



新站高新区今年计划建成通车45条道路

赵旭 张敏 记者 沈娟娟

日前,记者从合肥市新站高新区召开的大建设攻坚行动暨少荃湖城市副中心建设动员大会上获悉,该区今年计划建成通车45条道路,在6月、10月和2024年元旦前后集中通车放行一批主次干道。此外,该区今年全面启动少荃湖城市副中心建设,少荃体育中心和全民健身中心计划年底投用。

今年计划建成通车45条道路

记者了解到,今年,新站高新区计划建成通车45条道路,通车总里程50公里,配套实施41个绿化项目,总面积约65万平方米,计划在6月、10月和2024年元旦前后集中通车放行一批主次干道。

目前,珠城东路(大禹路-铜陵北路)、周庙路(东方大道-项王东路)、岱河路(文忠路-毕昇路)等7条道路已提前1个月通车放行,计划到6月底,通车放行荃湖南路等5条道路;国庆节前夕,集中通车放行育德路等10条主次干道;2024年元旦前后,再通车放行新蚌埠路、高皇山路等道路,通车总里程约32.5公里。

铜陵北路涉铁下穿和文忠路高架工程是新站高新区连接南北的主干道,其中,文忠路高架桥下路面已于5月1日全线通车放行,铜陵北路涉铁下穿工程已全线洞穿,今年两条主干道将相继完工通车。届时,新站高新区将构建起“外快内畅、互联互通、立体快捷”的综合路网格局,与周边县区实现无缝衔接、快进快出,有效提升通勤效率,改善区域出行环境,拓展高质量发展新空间。

新建、续建8个安置房项目

今年,新站高新区新建、续建安置房项目8个,总建筑面积约373万平方米。

截至目前,磨店家园二期C地块、新店花园二期等4个项目已交付安置,安置套数11581套。这些小区美观大气、环境优美,周边主次道路交错,配套教育、商业等功能,让安置变安居、宜居更乐居。

在全省在建体量最大的安置房项目——磨店家园三期施工现场,塔吊林立,2000余名工人奋战在8个地块一线,周边龙脊山路、柳孜路均同步开建……据悉,鹤翔园二期F地块、鹤翔园三四期等4个安置房项目已全面开工,建成后可提供1.3万余套安置房。

在医疗卫生方面,新站高新区持续加快推进在建的省针灸医院(新院区)暨中医药传承创新项目、省公共卫生临床中心项目、市中心血站新站项目、七里塘社区卫生服务中心以及合肥市属新站老年护理院、骨科和口腔专科医院,推动优质医疗资源扩容下沉和便民医疗资源均衡布局,让居民在“家门口”享受多层次、多样化的医疗卫生健康服务。

除此之外,新站高新区还新建“书意园”“智趣园”“繁樱园”“柿柿如意园”等7个街头游园,下半年建成对外开放。

少荃体育中心和全民健身中心计划年底投用

新站高新区相关负责人介绍,少荃湖城市副中心启动区内的梅冲湖路、魏武路等井字形主干道路通车放行,同步建成23公里地下综合管廊,少荃湖城市副中心建设逐步从拉开城市框架进入完善城市功能配套、优化业态布局新阶段。

今年,新站高新区聚焦国际化田园式产业新城定位,坚持高标准规划、高质量建设、高水平管理城市理念,统筹调配各方资源,全面加快少荃湖城市副中心启动区建设,推动片区开发建设快速起势、整体成势,实现“一年打基础、三年大变样”。

在新一轮片区开发热潮下,约1.8平方公里的启动区交通路网、学校配套、公园、科创载体等一批项目将迎来阶段成果。其中,片区在建的通济路、淮南路、高车路等9条城市道路将按期通车放行,相继开工建设龚湾河景观工程、中轴公园、星级酒店、168中学北校区、优质中小学等重点项目,占地约250亩的少荃体育中心和全民健身中心计划年底投入使用。

除了基础设施加快建设外,片区还将立足区域产业发展需求,布局科创研发、文化创意、商务金融等综合服务,谋划建设一批科技创新集群和智慧服务中枢,以科创大厦、北航合肥创新研究院为依托,招引培育元宇宙、工业互联网、人工智能等项目,建设少荃湖科创中心,倾力打造“科里科气”的城市会客厅和活力新站“新地标”。

蜀山区10宗优质地块“上新”

星报讯(季云冈 刘晓朦 朱琛琛 记者 沈娟娟)5月21日,记者从“心有所‘蜀’应‘运’而生”合肥市蜀山区2023年区域价值发布会上获悉,该区10宗商住地块集中推介,总面积超1100亩,其中涉及运河新城核心区域的共有6块。

此次发布会,华润、万科、保利、伟星等近50家知名地产企业以及德勤事务所、中铁四局等多家知名商业、设计、建设企业高管企业代表齐聚蜀山区,共探蜀山区城市发展价值与投资机遇。现场,蜀山区近期拟重点开发的10宗商住地块逐一在场客商推介,总面积超1100亩。

