



合肥市常住人口为963.4万人

包河区、蜀山区常住人口超百万

星报讯(实习生 王立言 刘羽 记者 沈娟娟)记者从合肥市统计局获悉,2022年,合肥市常住人口为963.4万人,比上年增长16.9万人,增长1.79%。占全省的比重为15.72%,比上年提高0.24个百分点。其中,在全市县区人口分布中,常住人口超过百万的为包河区和蜀山区,分别为126.5万和107.6万。

从性别来看,全市常住人口中,男性人口为495.5万人,占51.43%;女性人口为467.9万人,占48.57%。常住人口性别比(以女性为100,男性对女性的比例)为105.9,比上年提高0.05个百分点。

在全市常住人口中,0~14岁人口为157.4万人,占16.34%;15~59岁人口为654.3万人,占67.92%;60岁及以上人口为151.6万人,占15.74%。

其中65岁及以上人口为122.7万人,占12.74%。与上年相比,0~14岁人口的比重下降0.37个百分点,15~59岁人口的比重下降0.29个百分点,60岁及以上人口的比重上升0.66个百分点,65岁及以上人口的比重上升0.3个百分点。

在受教育程度上,合肥市15岁及以上常住人口中,平均受教育年限11.02年,与上年持平。其中16~59岁年龄人口平均受教育年限12.04年,比上年提高0.15年。

相关数据显示,全市常住人口中,居住在城镇的人口为815.4万人,比上年增长20万人,占总人口的84.64%(常住人口城镇化率),比上年提高0.6个百分点;居住在乡村的人口148万人,比上年减少3.1万人,占总人口的15.36%。

今年合肥首场土拍出让13宗地块 揽金超88亿元

星报讯(实习生 刘羽 记者 唐朝)今年合肥市首场土地拍卖于昨日落下帷幕,共有13宗地块成功出让,总成交面积达830.68亩,成交金额约88.49亿元。其中,规划用途为住宅地块的共有9宗,包括滨湖新区2宗、包河区1宗、蜀山区1宗、瑶海区2宗、肥东县3宗,面积约642亩。

据悉,本次土地拍卖依然采取“投报高品质住宅方案”的竞买方式,即“价高者得+投报高品质住宅建设方案+摇号”。转入现场继续竞价的,第一阶段竞买人以举牌方式竞价,在未达到最高限价时,报价最高者且高于保留底价的为竞得人;第二阶段竞价达到最高限价时,仍有其他竞买人愿意继续参与竞买的,则转入投报高品质住宅建设方案阶段。

在昨日出让的住宅地块中,位于合肥滨湖新区的两宗地块前期“热度”较高。这两宗地块分别位于徽州大道以东、遵义路以北以及上海路以东、迎淮路以北,面积分别为170.23亩、24.22亩。经过竞拍,两宗地块均达到最高限价,进入“投报高品质住宅建设方案”阶段,最终竞得人将于下周揭晓。

其中,根据竞买要求,上海路以东地块的竞得人须根据《合肥市轨道交通条例》的相关要求严格落实地铁保护工作,在土地成交后7个工作日内与合肥市轨道交通管理部门就轨道交通运营安全及管理等相关内容签订安全协议。竞得人须严格按照规划条件和批准的规划设计方案要求,同步修建地块西侧12.62亩公园绿地,须与住宅同步交付使用。

此外,蜀山区、瑶海区出让的3宗地块也均达到最高限价,进入“投报高品质住宅建设方案”阶段;位于巢湖南路以西、黄路以北的包河区地块以单价1166元/亩、总价约8.31亿元被新华地产竞得;肥东县出让的3宗住宅地块也均在拍卖中顺利成交。

科技之城合肥的独特烟火气



撮造山巷

星报讯(记者 冷子璇 文/图)在多数人印象中,合肥是一座“科技创新”的硬核城市。可是,当你真正来到合肥,初见繁花锦簇的公园、夜游人声鼎沸的街市与生意火爆的排档,定会对这份硬核背后的宁静与洒脱有所感怀,让你爱上这座城市悠然自在的生活。

合肥因淝、施二水交汇而得名,距今已有两千多年历史,素有“三国旧地、包拯故里”之称;又因秦置合肥县,隋至明清时,合肥一直是庐州府治所,故称“庐州”,又名“庐阳”。

走进合肥老城区庐阳区,漫步在淮河路步行街,跟上当地人的步伐开启这次悠闲之旅。这条位于市中心地带的老街,集购物、旅游、文化、休闲、餐饮等功能于一体。在历史上,就已经是合肥有名的商业街,如今摇身一变成为人文荟萃的现代文化商业步行街。

走到淮河路中段,就能看到李鸿章故居。据历史考证,李家的祖先由江西迁来合肥的肥东,自李鸿章这一代起开始发迹。李鸿章兄弟六人,聚族而居,深宅大院可以覆盖淮河路中段的

半条街,时称“李府半条街”。如今,李宅早已失去了昔日的显赫,1999年秋,李鸿章故居修缮,共五进,占地2500平方米,有专室介绍李鸿章的生平,以较为翔实的资料、实物、图片、模型,客观反映了他在近代史上颇具争议的风云变幻的一生。

相比于淮河路步行街的人潮拥挤,北油坊巷更有人间烟火气息,一百多年前,北油坊巷是庐州最繁华的街道之一,老字号王太和油坊就坐落在城北此地。这条长长窄窄的巷子也因此得名北油坊巷。老巷从繁华到落寞,再到如今焕发新生,不知承载了多少人的点滴记忆。穿过小巷,进入淮河路步行街北侧,便是历经千年的撮造山巷,这条庐阳老城重要的历史街巷,西起宿州路,东至北含山路,历史底蕴深厚,可追溯到三国时期。改造升级之后的撮造山巷,已成为国潮打卡新地标。

向西走到宿州路,咸香烤鸭的香味会把游人的目光锁定在合肥“老味道”——庐州烤鸭店。走进店内,无论是否在饭点,都座无虚席。民间素有“北有京城烤鸭,南有庐州烤鸭”的说法,庐州烤鸭以挂炉为主,用砀山梨木做燃料,烤出的鸭子散发着果香,具有独特的香味。此外,兼具“颜值”和美味的鸭油烧饼也不容错过,咬一口酥脆喷香,也不枉许久的等待了。饭后,来一碗甜糯的赤豆糊解腻,在这乍暖还寒的春季留下甜蜜的记忆。

不负好时光,约上三五好友来合肥,走街串巷、打卡特色传统美食。春光融融,品味庐州。春日迟迟,打包一份鸭油烧饼,带上几杯赤豆糊,延续这美好春光。

合肥轨道2号线东延线全线“洞通” 预计将于今年年底前开通



星报讯(记者 王珊珊 文/图)3月30日,记者从合肥市轨道集团获悉,合肥轨道2号线东延线新安江路站-肥东火车站盾构区间左线昨天上午顺利贯通,这也标志着历时2年6个月的2号线东延线顺利实现全线“洞通”,项目预计将于今年年底前开通。

轨道2号线东延线全长14.5千米,均为地下线,设站11座,线路衔接既有运营2号线三十埠站,沿长江东路、太子山路、四顶山路、泉香路敷设,止于泉香路站。

线路串联肥东老县城、肥东火车站与肥东南部新市镇,与既有2号线贯通运营后,将加强肥东县与合肥中心主城区之间的联系,带动肥东县经济发展,推动合肥轨道迈入“市县一体化”新时代。

目前,2号线东延线11座车站主体结构已全部封顶;机电安装及装饰装修已完成总量的34%,轨道铺设已完成总量的37%。

