调蓄水库等。工程总投资203.17亿元,总工期60个月。

工程实施后可充分发挥引江济淮工程城乡供水、农业灌溉等整体效益,对维护国家粮食安全、城乡供水安全、区域生态安全、助推乡村振兴等方面具有重要作用。



2023年8月17日,合肥市庐阳区大杨镇王墩社区妇联联合方圆社工开展“手工玫瑰迎‘七夕’”活动,辖区四对老年夫妻在社区志愿者的帮助下学做手工玫瑰花,表达相互之间的爱意。

阮敬华 记者 周诚

《安徽省征兵工作条例(修订草案征求意见稿)》发布

研究生征集年龄可放宽至26周岁

星报讯(彭继友 雷坚雄 记者 马冰璐) 8月17日,记者从安徽省司法厅获悉,《安徽省征兵工作条例(修订草案征求意见稿)》正在对外公示,9月15日前公众可通过信函、官网、电邮等方式提出意见建议。

修订草案征求意见稿指出,本省每年征兵的人数、次数、时间和要求,由省人民政府和省军区根据国务院和中央军委的命令确定。县级以上地方人民政府和同级军事机关根据上级的征兵命令,科学分配征兵任务,下达本级征兵命令,部署本行政区域的征兵工作。

按照要求,当年12月31日前年满18周岁的男性公民,应当被征集服现役。当年未被征集的,在22周岁以前,仍可以被征集服现役。普通高等学校毕业生的征集年龄可以放宽至24周岁,研究生的征集年龄可以放宽至26周岁。根据军队需要,可以按照前款规定征集女性公民服现役。根据军队需要和本人自愿,可以征集年满17周岁未满18周岁的公民服现役。

公民初次兵役登记可以采取网络登记的方式进行,

也可以到兵役登记站(点)现场登记。本人因身体等特殊原因不能自主完成登记的,可以委托其亲属代为登记,户籍所在地乡镇人民政府以及街道办事处应当予以协助。已进行初次兵役登记的公民,每年可以自行登录全国征兵网进行兵役登记信息复核变更。

应征公民应当在户籍所在地应征;经常居住地与户籍所在地不在同一省、自治区、直辖市,符合规定条件的,可以在经常居住地应征。应征公民为普通高等学校的全日制在校生、应届毕业生的,可以在入学前户籍所在地或者学校所在地应征。

应征公民拒绝、逃避征集服现役的,由县级地方人民政府责令限期改正;逾期不改正的,由县级地方人民政府强制其履行兵役义务,并处以本县(市、区)当年义务兵家庭优待金标准2倍以上5倍以下罚款;拒不改正的,不得录用为公务员或者参照《中华人民共和国公务员法》管理的工作人员,不得招录、聘用为国有企业和事业单位工作人员,两年内不准出境或者升学复学,纳入履行国防义务严重失信主体名单,依法依规实施联合惩戒。

昌景黄高铁正式接入国家“八纵八横”高铁网

据新华社电(记者 崔璐) 记者从中国铁路南昌局集团有限公司获悉,8月17日凌晨3时50分,经过6个小时的施工,新建昌景黄高铁引入横岗站改造工程I级封锁施工圆满结束,标志着昌景黄高铁正式接入国家“八纵八横”高速铁路网,为年内昌景黄高铁具备开通运营条件、贯通既有杭黄铁路奠定了坚实基础。

此次站改施工完成后,横岗站更名为南昌南站。南昌南站位于江西省南昌县,处于国家“八纵八横”高速铁路网中的“京港通道”上,是南昌重要的客运站。此次站改将新建昌景黄高铁接入南昌南站,以此联通沪昆高铁、京港高铁、昌福高铁,东接京福高铁和杭黄高铁。

昌景黄高铁西起江西南昌,经瓷都景德镇,东至安徽黄山。全长289.9公里,全线设10个车站,其中江西段200.3公里。昌景黄高铁建成通车后,将串起皖赣两省丰富的文旅资源,形成江西连通长三角又一条高铁大动脉。

江北G347通江大道快速化改造工程迎新进展

星报讯(记者 章沁园) 记者从省公路管理服务中心获悉,近日,G347通江大道快速化改造工程(市区段)三标项目完成全线首榀盖梁浇筑,开启了该项目主体工程建设大干序幕。

据了解,西湾路高架桥全长1024.5米,是该项目控制性重点工程,共有盖梁31个。此次浇筑施工的盖梁首件工程为西湾路高架桥P7号盖梁,为保证首榀盖梁施工安全和质量,建设办要求G347通江大道三标项目部编制详细的施工计划,科学组织、统筹部署,严格按照施工方案组织施工,同时通过召开盖梁浇筑专题会提高现场施工管理人员、劳务队伍对施工方案及各项施工工艺、工程技术、工序流程的认识,确保高质量完成首榀盖梁施工。

此次盖梁工程的顺利浇筑,为G347通江大道快速化改造工程(市区段)后续开展大规模盖梁施工积累了宝贵的经验。下一步,江北建设办将坚决贯彻节点计划要求,严格要求各单位提速换挡、乘势而上,保工期、保质量、保安全,全力以赴推进工程建设步伐,确保高质量完成建设任务。

民生银行合肥分行助力跨境电商集群高质量发展

跨境电商企业作为我国发展速度最快、潜力最大的外贸新业态,当前正处于高速发展阶段,拥有巨大发展空间。民生银行合肥分行深入践行金融工作政治性、人民性相关要求,积极探索金融支持特色产业高质量发展新举措,为跨境电商产业集群打造专属金融服务方案。

合肥(蜀山)国际电子商务产业园是全国首批电子商务示范基地之一,也是安徽省第一家国家电子商务示范基地。通过充分的行业调研,民生银行合肥分行向合肥(蜀山)国际电子商务产业园跨境电商集群给予专项授信,用于支持跨境电商上下游小微企业,促进跨境电商产业发展。该行还成立跨境服务工作小组,按照“一户一

策”原则,针对不同企业制定跨境电商“蜂巢”服务方案,以客户为中心,不断推动产品创新,切实提升跨境客户的服务质效。

“民生银行合肥分行高度重视对跨境电商等外贸新业态的金融服务,充分发挥金融资源配置的导向作用,将跨境电商行业纳入该行‘蜂巢’计划下重点支持的特色产业之一。”该行有关负责人介绍。近年来,民生银行合肥分行始终贯彻落实国家决策部署,积极服务和融入安徽省本土经济新发展格局。2023年,该行启动“蜂巢”计划,聚焦区域内具有产业特色的小微企业客群,以“信用”方式进行批量化、标准化授信,助力小微企业发展,通过大中小微零售

一体化协同服务,不断加大信贷资源投入、风险授权和配套等方面支持,建立项目绿色审批通道。“蜂巢计划”是民生银行专注普惠金融、回归信贷本源、深化场景研究、数据团队互补的又一创新业务模式,通过围绕特色场景小微企业,匹配专业资质团队,落实风险闭环管理,聚合搭建“广获客、强风控、快实施”的小微“蜂巢”,提升区域特色产业服务能力。

“作为金融机构,我们将充分发挥特色优势,持续为辖区内跨境电商集群提供专业的金融服务,助力地区经济高质量发展,以更好的产品、更优的服务、更高的效率,惠及更多的中小微企业。”民生银行合肥分行有关负责人介绍。