

开年即开工 大项目打头阵

合肥新桥国际机场T2航站楼进入主体结构施工阶段



星报讯(胡众 庄璐 记者 祝亮 文/图) 据合肥新桥国际机场改扩建指挥部消息,2023年元旦,合肥新桥国际机场T2航站楼工程第一块地下室底板混凝土将开始浇筑,中央指廊钢结构立柱将首次进行吊装,标志着航站楼正式进入主体结构施工阶段!

据悉,首段浇筑底板位于航站楼核心区域,混凝土浇筑量约1200立方米,工程整体混凝土浇筑量将达约29.4万方。中央指廊最西端,4根7.8米高的劲性钢结构柱将提前亮相,标志着航站楼约6.3万吨钢结构施工全面展开。目前,现

场验槽工作、防水施工、底板钢筋绑扎施工有序推进,施工工作全面展开,一千余名工人正如火如荼现场会战。

合肥新桥国际机场T2航站楼二标段由北京城建与安徽建工联合体施工总承包,项目中标价约39亿元,2022年11月1日进场施工。京皖两地国企强强联合,将成为引领国内航站楼建设,推动技术创

新、管理创新的强大动力。

合肥新桥国际机场T2航站楼建设是为满足航空业务量迅速增长需求,提升合肥机场区域航空枢纽功能,促进长三角区域一体化发展,推动安徽省打造开放新高地的重大建设工程。总建筑面积约36.98万平方米,建成后可满足2030年旅客吞吐量4000万人次、货邮吞吐量35万吨、飞机起降30.5万架次的发展需求。改扩建工程完成后,其完善的综合交通枢纽功能、航站楼独特的外观构型,必将成为长三角地区一颗璀璨的明珠。

上海至南京至合肥高铁安徽段最长隧道开始施工

星报讯(记者 祝亮) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,2023年1月1日,在安徽省滁州市全椒县境内丰山隧道施工现场,随着破碎锤开始洞口开挖作业,标志着上海至南京至合肥高铁安徽段最长隧道开始施工,该隧道也是安徽段首座进洞开挖支护施工作业的隧道。

据悉,上海至南京至合肥高铁安徽段共有丰山隧道、二郎隧道2座隧道,总长约6.47公里。其中丰山隧道是安徽段最长隧道,全长约5.49公里,为单洞双线I级高风险隧道。该隧道所在区域地形起伏较大,洞身围岩破碎,构造复杂,其中IV、V级围岩长5.035公里;洞身穿越强富水区,最大涌水量59078m³/d,突涌水风险高;洞身部分穿越神山林场,临近黄栗水库饮用水源保护区,环保要求高;隧道建设总工期为

38个月,建设工期时间紧。

项目建设管理单位皖赣铁路安徽公司会同施工单位中铁十四局克服新冠疫情和进洞地形不利等困难,优化完善施工方案,开展工艺工法创新和技术攻关,科学调配各种资源全力推进项目建设,顺利实现了丰山隧道进洞施工作业。

上海至南京至合肥高速铁路是沪渝蓉高铁的东段线路、国家“八纵八横”高速铁路网沿江高铁通道的重要组成部分,承担沿江通道主要路网客流、沿海及京沪通道部分直通上海客流的运输。该项目建成后,在上海大都市圈、南京都市圈和合肥都市圈间建起一条快速新通道,对于优化沿江地区铁路网布局、服务长江经济带协同发展,推动长三角高质量一体化发展等具有重要意义。

合肥新桥国际机场航线航班逐步恢复

星报讯(管大龙 记者 祝亮) 近日,国务院应对新冠疫情“新十条”政策出台后,随着防疫措施进一步优化调整,广大旅客民航出行需求加速释放。安徽机场集团抓住机遇迅速出击,积极对接航空公司,最大程度新开、恢复航线航班,畅通空中交通网络,方便旅客出行。

据统计,2022年12月7日“新十条”政策出台后一周,合肥机场保障航班起降1095架次(日均156架次)、运输旅客10.7万人次(日均1.5万人次),环比政策出台前一周分别增长88.8%和108.7%。合肥机场陆续恢复天津、石家庄、宜宾、绵阳、湛江、运城、西宁等城市的航班。国际航线三年来首次复航,2022年12月14日,合肥机场开通至法兰克福航线。

随着“阳康”们逐渐回归,合肥机场再次出现人流涌动的繁忙景象,机场航班量和旅客吞吐量逐步回升。2022年12月28日,航班量152架次、旅客吞吐量达1.6万人次。2023年元旦期间,合肥机场协调航司调配运力,满足安徽地区旅客出行需求,其中合肥至深圳、成都每日航班量6~8班,合肥至广州5~6班,重庆5班,北京3~5班,厦门3~4班、三亚3班。

为切实做好航班恢复后旅客出行服务保障工作,合肥机场及时增加问询人员、适时增开值机柜台和安检通道,确保旅客快速便捷通行。

S18宁合高速公路合肥段工程初步设计通过审查

星报讯(记者 祝亮) 记者从合肥市交通运输局获悉,S18宁合高速公路合肥段、S30铜商高速巢湖(沐集)至肥西(三河)段等两条高速公路项目推进有了新的进展。

近期,合肥都市圈南环线——S18宁合高速公路合肥段前期工作取得实质性进展,项目初步设计顺利通过审查。S18宁合高速公路合肥段由合肥交通投资控股有限公司作为实施主体,起点位于烔炀镇西南侧,顺接S48合叶高速,与S90肥东支线、G9912合肥都市圈环线南环段交叉,终于合肥市马鞍山市市界处,全长约34.21公里,双向六车道,设计速度120公里/小时。项目建设对疏解过境交通、缓解现有压力、增强区域联动,构建合肥市南部大通道,促进长三角一体化高质量发展具有重要意义。

此外,S30铜商高速巢湖(沐集)至肥西(三河)段穿越肥西三河国家湿地公园选址方案日前获省林业局批复,标志着项目前期工作迈出实质性关键一步。

S30铜商高速巢湖(沐集)至肥西(三河)段是《安徽省高速公路网规划修编(2020~2035年)》中铜陵至商城高速公路的重要组成部分,路线起于巢湖市槐林镇万年村,与在建G4221沪武高速公路设沐集枢纽衔接并顺接S30铜商高速无为至巢湖段,路线自东南向西北布设,先后途经庐江县盛桥、白山、同大、肥西县三河,在三河镇北侧终于G9912合肥都市圈环线南环段三河北枢纽。路线全长约41.1公里。

[wén míng] **文明餐桌** [cān zhuō]

粒粒不易 不倒不弃

市场星报
公益广告

