



平安防溺水 乐享暑假

安全不放假，平安过暑假。为增强青少年安全防范意识，近日，合肥市瑶海区三里街街道联合大通派出所开展了“平安防溺水乐享暑假”安全教育活动，提高了辖区未成年人对预防溺水事故的认识，增强防溺水的知识和自我保护能力。

记者 徐越蕾 文/图



安徽省行政备案事项清单公布

星报讯(记者 张贤良) 记者昨日获悉，安徽省人民政府办公厅发布《关于印发安徽省行政备案事项清单(2023年版)的通知》，旨在进一步深化行政审批制度改革，持续优化营商环境。

通知提出，要严格执行清单管理。各市、县要依据省行政备案事项清单，编制本级行政备案事项清单，经同级人民政府审定后向社会公布。各地、各部门要严格落实清单之外不得违规实施行政备案的要求，坚决防止以备案之名行许可之实。对清单中目前虽有法定依据，但不符合全面深化改革要求和经济社会发展需要的备案事项，要积极推动修改，逐步取消或调整。

规范实行政备案。各地、各部门不得随意增加行政备案事项办理条件、申请材料、中介服务、办事环节、收费等，防止权力运行越位、缺位、错位。省政务服务局要会同省有关单位制定实施规范和办事指南，畅通线上线下办理渠道，紧扣利企便民，优化服务流程、创新服务方式，在转作风、提效能、优服务等方面推出新举措，持续推进行政备案标准化、规范化、便利化，不断降低制度性交易成本，为市场主体和群众提供更好服务。除涉及国家秘密等特殊情形外，行政备案事项应

当全部纳入省政务服务事项管理平台统一管理。各地、各部门要优化改造相关业务办理系统，打通系统之间的数据接口，推动行政备案信息归集、共享、运用，更大力度推进行政备案易办快办。对可以通过行政处罚、日常监督、信息共享等举措进行管理的事项，原则上不再要求申请人提交备案材料。

构建监管协同体系。各地、各部门要依照法律法规规章和“三定”规定，对列入清单的事项，逐项确定监管层级、监管主体，切实履行监管职责，坚决杜绝“以备案代监管”“不备案不监管”问题，防止出现监管真空。要推动行政备案与监督检查、行政处罚、联合惩戒等数据共享，完善监测预警体系，从源头上防范化解风险。

建立动态调整机制。建立行政备案事项清单“即时动态调整与年度集中调整相结合”的动态调整机制，根据法律法规规章立改废释等，各级审查牵头机构会同相关部门动态调整本级行政备案事项清单，确保清单时效性、准确性、权威性。

做好清单有机衔接。各级政府权责清单以及公共服务清单、政务服务事项清单、“互联网+监管”事项清单等涉及行政备案事项的，应与行政备案事项清单保持一致并做好衔接。行政备案事项调整的，要及时调整有关清单。

合肥公开招募177位青年就业见习人员

星报讯(记者 叶佳超) 8月7日，合肥市人社局发布《2023年合肥市市直机关、事业单位招募青年就业见习人员公告》，提供177个青年就业见习岗位，公开招募有意愿的高校毕业生等青年参加就业见习。

公告显示，此次公开招募主要面向离校2年内未就业高校毕业生(2022、2023届)和16~24岁失业青年。报名时间为2023年8月7日9:00至11日17:30，每人限报1个见习岗位。见习期限为3~12个月，见习期间，见习人员基本生活补贴为每人每月2000元。

报名结束后，见习单位根据见习岗位需求情况，结合单位实际工作需要自主进行人岗匹配。现场资格确认时，请报名人员携带《合肥市机关、事业单位青年就业见习人员报名表》、学历证书及身份证原件和复印件等相关材料。匹配成功的人员信息由见习单位及时提

交至市公共就业人才服务管理中心进行见习人员资格核验，核验通过后方可上岗。对通过见习资格核验但人岗匹配未成功的报名人员，征得本人同意后，按照“总量控制、人岗匹配、科学调剂”原则，由合肥市公共就业人才服务管理中心统筹调剂到有空缺见习岗位的其他单位参加见习。

上岗前，见习单位与见习人员签订《合肥市青年就业见习协议书》，统一购买人身意外伤害险，9月4日见习人员正式上岗。见习期间，见习单位与见习人员不建立劳动关系。见习期满，见习单位应根据见习人员的实际表现提出考核意见，并出具见习证明。

报名岗位等具体信息可登录合肥市人社局官网(<http://rsj.hefei.gov.cn/>)、安徽公共招聘网(<http://www.ahggzp.gov.cn/>)，或关注合肥市人社局微信公众号获取。

上海至南京至合肥高铁迎来新进展

星报讯(记者 章沁园) 记者从中国铁路上海局集团获悉，近日，上海至南京至合肥高铁崇太长江隧道出口明挖基坑开挖到底，标志着该隧道进入了主体结构施工阶段。

据了解，上海至南京至合肥高铁崇太长江隧道出口明挖基坑位于崇明区庙镇万安村，是沪渝蓉高铁全线关键控制性环节。崇太长江隧道盾构机刀盘直径15.4米，整机长约128米、总重约2600吨，是目前世界铁路隧道直径最大高铁盾构机。该盾构将从3号竖井出发，穿越长江后到达江苏太仓。明挖段基坑全长438米，采用地下连续墙+内支撑围护结构形式，基坑深17.3至23.6米，采用数智化深基坑智能管控系统，设置监测断面15个，自动采集监测数据，确保了基坑安全。明挖段基坑在进场之前由9个鱼塘构成，自2022年10月进场至今，为确保顺利施工，沪杭铁路客运专线股份有限公司不断优化施工组织，克服各类因素影响，组织开展多班组、多作业面平行流水生产，完成了计划的施工目标。明挖段基坑预计今年11月完成主体结构施工，2024年4月盾构始发。

该高铁建成后，将在上海大都市圈、南京都市圈和合肥都市圈间建起一条快速新通道，对于优化沿江地区铁路网布局、服务长江经济带协同发展，推动长三角一体化高质量发展等具有重要意义。

合肥“新地标”规划设计即将出炉

星报讯(记者 王珊珊) 近日，合肥公共资源交易中心发布了合肥百里画廊文旅发展策划和世界水桥景区规划设计(第一阶段)项目入围结果公示。从公示内容来看，共有5家单位入围。

据悉，百里画廊文旅发展策划和世界水桥景区规划设计整个项目总概算3293万元。沿着合肥江淮运河沿线，计划重点打造世界水桥、运河舞台、科创之洲、河湖胜境四大片区。

百里画廊文旅发展策划，范围为引江济淮工程派河口至肥西天河52公里段沿线72平方公里(10.9万亩)范围，涉及肥西、包河、经开、蜀山、高新五个县区。研究范围扩展至引江济淮工程合肥段195公里沿线，含庐江、巢湖境内工程所在县区。

通过整合资源要素，提出百里画廊的总体功能分区、产业布局、特色呈现等，打造运河IP。聚焦夜游市场，提出夜间线路组织、夜间文旅产品、夜游活动内容，丰富消费场景。推进文化产业和旅游产业融合发展，打造示范区样板，构建合肥特色“一湖一园一廊一城”科创文旅新地标。

世界水桥景区规划设计，范围为肥西县高店乡、蜀山区小庙镇境内1207公顷。将突出景区特色，突出运河主题，展现水利枢纽与岭上乡野融合的大美风光。

为加快推进百里画廊建设实施，计划先行启动世界水桥景观规划设计，拟于2024年底开工建设。