



开
栏
语

新年新气象，新春再出发。从即日起，本报记者将再次踏上“新春走基层”的征程，我们的脚步和笔触也将走向基层，撰写更多接地气、有温度、有深度的报道，发掘最鲜活的素材，发现最美好的人和事。

合肥科技馆新馆 预计上半年对外开放



合肥科技馆新馆效果图

星报讯(记者 沈娟娟) 记者获悉,合肥科技馆新馆(自然博物馆)工程整体顺利完工,交付馆方进场布展施工,预计今年上半年对外开放,建成后设置13个展厅,形成一个集展览、教育、休闲于一体的多功能复合文化场所,为公众提供更为舒适的公共环境。

新馆是老馆建筑面积的4倍多

据悉,合肥科技馆新馆(自然博物馆)位于石莲南路与彩虹路交口西侧,王咀湖公园范围内,总占地面积约70亩,总建筑面积约5万平方米,其中地上四层,总建筑面积3万平方米,地下一层,总建筑面积2万平方米,是合肥科技馆老馆建筑面积的4倍多。

整个科技馆采用逐层穿插的阶梯状造型,融入周围景观中,诠释了“人-自然-科技”主题,给人以不断攀登科学高峰的向上力量,采用了多种创新建设技术,被广大市民誉为“智慧盒子”。

安徽省最大室内球体建筑

在合肥科技馆新馆项目天象展厅内,有一座壮观的球幕影院,主体结构由钢筋混凝土框架、钢结构框架结构部分和钢结构网壳球体部分组成,球体建筑直径达到26米,球幕影院容积约4960立方米,内部建筑面积约为450平方米,其中影幕区面积200平方米,观影仓面积250平方米,为安徽省内最大室内球体建筑,在全国也较少。

相关负责人介绍,球幕影院在网壳球皮采用3毫米穿孔铝板,为了保证球体完成面圆滑,在施工质量、安装工艺、BIM设计水平、工厂铝板加工精度

等方面精益求精。室内布置采用悬挂推出式三自由度动感座舱,一次可容纳48位观众,观影视角可达162度,充分保证了观影效果。

外幕墙可进行3D激光秀表演

记者了解到,针对合肥科技馆新馆工程重难点,合肥市重点局引进多项新技术工艺。

“工程外幕墙是安徽省内首次使用阳极氧化复合铝板材料,该材料能够映射出周边自然环境,更加环保美观,建成后还将在外幕墙进行3D激光秀表演,将科技与自然完美融合。”上述负责人说。

据介绍,工程结构形式复杂、不规则、超限结构及构件多,上部结构层高均超过8米,最大层高为18米。钢梁最大跨度23米,单根吊重16吨。钢桁架最大跨度33米,单吊吊重11.6吨。

施工中,合肥市重点局充分整合各方资源,应用BI+智慧建造,钢结构采用自密实混凝土技术,利用自密实混凝土高流动性、均匀性和稳定性,浇筑时无需或仅需轻微外力振捣,能够在自重作用下流动并能充满模板空间的混凝土,确保钢骨结构的成型质量,并且更节约空间。

在屋面绿化工程施工过程中,建设单位克服坡度较大斜屋面不易种植和成活养护难等技术难题,组织园林绿化行业内专家优化斜屋面绿化苗木品种,确保“种得好,养得好”。

此外,工程还通过建立雨水回收系统,严格控制扬尘及噪声污染,采用标准化、定型化、工具化的施工设施等措施实行绿色施工,并减少建筑垃圾。

合肥至香港航班正在积极筹划恢复

星报讯(见习记者 章沁园) 1月5日,记者从东航安徽分公司工作人员处了解到,今年春节比往年早,2023年春运属于早春运,根据客流预测和形势分析,客流高峰将有所提前。

面对春运工作即将拉开序幕,东航安徽分公司作为驻皖基地航空公司高度重视此次春运保障工作,提前部署规划,科学编制运力投放,确保春运期间航班生产安全有序,服务旅客满意出行,营造安定

