



今年一季度全省重点项目推进会在肥召开

星报讯(见习记者 章沁园) 1月3日,新年的第一个工作日。2023年一季度全省投资和重点项目工作推进会在合肥召开。本次工作推进会以主会场视频连线各分会场方式举行,主会场设在省行政中心,各省辖市设分会场。会议对全省投资和项目工作提出了总体要求并作出了具体工作部署。

会议强调,今年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年,开局关乎全局,起步决定后程。将通过本次工作推进会为契机,拉高标杆、埋头苦干,继续集中力

量打好有效投资攻坚战,开好局起好步。将切实提高年度计划投资,对重点项目规划立项、审批备案核准、用地用能环评、施工许可等链条环节进一步优化流程、缩短工作周期,推动新开工项目加快落地、及时纳统。切实优化投资结构,充分发挥制造业项目对经济社会发展牵一发动全身的作用,充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,加大招大引强力度,持续提高制造业投资占比和民间投资占比。

切实提高投资均衡性,做好开工项目的接续推进,做

好储备项目的前期工作,避免年度投资“前低后高”。加快项目建设进度,抢抓晴好天气窗口期,紧抓施工组织管理,集中人财物、展开工作面,力争开好局起好步。

针对2023年一季度全省投资和项目开工情况,16个省辖市政府主要负责人分别对今年一季度项目开工建设及项目储备情况进行了汇报。今年一季度全省开工项目共1017个,总投资7069.1亿元,年度计划投资1956.7亿元,涉及制造业、基础设施、民生工程等多个行业领域,其中制造业项目投资额占总投资额70.8%。



一元复始,万象更新。合肥轨道集团实现合肥新桥机场S1线首台盾构机顺利始发,标志着机场S1线建设正式进入盾构施工阶段,打响新年开门红。合肥新桥机场S1线串联新桥国际机场、新合肥西站两大交通枢纽,该项目建成之后,将实现城市中心区与空港组团、岗集组团的快速联系,对于优化城市空间布局、促进市域融合一体发展、支撑合肥都市圈更高质量一体化发展有着重要意义。 记者 祝亮

合肥庐阳区固镇路涉铁项目 预计今年8月完工

星报讯(李季 记者 祝亮) 近日,记者从庐阳区住建局了解到,固镇路涉铁项目下穿桃花店站9股道2孔箱涵顶进就位,固镇路最重要也是最艰难的工程部分已彻底打通。

固镇路涉铁项目规划为一条东西向次干路,东起大房郢路,西至凤淮路,全长约1095米。本工程于2021年8月3日正式开工,计划工期700天,计划2023年8月完工。本工程主要建设内容为范围内道路、箱涵、桥梁、U型槽、排水、防护、照明等工程。其中固镇路在相交道路桃花路西侧以地道涵的方式穿越桃花店站场、合福高铁。

固镇路下穿箱涵顶进工程共设计7孔下穿铁路顶进箱涵,分别是05库线3孔下穿箱涵、18K专用线2孔顶进箱涵、下穿桃花店站9股道2孔顶进箱涵。05库线、18K下穿箱涵分别于2021年底、2022年10月顶进就位。本次顶进就位的下穿桃花店站9股道2孔箱涵,是固镇路下穿工程的重难点工程,该处两孔箱涵属于长大箱涵,全长57.5米,顶程70余米,单孔箱涵重量超6000吨,顶进终点处与先完工的高铁围护桩顺接,顶进轴线控制要求高。经过施工人员连日奋战,该处两孔箱已分别于2022年11月21日、12月22日顶进就位。

蜀山区为民服务中心项目 裙房封顶 今年5月全部完工

星报讯(周维斌 张威龙 季云冈 记者 沈娟娟) 记者从合肥市蜀山区城投公司了解到,近日,蜀山区为民服务中心项目裙房地上结构顺利封顶,为下一步顺利推进室内外装饰、室外绿化等剩余工程打下良好基础,整个工程计划今年5月底全部完工。

蜀山区为民服务中心项目位于樊洼路与怀宁路交叉口西南侧,占地面积约27.6亩,总建筑面积约69000平方米,其中地上建筑面积约44000平方米,地下建筑面积约25000平方米。

