



就医结算“一码通办”，异地就医“自助备案” 安徽首批医保便民新举措来啦

记者 祁琳

5月17日，记者从省医保局获悉，近期，针对系统梳理、调查研究、征集意见中发现的问题，该局推出了第一批“医保便民新举措”，同时公布了实现时间，努力为参保群众提供更优质、便捷的医保服务。

医保结算信息“随时查”

实现时间：5月中旬

针对在医保待遇结算后，有的参保群众办理单位医疗补助、工会医疗互助、商业保险理赔等二次报销时，需向有关部门单位提供基本医保、大病保险、医疗救助等医保待遇结算信息作为凭证，跑路跑腿不方便。参保群众通过手机微信小程序、支付宝小程序、皖事通APP等渠道，登录进入“安徽医保公共服务平台”，在“业务办理”栏点击进入“个人就诊台账”栏，即可随时查询、下载、打印自己的门诊、住院、药房购药等历史医保结算信息。

就医结算“一码通办”

实现时间：5月下旬

针对群众反映到医院看病就医需要带身份证、社保卡，到不同医院还要办不同的就诊卡，并预存费用，就医结算环节不够精简。省医保局与定点医疗机构加强合作，在医疗机构铺设医保业务综合服务终端，指导定点医疗机构升级改造系统，逐步实现医保电子凭证在挂号、就诊、检查、治疗、取药、结算等环节上的全流程应用。5月底前各市至少开通一家定点医疗机构实现就医结算“一码通办”。

医保政策“一号问”

实现时间：5月下旬

针对当前医疗保障政策复杂，参保群众不清楚向哪里查询，往往是多头打电话，多方咨询，缺少快捷高效的医保政策电话咨询通道。新举措以“12345”政务服务热线为主体，推行医保政策“一号问”服务。汇总全省医疗保障咨询服务电话，在网站、微信公众号和医保公共服务平台公布全省医疗保障服务咨询指南和办事地图，让参保群众“一站查、一号问”。

医保政策“一张明白纸”

实现时间：6月上旬

针对医保部门的宣传册、宣传册对医保政策表述过于专业，群众看不懂；还有少数地区对医保政策宣传册内容更新不及时，没有把最新的医保

惠民政策有效传递给群众。未来将统一全省医保政策“明白纸”格式，组织各统筹区编制完善城乡居民和职工基本医保政策宣传册，在各级医保部门网站和微信公众号进行发布，并向所有参保家庭送达一张“明白纸”。

三类慢性病待遇“免申即享”

实现时间：6月下旬

针对器官移植术后、心脏瓣膜置换术后、恶性肿瘤的参保患者，按常规的门诊慢性病申请途径提交材料、线下申请不方便，待遇享受也不够快捷。新举措对器官移植术后、心脏瓣膜置换术后、恶性肿瘤3个病种，参保群众出院结算后，参保地医保中心根据医保信息系统中的出院诊断等信息，直接认定相应的门诊慢性病，并通知参保群众即时享受医保门诊慢特病待遇。

异地就医“自助备案”

实现时间：6月下旬

针对部分参保患者没有本地医院的转诊手续也未进行异地就医备案，在异地就医时就需要垫付医疗费用，回到参保地医保中心手工报销，不能享受异地就医直接结算。参保群众通过手机或电脑登录安徽医保公共服务平台，出院前办理自助备案，医保部门通过国家异地就医平台，将患者备案信息上传到就诊医院，参保患者出院后直接结算医保费用。

医保经办“同城通办”

实现时间：6月下旬

针对市域范围内，参保群众办理医保业务需要到参保地县（区）医保部门办理，不能就近申办。首批对医保政策咨询、参保信息查询、个人账户一次性支取、开具《参保凭证》、异地备案（包括安置退休人员备案、异地长期居住人员备案、常驻异地工作人员备案、异地转诊人员备案）、门诊慢特病病种待遇认定、本地生育津贴支付等7项医保业务推行市域范围内医保经办服务“同城通办”，实施全域受理，属地审核。一个统筹区的参保人员不再区分户籍地、居住地等参保地址，均可就近向市本级、县（市、区）医保服务窗口提交纸质材料，领取受理回执，办理结果将通过短信等方式告知。

合肥新开两条罍街夜游公交线路

星报讯(李克武 方成 记者 祝亮) “5·19”中国旅游日即将到来。为助力发展夜市经济，提升合肥市罍街特色美食品牌知名度，方便市民晚间乘坐公交车前往罍街片区品尝美食，逛街休闲，经上级批准，合肥公交集团公司自2023年5月18日起新开两条通往合肥市罍街片区的夜游1号线、夜游2号线。