和谐的春运氛围。通过对旅客出行热点进行科学分析,东航安徽分公司制定出春运运力投放方案,进一步优化航线结构,将运力投放与市场需求相匹配。

方案指出,春运期间,中国东航计划在安徽执行1998班次,日均计划航班量50班,合肥日均计划航班量43班。新增合肥至浦东、桂林航班,其中合肥浦东由国产ARJ飞机执飞,后期计划新增合肥-广州、合肥-深圳等航班,合肥至香港地区航班的恢复也在积极筹划。

春运即将拉开序幕 安徽警方提前发布 高速公路出行提示

记者 徐越蕾

自2023年1月7日起为期40天的“春运”拉开序幕,为确保春运期间全省道路交通安全、畅通,安徽警方提前发布高速公路出行提示,方便大家提前做好“出行攻略”。

春节假期,7座(含)以下小型客车高速公路免费通行。高速免费时间从1月21日0时(除夕)开始,至1月27日24时(正月初六)结束。免收通行费时间以车辆驶离高速公路出口收费车道的时间为准。

封闭施工信息

宣城绕城高速:

宣城东入口四超宽车道进行地磅改造施工,大件运输车辆暂时无法上道。预计1月10日结束。

宁芜高速:

铜陵往马鞍山方向73公里+300米至75公里+200米处封闭施工,马鞍山往铜陵方向半幅双向通行;芜湖枢纽合肥往马鞍山方向、铜陵往合肥方向匝道封闭;芜湖枢纽马鞍山往宣城方向匝道封闭、宣城往铜陵方向匝道封闭、宣城往马鞍山方向匝道封闭、合肥往铜陵方向匝道封闭等。

固蚌高速:

洪集收费站入口往南京、洛阳方向匝道以及出口洛阳往南京方向、南京往洛阳方向匝道封闭施工,车辆暂时无法通行。仅固镇方向车辆可从洪集收费站上下高速。

溧宁高速:

广德往黄山方向133公里+322米处进行梁悬浇筑挂篮施工,受施工影响,宁国站入口禁止超高车辆上道,施工现场禁止超高车辆驶入(黄山方向车辆建议由甲路站上道)。预计4月30日结束。

管制信息

受施工等影响:

芜合高速:含山、雍镇、芜湖北入口禁止危化品车上高速。

合肥绕城高速:金寨路、包河大道、集贤路入口禁止渣土车上道(空车除外)。

京台高速合安段:方兴大道、严店、舒城入口禁止运输渣土的車輛上道(空车除外)。

合安高速:安庆大桥入口禁止危化品车上道。

长期管制:

自2021年9月10日起,安徽境内高速公路每日0时至6时禁止危险货物运输车辆通行(其中,济广高速岳潜段、岳武高速安徽段全天禁止危险货物运输车辆通行)。0时前已经驶入的危险货物运输车辆应当就近驶离。

合肥绕城高速:梁园入口禁止大客车上道(每日凌晨1时至5时)。岗集、双墩、三十头入口禁止超限超载车辆上高速。

合宁高速:大墅、全椒西、吴庄入口禁止大客车上道(每日凌晨1时至5时)。

其他路况

宁洛高速:明光往南京方向嘉山服务区(西侧)全封闭施工。

蚌五高速:淞南、蚌埠东入口每日23:30至次日6:00禁止危化品车上道,每日1:30至5:00禁止大客车上道。

芜湖长江大桥:因芜湖长江大桥公路桥及接线工程升级改造施工需要,芜湖长江大桥公路桥及南岸接线合肥至芜湖方向进行封闭施工,仅芜湖至合肥方向保持通行,预计5月30日结束。

蚌明高速:双向174公里处至176公里处匝道跨越施工,上、下行线全封闭,车辆借用拼宽车道通行,预计1月18日结束。