在10宗地块中,蜀山区推介了6宗位于运河新城核心区域的地块。截至目前,运河新城已完工道路40条,总长53.9公里;在建道路22条,总长26.9公里;2023年,拟建道路

17条,总长度45.47公里。规划构建“三横四纵”的主干路网框架,长江西路、望江西路、蜀山大道三大横向主干道,可快速连接主城区;新桥大道、天柱山路、西城大道、将军岭路则纵向连接合肥南北方向,规划建设的地铁2号线西延线和6号线西延线,也将继续丰富新城的交通路网体系。

在公共配套方面,合肥八中教育集团运河新城校区计划2024年9月招生,杏花湾中学(五十中西校教育集团运河新城校区)、杏花湾小学(安居苑教育集团运河新城校区)等两所学校计划今年9月招生,安徽医科大学临床医学院一期已建成投用,在校生6000余人。

蜀山区相关负责人表示,除此之外,中共合肥市委党校新校区已全面开工建设,蜀山工人文化宫、运河新城全民健身中心、睦邻中心、新建中小学等已启动前期工作。

“小我”到“大我”,他们成志愿服务“骨干力量”

星报讯(王芳芳 记者 沈娟娟)唱歌、太极、书法、舞蹈、模特……在合肥市蜀山区荷叶地街道浅水湾社区,老年学校的100多位学员在这里找到了“精神家园”,在校长彭长丰的带领下,他们不仅自娱自乐,也从“小我”延伸到“大我”,成为志愿服务的“骨干力量”。

彭长丰今年70岁,年轻时的他就对各项文体活动情有独钟,甚至为此专门学过音乐,后来因为工作忙碌,他将这份“爱”暂时搁置。“退休后,我终于可以重拾这份爱好了。”彭长丰来合肥后,发现身边老年人特别多,很多人整天闲在家里,年轻时的爱好得不到释放,老年人闷闷不乐。

“是时候带着他们干点啥了。”想到自己的爱好,彭长丰将自己的想法和浅水湾社区相关负责人一说,得到了大力支持。2019年,浅水湾社区老年学校正式成立。

第一届老年学校,一共开设了唱歌、舞蹈、模特、柔力球、书法五个班级,招收了近

百名学员,有的学员甚至一口气报名了好几个项目。

今年,老年学校已开了7个班,增加了太极和朗诵,受到更多老年人的欢迎。为了提高学员的水平,彭长丰还经常从外面请老师来上课,每周大家都会聚在一起学习或排练。

“我不光是校长,也是声乐班的老师,包括浅水湾社区老年学校在内,我一周要上六节课,但我觉得乐在其中,希望有更多的老年人能加入其中。”彭长丰说,感觉大家就像是相亲相爱的一家人,一起自娱自乐,还一起为社区治理贡献自己的力量。

在老年学校成立的同一年,浅水湾社区乐邻楼栋一家亲自治愿服务队也成立了,他们认领社区微公益创投项目,搭建社区治理平台,检查小区内公共安全设施和环境卫生,参与垃圾分类工作,督促物业及时解决为题,面向辖区居民及楼栋开展节日主题等社区融合志愿服务活动。

合肥600多名气排球爱好者同台竞技



星报讯(记者 江锐)5月20日,2023年合肥市全民健身运动会气排球比赛在安徽省市场监督管理局体育馆举行,吸引了来自市直机关工委、12个县(市)区、开发区以及社会公开报名的气排球运动爱好者65支队伍共600多名选手同台竞技。

本次比赛为期4天,安排在周六周日举行,历经两个星期。参赛人数较往届增加近50%,其中公开组男子乙组报名火爆,吸引了来自高校、企事业单位、气排球运动爱好者社群等队伍,覆盖各行各业。65支队伍将经过4天164场的激烈角逐,决出县区(市直)组男子甲乙组和公开组男子甲乙组共8个冠军。气排球是一项集运动、休闲、娱乐为一体的群众性体育项目,也是全国老年体协的五大竞技项目之一,深受人们喜爱。

合肥魏武路迎来新进展

星报讯(记者 王珊珊)近日,记者从合肥市城乡建设局获悉,为进一步完善快速路网建设,加快畅通城市北部区域东西向快速交通,该局近日组织开展了魏武路(兴业大道-谭岗路、合淮路-金梅路)工程方案设计审查。据悉,魏武路是2023年大建设重点工作“三横四射”建设中的重要一横,是合肥市北部重要的东西向结构性快速路。其中,魏武路(兴业大道-谭岗路、合淮路-金梅路)规划为城市快速路,全长约14.6公里,采用地面快速路的敷设形式,主线双向六车道,与分水岭路、新G206、合淮路相交处设置3座互通立交。目前,魏武路(谭岗路-合淮路)已在地面快速路的敷设形式,主线双向六车道,与分水岭路、新G206、合淮路相交处设置3座互通立交。项目实施贯通后,魏武路可直接串联起新桥科创示范区、未来大科学城和庐阳、长丰、新站、肥东等多个区域,能够满足中长距离快速交通需求,有效分流北二环、长江西路交通流量,对完善城市路网结构、促进北部片区发展具有重要意义。