地上建筑由两幢高层主楼(18层、15层)和一幢4层裙房组成,主要建设内容包括行政服务部分(政务综合服务、中介援助服务和政民互动区)、社会综合服务部分(疾控中心、计生服务中心、镇社区卫生服务中心、残疾康复中心及老年教育服务中心)、综合管理用房(国地税自助服务区综合信息中心、设备用房、医务室等)、配套建设人防及地下车库等附属设施。

该项目开工后,在裙房施工阶段,面对“一半岩石、一半淤泥”的极其复杂地质条件,参建各方先后组织各类方案论证50余次,多次邀请中国工程院院士团队及省内外专家会诊,调整优化设计及施工方案,最终采用大直径全回转钻机双套管成孔工艺成功完成了工程桩的施工,采用工程桩双层钢梁支撑体系,保障了工程安全。

蜀山区为民服务中心项目投入运营后,将有效发挥集聚服务优势,进一步优化蜀山区政务服务环境,充实政务服务功能,提升政务服务水平,对提高行政效率、改善营商环境、全方位满足市民的办事需求,以及更好地服务蜀山区经济社会发展大局具有积极作用。

合肥新开两路公交接驳轨道交通5号线

星报讯(李克武方成 记者 祝亮) 合肥市轨道交通5号线北段已开通运行。为扎实推进公交与轨道“两网”融合,合肥公交集团公司自2023年1月9日起开行M501路、M502路两条地铁接驳微循环公交线路。

M501路公交车走向:上午6:30~8:30,M501路公交车从“六中菱湖校区2号口”发车,经清河路~太和路~耀远路~丽水路~清河路,抵达“六中菱湖校区2号口”;沿途停靠站点:六中菱湖校区2号口、工投兴庐科技园、菱湖公园北、丽耀路口、丽艾路口、六中菱湖校区2号口。

下午17:00~19:00,M501路公交车从“六中菱湖校区3号口”发车,经清河路~丽水路~耀远路~太和路~清河路,抵达“六中菱湖校区3号口”;沿途停靠站点:六中菱湖校区3号口、丽连路口、菱湖公园北、耀太路口、六中菱湖校区3号口。

M501路公交服务时间:M501路公交工作日营运,双休及法定节假日停运。具体服务时间是:六中菱湖校区2号口,6:30~8:30;六中菱湖校区3号口,17:00~19:00。

M501路公交票价:基础票价为1元/人。2023年1月9日至1月20日试运行期间实行刷卡或扫码免费乘车。1月23日起M501路公交进入推广期,持合肥通各类优惠、免费卡刷卡乘车享受原有优、免票价折扣不变;持合肥通卡刷卡仍然享受原有常规公交线路90分钟内免费换乘3次及地铁与

公交间换乘1次优惠0.5元的政策。

M502路公交车走向:上午6:30~8:30从“太湖路口(汲桥路1号口)”发车,经太和路~洪河路~阜阳北路~北城大道~蒙城北路~金珠路~阜阳北路~汲桥路~太和路~抵达“太湖路口(汲桥路1号口)”;沿途停靠站点:太湖路口(汲桥路1号口)、老周郢、工投创智天地、城品湖畔、上学苑、融科梧桐里、太湖路口(汲桥路1号口)。

下午17:00~19:00,从“太湖路口(汲桥路1号口)”发车,经太和路~洪河路~蒙城北路~金珠路~阜阳北路~北城大道~蒙城北路~汲桥路~太和路,抵达“太湖路口(汲桥路1号口)”;沿途停靠站点:太湖路口(汲桥路1号口)、城品湖畔、上学苑、融科梧桐里、老周郢、工投创智天地、太湖路口(汲桥路1号口)。

M502路公交服务时间:M502路公交工作日营运,双休及法定节假日停运。具体服务时间是:太湖路口(汲桥路1号口)6:30~8:30,17:00~19:00。

M502路公交票价:基础票价为1元/人。2023年1月9日至1月20日试运行期间实行刷卡或扫码免费。1月23日起M502路公交车进入推广期,持合肥通各类优惠、免费卡刷卡乘车享受原有优、免票价折扣不变;持合肥通卡刷卡仍然享受原有常规公交线路90分钟内免费换乘3次及地铁与公交间换乘1次优惠0.5元的政策。