



“国六b”要来了，购车迎来“捡漏”好时机？



日前，生态环境部、工信部等五部门联合发布的《关于实施汽车国六排放标准有关事宜的公告》(以下简称《公告》)显示，自2023年7月1日起，全国范围全面实施国六排放标准6b阶段，禁止生产、进口、销售不符合国六排放标准6b阶段的汽车。这意味着，“国六b”阶段落地进入倒计时。

“国六b”来临，给汽车消费市场带来哪些影响？对消费者而言，是否有机会“捡漏”？连日来，记者对此进行了走访。

记者 徐越蕾

在售的国六a车型数量有限

今年3月，东风汽车掀起的降价潮席卷全国，大众、本田、丰田、福特、奔驰、宝马等消费者所熟知的品牌，几乎都通过厂家补贴或经销商降价等方式参与其中，燃油车、新能源汽车、国六a排放、国六b排放都有车型在降价。

近日，记者走访省城合肥多家汽车4S店，几乎没有发现新的优惠政策，销售人员亦表示，目前优惠与一季度基本一致。

“春江水暖鸭先知，我们主要看客户的购车需求。”合肥新海大道一家东风专营店的负责人告诉记者，通过前期出清，目前其店内已没有国六a车型在售。合肥包河区一宝马4S店负责人也表示，其在售全系车型均符合国六b排放标准。

但显然，各家情况并不相同。合肥瑶海区一家吉利4S店销售顾问表示，目前还有少量国六a车辆在售，正常“消化”问题不大。“有的国六a车型在售有段时间了，现在优惠大。”蜀山区某东风雪铁龙4S店销售人员介绍说。

“我还在砍价，其实他们也愿意降价，如果无法在规定时间内处理完这些车，那就只能流向二手车市场。”准备“捡漏”的胡女士坦言，后续保养维修成本、使用是否受限，是其购买国六a车型的顾虑。不过经查询，根据《轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)》要求，2025年7月1日前，家用车依然会沿用国五标准进行环保年检。

“国六b非RDE车型”获半年过渡期

此次发布的《公告》，将是针对不符合国六排放标准6b阶段汽车的最严标准。据了解，“国六排放标准”包含国六a、国六b两个阶段，“国六b排放标准”是实行的第二个阶段。国六b相对于国六a来说，对一氧化碳、非甲烷烃、氮氧化物以及PM细颗粒物的排放要求更加严格。

《公告》同时指出，针对部分实际行驶污染物排放试验(即RDE试验)报告结果为“仅监测”等轻型汽车国六b车型，给予半年销售过渡期，允许销售至2023年12月31日。采访中，多家主流车企4S店向记者表示，半年的缓冲期，用来消化非RDE车型库存，是比较宽裕的。

实际上，自国六排放标准发布起，多数企业就直接按照国六b要求进行产品研发和生产，在业内，相当于提前实施了国六b，国六b车辆占领了市场主要份额。

“历次排放标准切换都会带来一定的价格下探，在未来一段时间，国六b非RDE车型面临着去库存，有可能被厂家或经销商降价促销出去，对于持币观望的购车人士来说，是个好时机。”业内人士告诉记者。

新能源汽车消费增势亮眼

与“国六b”一样，“新能源汽车下乡”无疑也是近期汽车行业的核心关键词。

乘联会近日公布的最新数据显示，5月1日至14日，我国新能源车市场零售21.7万辆，同比去年同期增长101%，较上月同期增长17%；今年以来累计零售206万辆，同比增长41%。合肥市统计局公布的一季度合肥经济运行情况显示，一季度消费市场，汽车类商品中，新能源汽车增长61.5%。

经过一番走访，记者发现，新能源市场和燃油车市场可谓形成反差。有车企表示，国六b新政对燃油车车辆排放有着更高的要求，这将加剧燃油车市场的挑战。“自去年，比亚迪汽车业务完全聚焦新能源汽车。”合肥某比亚迪4S店销售人员介绍说，相对于传统燃油车，插电混动车型不仅能达到国六b排放标准，在驾驶性能、燃油经济性、购车成本上也具有优势。

“随着国家及合肥陆续出台促进新能源汽车消费政策，合肥新能源汽车市场有望迎来新一轮增长。”在安徽省汽车经销商商会秘书长韩震看来，合肥市出台的若干政策将进一步激发市场主体消费活力，继续稳定和扩大合肥的新能源汽车消费。

综合各种因素来看，国六b排放标准的全面实施，对促进燃油车市场迭代升级以及新能源车市场有着积极推进作用。而随着新能源车焕发“第二春”，整个行业也将迎来新的发展机遇。

[wén míng]

文明餐桌

[cān zhuō]

节俭

打包不丢人
浪费才可耻

打包不丢人

浪费才可耻

