



产业发展提速 抢占智能网联汽车新高地

7月4日,在位于合肥包河经开区的安徽星云互联科技有限公司内,技术人员在对车路协同智能网联系统进行测试。该公司坚持自主自研智能车路协同系统和应用,引领中国车路协同应用层标准,填补空白,达到国际领先水平。眼下,在顶层设计的高位部署下,合肥智能网联汽车产业发展不断提速,抢占全国智能网联汽车新高地。

星级记者 黄洋洋

今年1~5月固定资产投资553.7亿元 我省交通项目建设按下“加速键”

记者 章沁园

记者从省交通运输厅获悉,我省围绕“为美好安徽铺路,让幸福生活提速”。今年1-5月,我省累计完成交通固定资产投资553.7亿元,完成年度计划任务的44.3%,同比增长36.3%,其中,高速公路累计完成投资301.2亿元,占年度计划任务的42.1%,同比增长63%。正值夏忙时节,我省各地交通项目建设现场呈现出一片如火如荼的忙碌景象,各地交通运输部门纷纷开足马力,奋战当“夏”。

马鞍山市

今年以来,马鞍山市持续推进宁马高速“四改八”改扩建工程、宁和高速安徽段、S205围乌路改建工程等在建重点项目建设;加快推进湖北路过江通道、G4222和县至襄阳高速公路和县至合肥段、G4231南京至九江高速公路和县至无为段等项目前期工作;计划年内启动S446(苏S126—皖S445)建设工程、G346滨江大道项目建设。目前,港口集团9号码头一期工程码头已完成交工验收,二期工程已启动。马钢港务原料码头主体工程已基本完工,准备交工验收。和县石杨作业区码头正在开展进港航道疏浚。

亳州市

亳州市农村公路项目累计完成投资6.2亿元,投资完成率72.3%。2023年全市实施农村公路提质改造工程358.9公里,危桥改造工程105座,亳州市交通运输局县乡公路中心有针对性地制订跟踪督导计划,通过每月专项督查指导,盯紧农村公路建设整体进度,确保如期开工建设。

芜湖市

6月28日下午,芜湖市G347通江大道快速化改造工程(市区段)三标段顺利完成了G347全线首榀箱梁浇筑,该箱梁是全线第一榀预制箱梁,标志着G347快速化项目箱梁预制施工正式拉开帷幕,为下半年桥梁上部结构施工推进奠定了基础。本次首榀箱梁的成功浇筑,标志着G347通江大道快速化(市区段)三标项目梁场由临建施工转入箱梁试生产阶段,并为后续箱梁预制全面施工提供了充足的技术保障,有力地推进了施工进展全面“加速”。

六安市

6月29日,G312合六界至迎宾大道交口段快速化改造工程交工验收会议顺利召开,标志着六安市首个城市快速路项目继实现2022年当年

开工、当年主线贯通目标后,如期完成全线交工验收。G312快速化改造工程是推进合六同城化战略、支撑合六经济走廊建设的交通重点工程。本次改造起点位于六安、合肥两市交界处,终点位于迎宾大道交口以西,全长17.65公里,总投资39.6亿元。按照一级公路标准兼顾城市快速路功能设计,采用“节点高架+地面快速路”方案,主线双向六车道、全面取消红绿灯,辅道双向四车道。

淮北市

7月1日,淮北市G237(S203淮六路)五里郢至青龙山段改建工程正式开通试运营。标志着一扇沟通城南东西向的交通“大门”将为推进淮北市经济发展和民生幸福助力。G237(S203淮六路)五里郢至青龙山段改建工程起点位于淮北市濉溪县五里郢,沿新濉河东侧堤坝自北向南穿越铁路青符联络线和青龙山联络线,上跨三岔河,终点位于淮北市G237(S203淮六路连接线)与老101交叉处(黄桥),与孟山南路交叉口衔接。

合肥市

近日,合肥市引江济淮工程引江济巢段03标沐集大桥主桥拱肋低位拼装圆满完成,为主桥拱肋提升收官奠定了坚实的基础。据悉,新建沐集大桥主桥为单跨170米下承式钢箱系杆拱大跨度钢结构桥梁,桥宽24.1米。

阜阳市

近日,在位于阜阳市阜南县的安徽“县城通”高速项目阜阳至淮滨高速公路安徽段施工现场,工人们正抢抓晴好天气对路面的上面层进行沥青摊铺,这也是该主体工程的最后一道工序,道路建成后,不仅阜南县主城区能实现15分钟上高速,而且从阜南到河南淮滨的路程可缩短至少30分钟以上。据了解,阜阳至淮滨高速公路是安徽省“五纵九横”高速公路网规划中“纵二”徐州至阜阳段的组成部分,全线位于阜阳市境内,路线全长约35公里。

合肥93个重大项目开工

星报讯(狄美婷 记者 沈娟娟) 记者从合肥市获悉,2023年全省第三批重大项目开工动员会合肥市分会场活动举行,合肥市2023年第三批开工动员项目93个,总投资812.4亿元,年度计划投资113.5亿元。

其中,10亿元以上项目21个,总投资577.8亿元,年度计划投资56.7亿元。分行业中,制造业项目61个,总投资521.6亿元,亩均投资779万元;高技术项目34个,总投资320.1亿元。

记者了解到,此次开工的代表性项目包括华晟5GW高效异质结电池及组件项目;力成高端吸入及复杂制剂研发生产项目;合肥先进光源项目;光势能3.6GW异质结叠层电池及组件项目。

其中,合肥先进光源项目已获得国家正式批复,目前项目整体规划设计方案已完成公示。据了解,合肥先进光源将是国际最先进、亚洲唯一低能量区第四代同步辐射光源,是国家“十四五”时期布局建设的重大科技基础设施。其建成后将支撑量子材料、集成电路无损检测、能源存储转换材料、燃烧与催化机理、重大疾病机理等领域关键核心技术攻关,支撑相关产业高质量发展。

此外,肥西县全力打造具有全球竞争力的新能源汽车全链条、高端智能制造、产学研一体化大健康三大新兴产业集群,依托区位优势和产业基础,重点引进安徽华晟等一批头部企业。华晟5GW高效异质结电池及组件项目占地约410亩,建筑面积约17万平方米。项目计划打造异质结行业单体产能最大、工艺最优化、技术最先进、自动化智能化程度最高、成本最集约的现代化工厂,成为全球异质结行业的“灯塔工厂”。该项目全面建成达产后,预计可实现年产值70亿元,将成为肥西新能源领域的支柱产业之一,助力肥西打造光伏技术前沿产业高地。

池州长江公铁大桥首个承台浇筑完成

星报讯(许文峰 记者 章沁园) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,7月4日8时,在长江池州段南岸大堤约50米处的河漫滩区施工点,随着5号墩承台最后一方混凝土浇筑到位,标志着池州长江公铁大桥首个承台顺利浇筑完成,大桥建设取得阶段性进展。

据悉,池州长江公铁大桥连接池州市贵池区和铜陵市枞阳县,其中主桥长1768米。大桥南索塔高270米,北索塔高282.5米,均为造型优美的空间钻石型钢筋混凝土塔,有“天空之桥”的美誉。

池州长江公铁大桥是即将开工建设的合肥至池州城际铁路全线控制性工程,上游距池州长江公路大桥约24公里,下游距铜陵长江公路大桥约20公里。大桥建成运营后,将成为继芜湖长江大桥、铜陵长江公铁大桥、芜湖长江三桥,以及在建的马鞍山长江公铁大桥、G3铜陵长江公铁大桥之后,安徽省内第6座跨越长江的公铁大桥。