



“便民服务卡”里福利多

合肥地铁这些“隐藏”服务

你都知道吗？

记者 王珊珊

“在合肥不乘地铁，可以找工作人员领取一张‘便民服务卡’，即可免费出入闸口上厕所，不需要额外支付乘车费用。”7月18日，记者探访合肥地铁时发现，站外的市民若有如厕需求也可以前往地铁站。而在街访中，多数市民表示对地铁这一便民举措并不知情。对此，合肥轨道温馨提示，如有市民在紧急状况下有如厕需求，可以选择就近地铁站向工作人员索要一张“便民服务卡”，不必买票进站。



市民不乘车也可免费如厕

记者了解到，合肥地铁站所设的卫生间大部分都在站台内，倘若乘客有如厕需求，根据指示方向前往即可，那么，如果站外的市民有如厕需求怎么办呢？

7月18日下午，记者来到地铁3号线洪岗站，将如厕需求告诉了安检区的工作人员，安检人员告诉记者，需要去一旁的客服中心找工作人员。随后记者来到客服中心，了解到记者的如厕需求后，站内工作人员给了记者一张“便民服务卡”，并提醒记者出站时，将“便民服务卡”递交给本站客服中心工作人员即可出站。记者注意到，这张设计温馨的纸质卡片上正面印有“便民服务卡”字样，背面则是使用管理规定，规定内容显示，此卡仅限本站乘客临时如厕使用，非乘坐轨道交通有效凭证，一人一卡不得借用。

洪岗站卫生间位于站台一端，记者走进发现，卫

生间明亮整洁，蹲位也十分干净，还配置了梳妆镜、洗手台、挂钩及置物架等。卫生间门外，均能看到保洁人员的身影，合肥轨道洪岗站值班站长高原告诉记者，站内洗手间要求至少半小时清理一次，以保证卫生间洁净。

随后，记者采访了部分市民，多数市民表示知道地铁站台内设有厕所，也曾使用过，但并不清楚地铁站还有“便民服务卡”。“这样就不需要刷卡进站了，合肥地铁‘便民服务卡’这一措施特别贴心。”市民李女士表示。

“目前合肥地铁每个站点均有‘便民服务卡’，不乘车的市民领取后即可免费如厕。”高原表示，“这项措施的推出，避免了市民购买车票进站，同时也解决了市民的如厕之急。”

多项便民举措增添城市温度

记者从合肥轨道集团了解到，合肥轨道聚焦乘客出行需求，在站内建设了多项便民服务措施。

据悉，合肥轨道在每个客服中心岗亭内均设立了医药箱，其中包含碘伏、酒精、棉签、体温计、创可贴、纱布、云南白药喷雾等常用药品，遇到突发情况如需用药可以向车站工作人员寻求帮助。

“准妈妈”们可以在合肥轨道指定车站的客服中心领取准妈妈标识挂件，进站安检时，可站在孕妈妈标识处进行绿色安检，车站工作人员将对佩戴准妈妈

标识挂件的乘客重点关注。

此外，针对行动不便或需要帮助的乘客可提前拨打乘客服务热线进行预约，告知进站时间、准确地点以及需求，各相关车站将配合共同完成乘客进站、上车、下车、换乘、出站工作，为特殊乘客提供全程接力式服务。同时，合肥轨道在中考、高考、学业水平考试期间也会为考生设立绿色通道，考生可凭准考证快速进站乘车，减少买票及进站的等候时间。

合肥万象城、星光荟将升级改造

星报讯(高理龙 陈莹莹 实习生 陈一诺 记者 沈娟娟)记者从合肥市蜀山区荷叶地街道获悉，合肥万象城改建工程、星光荟升级改造工程将于今年8月份开工建设，两个项目完成后，天鹅湖文化商务区将迎来华丽新面貌，提升市民休闲、娱乐、购物的品质。

此次合肥万象城改建工程计划总投资6亿元，除了重点区域提升、优化空间形态外，还进一步改造空置、低效区域，开放更多公共空间，致力于将万象城打造为品质优秀、具有空间特色的购物中心。

记者了解到，第一阶段改建内容包括五六楼局部和屋顶花园、下沉广场区域、万象城周边广场及景观，涉及面积3.75万平方米，投资金额约1.3亿元人民币。第二阶段建设内容包括负一层和一层南区、皖巷改建，西南角一层至五层、影院部分影厅、停车楼部分区域改建，现有空中连廊改建并新建部分空中连廊，涉及面积7.3万平方米，计划投资金额约3~5亿元人民币。

