



培养内河船员 促航运业高质量发展

6月19日,在铜陵理工学校——内河船员培训中心内,学员在船舶模拟驾驶器上进行内河船舶操控练习。该培训中心成立于2015年,作为安徽省内为数不多的公办船员培训学校,唯一开设中专层次船舶驾驶专业的全日制院校,着重培养船舶驾驶、船舶维护保养和船舶管理等专业技能人才,促进航运业高质量发展。

星级记者 黄洋洋 文/图

未经批准,不得对传统村落进行迁并

安徽多部门联合发文加强“大黄山”区域文旅资源资产保护利用

记者 唐乾

日前,安徽省自然资源厅、发展改革委、住房城乡建设厅、农业农村厅、文化和旅游厅、林业局共同发布《关于加强“大黄山”文化旅游资源资产保护利用的通知》(下称《通知》),将进一步加强“大黄山”文化旅游资源资产保护利用。据悉,“大黄山”(包括黄山、池州、宣城、安庆)历史文化底蕴深厚,旅游资源富集,拥有众多保存完好的古村古建古民居,是美丽“乡愁”的重要载体,也是“大黄山”生态型国际化世界级休闲度假旅游目的地建设的重要依托。

加强传统村落等资产保护

《通知》要求,“大黄山”区域市、县应编制文化旅游资源保护利用发展规划,防止无序开发、破坏性开发。市、县编制国土空间规划时,应当衔接“大黄山”建设规划、旅游发展规划,合理布局和预留旅游空间和休闲度假、创意经济、会展经济、体育赛事、医疗康养、文化服务等产业建设空间。

根据《通知》,“大黄山”区域市、县人民政府要建立健全传统村落和古民居分级保护体系,对国家和省级传统村落实施严格的挂牌保护;对有保护价值但未列入保护名录的潜在保护对象,及时开展调查、登记、建档、上报、认定、挂牌,落实相应的保护措施。

其中,未经批准,不得对传统村落进行迁并,不得对传统民居等古建筑进行异地迁移。加强古建筑及风貌保护,不在城镇开发边界外布局非必要大型服务设施,不得违反规划在核心景区内建设与风景名胜资源保护无关的其他建筑物,保护传统建筑的真实性和完整性。

加强土地资源分类管理

《通知》要求,“大黄山”区域市、县人民政府要落实好土地用途分类管理和保障政策,促进合理利用和发展。

风景名胜区内景区内外城镇开发边界内土地,在符合风景名胜区规划要求的前提下,可按旅游商服用地依法出让,用于建设风景名胜区所需的旅游服务设施。旅游项目中属于自然景观用地及农牧渔业种植、养殖用地的,不征收(收回)、不转用,按现用途管理。

合理利用文物建筑、历史建筑、旧厂房等存量房产、土地或生产装备、设施发展文化产业和旅游业,在不改变用地主体、规划条件的前提下,可在5年内保持土地原用途、权利类型不变。在尊重农村集体经济组织和村民意愿前提下,可将村内空闲地、依法收回的闲置住房和已失去居住功能住房所涉宅基地,以及其他集体建设用地,规划为集体经营性建设用地,依法用于旅游等经营性活动。

此外,《通知》要求,“大黄山”区域市、县人民政府要建立专门的文旅资源交易平台或纳入相关平台,提供信息发布、项目规划、管理咨询、经纪代理等服务。依法保障农村集体经济组织、村民及经营者的合法权益,对拟入市各类文旅资源资产提供价格评估服务,公布流转指导价格,实际交易价格原则上不低于评估指导价格。市、县人民政府应当建立文旅资源资产交易跟踪管理制度,确保合法合规,防止资产流失和不当交易。

1分钟拿证! 驾驶证自助领取来了

星报讯(记者 徐越蕾)只要在机器上点几下,1分钟新证件就出来了。为深入推进“放管服”改革,积极落实车驾管业务“就近办、自助办”举措,滁州、芜湖、亳州等地陆续引入新型驾驶证自助领证终端,方便群众自助申领驾驶证,大大缓解群众办理换证业务排队时间过长情况,提升了便民服务效能。

据了解,补证换证、遗失损毁、转入换证、境外换证、恢复驾驶资格考试类等需制证业务,均可使用。不仅免预约,只需携带有效身份证,立等可取,

1分钟轻松完成制证。终端自助机与体检机互联,制证时自动添加照片制证,为群众免费提供照片服务,改变以往需要自行携带照片的弊端。

办理流程:所办理的业务通过人工窗口、自助设备、12123受理,本人持有效身份证,机器验证并自动制证即可获得证件。

目前,芜湖市公安局交警支队配备自助换证机器十台,已办理补换证8849笔、体检28350笔、照相24967笔,极大满足了群众的办证需求。

合肥金寨南路桥 今天上午通车放行

星报讯(记者 王珊珊)日前,记者从建设部门获悉,引江济淮金寨南路桥于6月20日上午10:00正式开通放行。

引江济淮金寨南路桥工程位于江淮沟通段K18+186处,是肥西县上派镇通往合肥主城区的重要跨河通道,桥下航道规划等级为Ⅱ级,可满足2000吨级船舶通行。本次放行范围为金寨南路桥A、B匝道桥,主桥两侧慢车道及非机动车坡道桥,放行后将直通合肥快速化通道。

金寨南路老桥于2010年建成通车,因桥梁净空、净宽不满足Ⅱ级航道通航要求需要进行拆除重建,现状桥梁主桥按双向十车道设计,为城市快速路,主线桥桥梁全长333米,辅道桥桥梁长210米。桥面快速系统设计速度为80km/h,地面辅道及匝道设计速度40km/h。高架与地面快速路采用3.5m车道+3.75m车道+3.75m车道组合,地面辅道采用3.5m车道。

为实现主桥与现状江淮大道的交通转换,桥梁跨江淮大道两侧各设置一条匝道与江淮大道相接,车辆可通过A匝道上桥,桥面车辆通过B匝道下桥。

随着金寨南路桥通车放行,引江济淮工程肥西城区段改建的8座市政桥梁全部实现通车,将有效缓解区域交通压力,极大方便群众出行。

合肥轨道8号线 即将进入铺轨阶段

星报讯(记者 王珊珊)近日,合肥公共资源交易中心网站发布轨道交通8号线一期工程正线轨道铺设监理招标公告,标志着项目即将进入铺轨阶段。

根据招标信息,8号线一期轨道铺设工程项目概算投资额为35951.38万元,项目施工预计开工日期和建设周期暂定为2023年8月1日至2024年8月31日,其中关键节点工期暂定全线短轨通2024年4月30日、长轨通2024年5月31日,其中耀远路(不含)至出入段线区段短轨通2024年1月31日,长轨通2024年2月29日,一里井至耀远路(含)区段短轨通2024年4月30日,长轨通2024年5月31日。

轨道8号线一期工程起于一里井站,止于北城高铁站。线路全长约22.5km,设站12座,其中换乘站2座,平均站间距约2020m。一期工程设一座北城车辆段,与终点站北城高铁站接轨。车辆选用地铁B型车,最高时速100km。