



合肥市公安局特巡警 大练兵

在合肥市公安局特巡警支队训练场上,地表温度达50摄氏度,特警支队坚持开展综合体技能训练,一套完整的科目训练下来,队员们脸上、身上已是汗如雨下。据了解,特警队伍是维护社会治安稳定的一支重要力量,必须随时保证拉得出、打得赢,因此“冬练三九、夏练三伏”是特警队员的常态。 记者 徐越蕾



上半年,合肥居民人均可支配收入27130元

星报讯(记者 沈娟娟)记者从国家统计局合肥调查队了解到,今年上半年,合肥常住居民人均可支配收入27130元,同比增长7.8%,增速高于全国1.3个百分点。在中部六省会中,增速位居第一;在长三角万亿俱乐部八个城市中,增速位居第二,仅次于上海。

数据显示,上半年,合肥城镇常住居民人均可支配收入31406元,同比增长6.3%,增速高于全国

0.9个百分点。在中部六省会中,增速位居第一;在长三角万亿俱乐部八个城市中,增速位居第二,仅次于上海。

同时,上半年,合肥农村常住居民人均可支配收入14571元,同比增长8.9%,增速高于全国1.1个百分点。在中部六省会中,增速位居第一;在长三角万亿俱乐部八个城市中,增速位居第二,仅次于上海。

合肥房屋征收评估新规正式施行 进一步明确评估鉴定流程

星报讯(记者 王珊珊)近日,合肥市城乡建设局发布关于对《合肥市房地产价格评估专家委员会工作规程(试行)》进行修订并由试行转为正式施行的通知,此项规程的正式施行,将进一步规范合肥市国有土地上房屋征收评估行为,保障房屋征收评估结果客观公正。

房屋征收拆迁过程中,房屋价值评估是必不可少的环节,评估结果与拆迁补偿金额息息相关。本次施行的新规程提出,依据职责,合肥市房地产价格评估专家委员会主要负责对房地产价格评估活动进行技术指导;依当事人申请,对房屋征收评估复核结果进行技术鉴定;参与制定房地产价格评估的技术性规定;对房地产评估机构出具的评估报告进行检查等。

新规程明确了合肥国有土地上房屋征收评估鉴定工作的流程,鉴定申请人要被征收房屋、土地权属、项目征收方案、需鉴定的房地产征收评估报告等材料,提交给专家委员会办公室。

5个工作日内,专家委员会决定是否受理。符合鉴定受理条件的,向委托人发出受理通知书。鉴定工作需在受理后的10日内完成,重大、疑难的鉴定项目,鉴定时间可适当延长。

鉴定申请受理后,专家委员会指派鉴定小组,其中至少含一名专家委员会委员且房地产估价师不得少于二分之一。由鉴定小组专家对房屋评估报告进行审核,对房屋评估合法性、规范性、合理性等提出专业意见;需要查勘现场的项目,严格按照流程进行,如实记录入户查勘等情况。根据专家小组的合议结果,最终专家委员会出具鉴定意见。

房屋征收评估,是保障百姓“住有宜居”的民生大事,事关征迁居民切身利益。因此,专家鉴定小组成员以及协助鉴定工作的有关工作人员,必须遵守回避原则。比如,是鉴定项目当事人或当事人的近亲属;与鉴定项目的当事人有利害关系的;与鉴定项目当事人有其他关系,可能影响公正鉴定等。专家组成员未主动申请回避的,有关人员有权提出回避要求。

宣绩高铁水阳江特大桥 跨皖赣铁路连续梁成功转体对接

星报讯(许文峰 记者 章沁园)记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,8月10日20时28分,新建宣城至绩溪高铁(以下简称宣绩高铁)水阳江特大桥跨皖赣铁路双T构连续梁顺利实现转体成功对接,标志着宣绩高铁全线重难点控制性工程取得了重大突破。

宣绩高铁水阳江特大桥全长2881.53米,共设有85个桥梁墩台,桥梁分别跨越水阳江、既有皖赣铁路、465省道,施工难度和安全风险极高,是宣绩高铁唯一一座转体连续梁,也是宣绩高铁全线重难点控制性工程之一。

宣绩高铁地处皖南山区,正线全长111.6公里,设计时速350公里。全线设宣城、宁国南、绩溪北3座车站,其中宣城、绩溪北为既有客站。项目沿线山岭、河湖众多,地质条件复杂,桥隧比高达86.78%。

宣绩高铁是苏皖赣快速铁路通道、皖江地区城际铁路网的重要组成部分,是长三角城际轨道交通网中的骨干线路。项目建成运营后,将进一步完善区域路网布局,缩短苏皖赣等地时空距离,对于开发沿线旅游资源,推动皖南国际文化旅游示范区建设,促进区域经济协调发展等具有重要意义。

安徽警方推出21项举措 助力新能源汽车产业发展

星报讯(记者 徐越蕾)记者昨日从安徽公安交警部门获悉,今年以来,安徽省公安厅交警总队结合公安交管中心工作,着眼群众提出的新期待,试点推行轻微交通事故线上视频快处、设立新能源服务专窗、扩充100万副新能源汽车号牌资源等新举措,统筹做好“五一”、端午假期安保,“中考”“高考”期间安保工作,全力服务保障民生,同时,深入推进交管业务服务高质量发展措施落地见效。

为进一步优化全省产业布局,不断创新优化营商环境、提高服务质效,落实省公安厅关于认真谋划公安机关服务助推新能源汽车产业高质量发展相关举措的要求,目前全省16个市车管所均开通了新能源汽车业务专窗,全省公安交管部门累计推出服务新能源汽车产业集群发展举措21项,积极为新能源汽车产业高质量发展保驾护航。

安徽三市试点交通事故视频快处 芜湖占比全国第一

星报讯(记者 徐越蕾)“真是太方便了,本以为要几个小时才能处理完的交通事故,结果几分钟就处理完了。”这是在合肥市发生道路交通事故的外地驾驶人章先生首次体验视频快处服务后给予的评价。

近日,章先生到合肥办事,在金寨路一停车场内碰撞了停放在车位内的车辆,致两车损坏,对方车主表示其在外开会无法前来处理,着急的章先生只能报警处理。交警部门接警后对事故进行了初步了解,引导章先生使用12123视频快处进行处理,及时固定了现场证据和车辆损失情况,在线出具了事故责任认定书,将事故责任认定书推送给章先生和对方车主,并告知双方理赔流程。

从视频报警到案件处理完毕,整个事故处理过程不到十分钟,解决了一方外地驾驶人着急离开,另一方无法到场处理的难题。

以上只是安徽推广视频快处工作中的一个例子。今年5月安徽省合肥市、安庆市、芜湖市试点推广应用轻微道路交通事故视频快处系统,截至7月底,合肥市视频快处总量和日工作量在全国36个试点城市中位列第四,芜湖市、安庆市视频快处占比分列全国第一、第四。

芜湖积极探索事故处理新举措,创新建设道路交通事故“安心芜优”2+X云处理平台。平台包含视频云处和安心云处两个版块:视频云处可对造成轻微财产损失的交通事故实现便捷快处;安心云处可实现对造成人员伤亡交通事故处理的全程无忧。

安庆在与当事人视频连线时,同步调取事故发生时的监控录像,通过当事人陈述及视频回放,使责任认定更加明晰,真正做到“说理式执法”。安庆还进一步优化线上处理模式,建立非人伤道路交通事故视频线上快处线上线下联动新机制。