



国标建设!“合肥市帕金森病诊疗中心”成立

星报讯(朱沛炎 记者 马冰璐) 根据国内帕金森病流行病学研究显示,我国约有300万左右帕金森病患者,且每年新增患者超过10万名。预计到2030年,我国帕金森病患者将达到500万,约为全球患病数的一半。为进一步提高帕金森病诊治能力,为患者提供一站式全病程的管理服务,7月2日,合肥市帕金森病诊疗中心在合肥市二院正式挂牌成立。

据合肥市帕金森病诊疗中心主任、合肥市第二人民医院副院长、神经内科学科带头人吴君仓介绍,帕金森病(PD)是一种常见于中老年人的神经退行性疾病,由于大脑黑质的多巴胺神经元缓慢变性丢失,无法分泌足够的神经递质“多巴胺”,患者脑部指挥肌肉活动的的能力会受

到限制,生活质量受到严重影响。

合肥市帕金森病诊疗中心整合优质资源,汇聚多学科医疗专家,特聘在全国帕金森病治疗领域,聚焦脑起搏器(DBS)治疗技术的“国之名医”凌至培教授为首席专家,聘请中国帕金森病领军专家陈海波教授、中国著名帕金森病高级专家崔桂云教授等为顾问专家,参照国家级标准化建设,提供疾病诊断与检查、药物及康复指导等专业服务,并围绕帕金森病的标准化手术开展个体化术前评估和术后程控等服务。核心成员由合肥市二院神经内科、神经外科、康复科、影像科、超声科、麻醉科、护理团队等多学科团队组成,为患者提供专业、全面、个性化的诊疗服务。

合肥蜀山区 开展路灯“大体检”

星报讯(姚杜娟 张前程 季云冈 记者 王珊珊) 近日,记者在合肥市石牛路上看到,蜀山区城管局市政处施工人员头戴安全帽,手戴绝缘手套,腰部紧系安全绳,站在登高车上熟练有序地更换下火线。在更换过程中,施工人员非常小心地将电缆排列整齐,避免交叉造成绝缘层破损。为确保照明设施顺利平稳运行,近日,蜀山区城管局市政处开展照明设施隐患排查专项整治工作,及时消除路灯设施隐患。另外,对全区路灯灯杆门内安装漏电保护器,大大减少照明设施漏电风险。截至目前,累计排查道路164条,更换智能远程控制终端6台,更换地下电缆5670米,更换杆内下火线6250米,安装杆内漏电保护器15300个,补装绝缘盒45个。

合肥狂风男篮开启 NBL联赛新征程

星报讯(记者 江锐) 新赛季NBL联赛本月初揭开战幕,7月1日,合肥狂风篮球俱乐部在庐江县正式揭牌。据介绍,合肥狂风篮球俱乐部原名安徽江淮闪电篮球俱乐部,创建于2016年,第一个NBL赛季主场设在滁州。2017年整体南迁福建,更名福建风之子篮球俱乐部。为进一步开拓篮球市场,2023年,在外漂泊了6年之久的俱乐部折回安徽合肥,主场馆为庐江城东体育中心。

合肥狂风俱乐部董事长熊咏鸥把俱乐部班师庐江,形象比喻为游子回乡,“是回归,亦是启程,俱乐部扎根庐江,新赛季除了奉献精彩比赛之外,还会组织一系列赛事活动,让老百姓在家门口就能亲历高水平职业和民间篮球赛事,为当地篮球事业发展注入新活力。”

合肥狂风篮球队由曾带领安徽文一夺得NBL联赛冠军的张勇挂帅,助理教练是来自塞尔维亚的莎莎·斯特凡诺维奇。目前,合肥狂风拥有国内球员14名,由全国各家CBA、NBL篮球俱乐部和CUBA大学生联赛选拔的优秀球员组成,今年球队引进了两位来自美国的外援贾维恩·哈姆雷特和戴德蒙·斯通,分别担任后卫和中锋位置,为球队注入了新的活力和实力。

合肥狂风男篮主教练张勇介绍,“球队新老结合,以老带新,通过季前赛和测试赛的实战,球队在战术配合和快速反击上占据一定优势,在即将到来的新赛季,会带领队员打好每一场比赛。”

根据赛程安排,合肥狂风男篮将在7月5日迎来NBL联赛主场揭幕战,届时对阵石家庄翔蓝队,22轮常规赛将持续到8月底。

新站高新区5074处 空中缆线整治到位

星报讯(胡佳佳 记者 沈娟娟) 今年以来,合肥新站高新区城市管理局实施空中缆线专项整治,完成空中缆线问题案件整治5074件,致力实现城市精细化管理,有效提升城市立面品质。