夜游1号线线路走向：从“罍街北”公交站发车，经宁国南路~太湖路~马鞍山路~青年路~水阳江路~宁国南路，抵达“罍街北”公交站。

夜游1号线停靠站点：罍街北、太平路口、合家福购物广场、五里冲南、晓珠、罍街北(宁国路罍街段招手停)。

街段招手停)。

夜游1号线服务时间：罍街北 18:00~22:00。

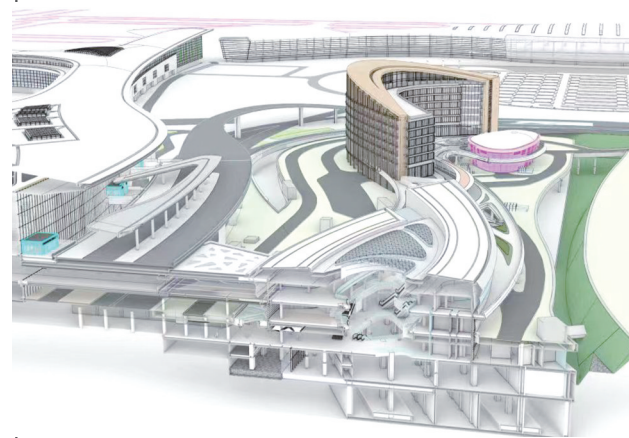
夜游2号线线路走向：从“罍街北”公交站发车，经宁国南路~水阳江路~徽州大道~望江东路~金寨路~太湖路~宿松路~望江东路~宁国南路，抵达“罍街北”公交站。

夜游2号线停靠站点：罍街北、卫塘、卫岗、省儿童医院、南七里站北、六十九中、宿望路口、省儿童医院、卫岗、罍街北(宁国路罍街段招手停)。

夜游2号线服务时间：罍街北 18:00~22:00。

夜游2号线发车间隔：15分钟一班。

合肥新桥国际机场 二期改扩“绿色低碳”



近日，记者从安徽机场集团获悉，合肥新桥国际机场二期改扩建工程项目建设以来，坚持以绿色低碳的发展理念推动项目高质量建设，助力“双碳”目标加快实现，取得了积极成效。图为合肥机场改扩建工程部分区域装配式钢结构建筑示意图。 记者 章沁园

今年前四月 合肥老龄津贴发放过亿

星报讯(刘文标 记者 祁琳) 5月17日，记者从合肥市民政局获悉，今年1至4月，合肥市发放高龄津贴1.22亿元，惠及23.33万名老人，其中百岁老人568人。

据悉，合肥市现行高龄津贴补助标准为80至89周岁每人每月115元、90至99周岁每人每月230元、100周岁以上每人每月580元。

根据相关规定，年满80周岁且户籍为合肥市的老年人，均可到户籍所在地社区(村)办理高龄津贴申报业务，办理时需携带户口簿、身份证和银行卡。在保留线下办理渠道的同时，老年人及其亲属可以通过合肥市民政局的“合肥市养老服务综合平台”，更加便捷地在线申请高龄津贴。

2021年，合肥市建立了高龄津贴动态增长机制，按照全市上年度城乡居民人均消费性支出增长比例，动态提升高龄津贴补助标准。近三年，合肥市已经两次提高高龄津贴补助标准。

城管挪移“僵尸车” 还路于民保畅通

星报讯(姚兴军 记者 王珊珊) “师傅请小心一点，货叉再向里延伸一点。”5月15日上午，在合肥市瑶海区恒通批发市场，随着城管队员丁海峰的一声提示，叉车师傅用货叉将车辆稳稳托起，至此，瑶海区七里站街道城管中队协助挪移一辆在路边达3年之久的“僵尸车”。

“这辆车停放在我家门面房前面多日了，严重影响我们出行和上下货，多次联系车主，可车主就是不接电话，为这事很发愁。”近日，居民刘女士来到瑶海区七里站城管中队反映“僵尸车”占道，希望能协助解决。城管中队负责人接到情况后，高度重视，立即来到现场查看，正如刘女士所说，那辆黑色江淮车停靠在她家门店前面，车上落满灰尘，车胎也瘪陷下去，车身上粘贴不少小广告，确实影响市容妨碍经营。

城管队员立即走访物业公司和周边商户，并和交警部门联系，希望能联系到车主，却一直联系不上。15日上午，物业公司租来叉车，城管队员、物业人员和部分商户一起来到现场，城管队员一边拍摄取证，一边指挥操作。通过大家紧密配合，随着货叉缓缓升起，叉车托着“僵尸车”慢慢地挪进附近的停车场。