



新年走新路 高速通车喜迎2023

黄山到千岛湖车程耗时缩短一半



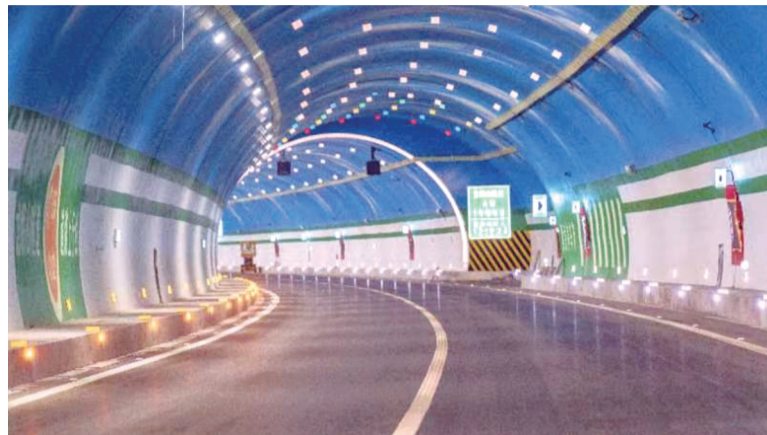
星报讯(记者 祝亮 文/图) 2022年12月30日上午,串接安徽黄山至浙江千岛湖两大著名风景区的黄千高速公路安徽段正式通车运营。至此,两地之间行车耗时由原来的180分钟缩短至90分钟,长三角一体化再添一条高速通道。在黄千高速武阳收费站,刚下高速的司机吴先生告诉记者,高速路况非常好,不仅方便了本地朋友间的走动,未来带家人去杭州等地也会更加便捷。

据了解,黄千高速安徽段全长25.54公里,是国家高速公路G4012溧阳至宁德高速公路的组成部分。路线起自呈村降枢纽,与徽杭高速、绩黄高速相接,终点止于皖浙省界,顺接千岛湖至黄山高速公路淳安段。全线采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度80公里/小时。

黄千高速安徽段沿途山脉河流众多,全线建有13座隧道、35座桥梁,桥隧比高达82.5%,施工组织要求严、难度大。安徽交控集团黄千高速项目办党支部书记、主任于斌告诉记者,为了将黄千高速安徽段打造成品质工程,建设者提出了“山水黄千、交旅融合”的建设目标,一大批新工艺新技术在这条高速公路首次得到应用,不仅减少山体边坡开挖,节约土地资源,而且最大程度保护了沿线水源。

为了提高通行效率,黄千高速首次采用了准自由流云收费系统。该系统运用“云、边、端”的技术架构,实现收费车道设备全网络化,取消了ETC车道收费亭,提升了通行体验。此外,黄千高速还引入了出口匝道预交易系统,ETC车辆在匝道处就已完成车辆的通行费缴纳,在出口时直接核验放行,整体通行效率提升约40%。

舒城县主城区实现15分钟通达高速



星报讯(记者 祝亮 文/图) 2022年12月30日上午,我省高速公路“县城通”项目——合枞高速全线建成通车,舒城县主城区实现15分钟通达高速公路目标。

合枞高速全长约134公里,是国家高速公路德州至上饶高速公路的组成部分,也是我省“五纵十横”高速路网中“纵三”的重要组成部分。路线起自合肥市肥西县高店枢纽,北连合六叶高速、德上高速合肥至淮南段,向南经舒城县、桐城市,止于铜陵市枞阳县,接池州长江公路大桥北岸接线。沿线设有铭传、山南、舒城西、汤池、吕亭、孔城、枞阳北7处出入口,小井庄、万佛湖和浮山3处服务区。全线采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时。

作为交通运输部“公路BIM技术应用示范工程”“高速公路工业化智能建造技术科技示范工程”“平安百年品质工程示范项目”等三项示范工程,合枞高速公路充分发挥BIM技术和设备物联网的优势,在工程建设项目管理方面积极采用“BIM+智慧工地”技术,推动公路工业化建造技术发展进步。在项目建设中,合枞高速项目工业化率高达90%以上,共计节约工程造价1.2亿元,其中,桩板式道路结构相比传统填方路基节约土地1200亩。项目创新研发应用的梁式、板式构件流水线,提升构件的预制效率50%,节约人工80%,上下部结构一体化架桥机实现了桥梁结构的“不落地”施工。

合枞高速公路建成通车,有效缩短了合肥通往皖南地区的交通距离,对于完善国家和区域高速公路网络,推动皖江城市带和合肥经济圈发展,加快推进长三角一体化,助力乡村振兴,具有十分重要的意义。