此外，安徽置地投资(合肥)有限公司拟投资1000万元，用于星光荟中央广场景观亮化工程建设，此次景观亮化工程主要是为商场出入口增加钢结构玻璃雨棚，提升商圈品质和城市形象，为市民呈现璀璨多彩的购物新天地。

为顺利推进合肥万象城改建工程和星光荟景观亮化工程建设，荷叶地街道成立了重点项目推进工作专班，协调区城管局、区发改委、区自规局等相关部门联合办公，现场对接企业，针对企业的情况逐一进行分析并提出合理化建议，缩短项目报批时间，高效为企业服务。

“街道营商服务部多次召开座谈会了解企业需求，探讨市政景观、交通路网、配套服务改造及优化方案，为项目入驻、审批、建设等各方面提供保障。”街道相关负责人表示，下一步，街道将继续对接各部门，为企业优化营商环境，提升楼宇及商业综合体品质，让天鹅湖文化商务区聚集浓厚“烟火气”。

池州投资最大国道项目开工

星报讯(记者 章沁园)记者从省交通运输厅获悉，池州市G236殷汇至查桥段将于2023年7月16日至2026年7月15日改建施工。

据了解，G236殷汇至查桥段一级公路改建工程项目起于池州市贵池区殷集镇南，顺接新G318。总体走向自东北至西南，利用现状G236改建；至唐田镇吴田村设新线于老路北侧与铜九铁路并行布线，途经唐田镇、坦埠村、张溪镇，设张溪隧道及张溪河大桥，至东至县查桥村，终点与现状G530平面交叉。G236殷汇至查桥段一级公路改建工程项目线路全长48.1千米，按照一级公路标准建设，设计时速80公里，双向四车道，路基宽25.5米，沥青混凝土路面，全线设置桥梁1905米/16座，隧道1座，长480米。项目总投资约35.1亿元。工程内容主要包括：道路工程、桥涵工程、排水与管线综合、交通工程、绿化工程、照明工程等。

2016年，殷汇至查桥公路即列入安徽省“十三五”综合交通规划和池州市重点项目规划，但受限于征迁、资金等方面原因，该项目此前一直处于前期准备阶段。2023年，G236殷汇至查桥段一级公路改建工程迎来即将实质性开工的消息。G236殷汇至查桥段一级公路改建工程项目办负责人刘佳表示，该项目总投资约35亿元，这也是池州市成立以来投资最大的交通国道项目。建成后，将明显缩短池州市区至东至县的公路距离，届时两地经此路通行距离约90公里。

G329部分改建工程顺利通过交工验收

星报讯(记者 章沁园)记者从合肥市交通运输局获悉，7月14日，G329护城至大张、小普至定远界段改建工程顺利通过交工验收。

据悉，G329护城至大张、小普至定远界段改建工程是G329店埠至定远界改建工程的一部分(原S101肥东段)，是合肥市东北部的重要干线公路。项目全长21.6千米，起点位于梁园镇护城顺接G329合相路塘林至双枣段，终点位于肥东县与定远县交界处麻埠河大桥，全线按一级公路兼城市道路功能标准建设并增设侧分带和辅道，采用沥青混凝土路面，一般路段路面宽40米，设计时速80千米，穿集镇路段路面宽45米，设计时速60千米。

该项目的建成将显著提高区域综合运输网的服务水平和运输效率，促进沿线乡、镇社会经济的快速发展，极大方便沿线地区群众便捷顺畅出行，充分发挥交通基础设施互联互通功能。

上半年合肥招投标成交1420.91亿元

星报讯(记者 王珊珊)近日，记者从合肥市公管局获悉，上半年合肥公共资源交易平台累计完成项目标段数6214个，成交金额1420.91亿元，先后完成安徽省文化馆新馆和安徽省非物质文化遗产展示馆、合肥园博园、轨道交通等省市重点项目招标。

据悉，今年上半年，合肥免收政府投资项目和1亿元人民币以下非政府投资项目诚信企业投标保证金，共减免71.28亿元；开立电子保函3456笔，为1141家企业担保10.2亿元。全面清理投标保证金、履约保证金、工程质量保证金等各类历史沉淀保证金约6.2亿元。全市10余家金融机构提供“中标贷”服务，累计发放贷款3800万元。