新站高新区城市管理局秉持“因地制宜、规范美观、安全有序”的工作目标,成立“城管队员+施工人员”专项整治队伍,按照“拉直、捆绑、靠墙、固定、入管、入地”等整治标准,开展集中整治。为确保责任层层落实,安排城管队员定期巡查问题点位,列清单、排计划,积极调度各方力量,保证整治成效。

“针对市数字办采集下派的空中缆线案件,我们逐个进行现场核查,确定案件整治难度,对于可以人工整改以及可以联系到责任单位的案件进行立即整改,截至目前,5074件空中缆线问题案件已全部结案销号。”新站高新区城市管理局相关负责人说道。

下一步,新站高新区城市管理局将巩固整治成果,持续通过定期查、即刻整、抓紧改等措施,推进空中缆线治理工作走深走实。

合肥轨道1号线北延段开通



间,串连起新站高新区与合肥火车站、合肥南站、省行政中心等区域,进一步缓解沿线交通压力、优化城市空间布局。

据了解,1号线三期开通运营后,合肥市轨道交通运营里程达176公里,运营站点136个。截至6月底,累计运输乘客12.93亿人次,公共交通客运分担率超50%。在建线路有2、3、4号线延长线,6、7、8号线一期工程,新桥机场S1线等7条线路,在建里程约157公里。

此外,计划至2023年底,合肥市将开通2、3号线延长线,届时,轨道交通将迈入市县一体化新时代,线网运营里程将达200公里。至2025年底,将力争实现轨道交通在建、运营总里程达到500公里,形成覆盖主城、辐射县城、连接枢纽、绿色便捷的现代化轨道交通网络格局。

星报讯(记者 王珊珊 秦缘) 7月1日上午9时,合肥轨道1号线三期正式开通初期运营。

本次开通的1号线三期为既有运营1号线一、二期工程的北延段,正线全长4.54千米,均为地下线,线路起于新站高新区张洼站,沿新蚌埠路、北二环路敷设,下穿合肥火车站,共设置3站3区间。

合肥市最长快速化路高架全线通车

星报讯(记者 王珊珊) 6月30日,记者从合肥城投获悉,当天合肥市宿松路快速化改造工程涉铁段主线桥正式通车,这标志着合肥市最长的快速化路高架提前实现全线通车。该项工程正式通车后,宿松路快速路将有效分流合肥市金寨路、包河大道交通压力,加强市区与经开区、滨湖新区间的交通联系,南接合庐快速通道,构

建市域快速通道,极大缩短合肥主城区与滨湖新区、庐江的通行时间。

此次宿松路快速化改造涉铁段工程主线桥通车,标志着宿松路快速化改造主线工程完工,宿松路南延与方兴大道互通立交后接徽州大道至三河、庐江,构建新的南向通道,将合肥主城区、滨湖新区、肥西、庐江连成一个有机整体。

G312合六路(新桥大道-侯店路)今起封闭施工

星报讯(刘燕燕 记者 王珊珊) 6月29日,记者从合肥市重点局获悉,根据合肥市重点工程建设计划,G312合六路(新桥大道-侯店路)工程于2023年7月3日22时起进入二阶段封闭施工,部分路段最长将封闭六个月。

合六路(硕大塘路-绍章路)封闭北侧主车道及人行道,将交通导入南侧保证双向4车道和两个人非混合车道通行。封闭时间:2023年7月3日22:00~2023年9月20日22:00共计79个日历天。

合六路(绍章路-心溪东路)封闭中间主车道及人行道,将交通导入两侧保证双向4车道和两个人非混合车道通行。封闭时间:2023年7月15日22:00~2023年12月31日22:00,共计169个日历天。

合六路(心溪东路-三乘寺路)封闭中间主车道及人行道,将交通导入两侧保证双向4车道和两个人非混合车道通行。封闭时间:2023年7月3日22:00~2023年12月31日22:00,共计181个日历天。

合六路(三乘寺路-兆勳路)封闭中间主车道及人行道,将交通导入两侧保证双向4车道和两个人非混合车道通行。封闭时间:2023年7月3日22:00~2023年12月31日22:00共计181个日历天。

合六路(兆勳路-马场路)封闭中间主车道及人行道,将交通导入两侧保证双向4车道和两个人非混合车道通行。封闭时间:2023年7月3日22:00~2023年12月31日22:00,共计181个日历天。

合六路(马场路-047县道)封闭北侧主车道及人行道,将交通导入北侧保证双向4车道和1个人非混合车道通行,南侧1个人非混合车道通行。封闭时间:2023年7月5日22:00~2023年10月31日22:00,共计118个日历天。

封闭期间,合六路东西通行车辆可望江西路、佛岭寨路绕行,南北通行车辆可经新桥大道、兴业大道、方兴大道绕行,沿线单位及小区可通过周边路网绕行。