池黄高铁太平湖特大桥顺利合龙

星报讯(记者 祝亮) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,2022年12月29日,新建池州至黄山高速铁路(以下简称池黄高铁)太平湖特大桥顺利合龙,为2023年池黄高铁全线铺轨奠定了坚实的基础。碧水如玉的太平湖上又增添一道亮丽的人文景观。

当天上午,记者来到太平湖特大桥施工现场,只见太平湖特大桥造型优美,犹如引颈展翅的一行白鹭,跃于青山之畔、碧湖之上。据介绍,太平湖特大桥是池黄高铁全线的控制性工程,为双线三塔矮塔斜拉桥,全长926.1米,其中主桥长788米,采用双线多塔矮塔斜拉桥结构形式;其中两个主跨长度达到228米,为目前国内高速铁路多塔矮塔斜拉桥中最大跨度。

太平湖特大桥位于国家AAAA级风景名胜区内——黄山太平湖风景区内,桥东坐落在龙门乡,桥西坐落在新华乡,大桥横跨太平湖面。“该大桥施工最大水深43米,地质水文复杂,深水施工难度大,其深水基础以及大跨度连续梁线形控制均为本桥的施工重难点。”中国铁建大桥局池黄铁路太平湖特大桥项目总工程师董少帅告诉记者,目前大桥主体工程已经完成,预计2023年5月进入铺轨阶段,2023年年底铺轨结束,初步具备运行条件。

建设管理单位皖赣铁路安徽有限责任公司会同施工单位中国铁建大桥工程局克服深水、陡坡、裸岩、无法使用大型水上施工设备等困难,对大桥基础施工采取“先堰后桩”法,对大桥索塔采用整体定型钢模板施工方法,对主梁采用菱形挂篮对称悬臂浇筑施工法,全面保证了施工安全和质量。

“大桥三个主墩都在湖里,施工过程中对环境保护要求特别高。”董少帅说,为守住青山绿水,他们使用泥砂分离器、雨水污水收集槽和污水处理站,成功进行钢围堰水下不分散封底混凝土浇筑,确保“来时青山绿水,走时绿水青山”。此外,针对大桥的多塔矮塔斜拉桥结构特点,铁路建设单位成立攻关小组,创新工艺工法,攻破深水基础施工、主塔和主梁施工难题,取得多项科技成果。

池黄高铁是武汉至杭州高速铁路通道的重要组成部分,线路从池州站至黄山北站,正线新建线路长约125公里,设计时速350公里。全线设池州、九华山、黄山西、黟县东、黄山北等5座车站。项目建成通车后,将成为串联皖南两山一湖(九华山、黄山、太平湖)核心景点的黄金旅游线路,对于完善区域铁路网布局、加快皖南国际文化旅游示范区建设、促进沿线经济社会协调发展等具有重要意义。

合肥到芜湖高速公路实现全程八车道

星报讯(记者 祝亮) 据安徽省交通厅网消息,2022年12月28日,G5011芜合高速芜湖至林头段改扩建全线正式建成通车。至此,合肥到芜湖之间高速公路实现全程八车道。

芜合高速芜湖至林头段改扩建路线起于芜湖市鸠江区裕溪河特大桥北岸,止于马鞍山西枢纽北顺接林头至陇西段改扩建起点,全长41.573公里,概算投资56.28亿元,建设工期28个月。采用“两侧拼宽为主+局部两侧分离+局部单侧加宽”的组合型拼宽方案,将现有四车道改为八车道,设计速度由100公里/小时提高到120公里/小时。

该项目全线建成通车后,将显著提高我省省际整体通行能力和服务水平,对确保国家交通主干道的畅通、强化省会经济圈内部协同联动和推动长三角一体化发展,具有重要意义。

G312快速化改造六安段主线贯通

星报讯(记者 祝亮) 2022年12月31日,G312合六路快速化改造工程六安段主线顺利贯通,全程快速路取消红绿灯,六安合肥两地居民出行往来将更快捷。

G312合六路快速化改造工程六安段起点位于六安市与合肥市交界处,终点位于G312与迎宾大道交叉口西侧。线路全长17.65公里,沿G312自东向西延伸,沿途包含9座高架桥和1座跨杭滁干渠地面桥。

“G312快速路改造工程是全省国省干线首个全预制装配式桥梁项目,随着主线道路贯通,开始服务合肥六安两地居民出行。”项目相关人士介绍,以后六安至合肥的车程将缩短至45分钟,剩余附属建设工程计划在2023年上半年全部完成。

作为推动合六同城化的重要民生道路,项目建成后进一步拉近六安市区与合肥市之间的时空距离,对促进区域融合发展意义重大。此外,G312合六路快速化改造合肥段正分批次展开,在2023年有望全面加速推进。