



合肥地铁5号线今起“一路向北”

北段正式开通运营, 全线最高单程票价6元



记者 祝亮

合肥地铁5号线站点

12月23日,记者从合肥市轨道集团获悉,12月26日上午9点58分,轨道交通5号线北段将投入运营,与已投入运营的5号线南段实现贯通,标志着5号线全线顺利投入运营。至此,合肥轨道线网运营里程达170.95公里,运营站点133个。5号线全线投入运营后,初步形成全市轨道骨干线网构建,覆盖合肥所有主城区。

5号线全线最高单程票价6元

5号线全线开通运营后,合肥轨道交通票价继续执行原标准,实行里程计价票制,采用“递远递减”的原则,起步价2元可乘8公里;乘坐8公里以上,14公里(含)以内的3元;乘坐14公里以上,21公里(含)以内的4元;乘坐21公里以上,29公里(含)以内的5元;乘坐29公里以上的,每增加9公里,加收1元。

5号线全线最高单程票价6元;与1、3、4号线换乘最高单程票价为6元;与2号线换乘最高单程票价为7元。市民乘客可在云谷路站、合肥南站、三孝口站、海棠站等换乘站点换乘5号线。

北段全长15.5公里共设13座车站

据了解,5号线共设33座地下车站,设官塘车辆段和珠江路停车场各1座。线路大致呈“S”形走向,北起庐阳区汲桥路站,南至包河区贵阳路站,线路衔接合肥市滨湖新区、包河工业园、高铁站地区、老城区、北城新区等客流集散重要区域,是合肥轨道交通网络规划中骨架线网的重要组成部分。根据工程建设实际情况,5号线分段开通,南段为先通段,全长约25.2公里,共设车站20座,已于2020年12月26日投入运营。5号线北段全长15.5公里,途经包河区、蜀山区、庐阳区,共设13座地下车站。

首次采用工作日非高峰时段分段设置行车间隔

为更好地满足广大市民出行需求,5号线全线开通运营后,合肥轨道统筹考虑客流特征,汲取既有运营线路经验,采取更为精细化的运输方式组织列车运营。

5号线北段投入运营初期,全线工作日高峰时段(7:00~9:00;17:00~19:00)行车间隔为5分30秒。非高峰时段,汲桥路站至北五里井站、贵阳路站至包河苑站区间行车间隔为14分钟;北五里井站至包河苑站区间行车间隔为7分钟。周末高峰时段(15:00~20:00)行车间隔为6分钟,其余时段(非高峰时段)行车间隔为12分钟。

继续沿用两种末班车组织形式

5号线北段投入运营后,全线继续沿用周一至周四、周五至周日两种末班车组织形式,常态化延长周五至周日末班车时间,切实匹配客流出行特征,保障不同时段市民乘客安全便捷出行。

周一至周四:运营时间为6:00~23:39。两端车站末班车时间为22:00,合肥南站末班车时间为23:00;

周五至周日:运营时间为6:00~00:34。两端车站末班车时间为22:30,合肥南站末班车时间为23:55。

特别提醒:1、4、5号线合肥南站末班车发车时间保持一致,均可实现国铁合肥南站当日到达列车常态化全接驳,充分满足国铁合肥南站夜间常态化末班车到达乘客接驳需求。

线路中间站同步开行首班车

除线路两端站汲桥路站、贵阳路站6:00发车外,渡江纪念馆站、花园大道站开往汲桥路站方向,三孝口站、望湖城西站开往贵阳路站方向,均在6:00同时开出首班车。

结合当前客流情况及运营实际,线网其他线路行车安排暂不调整,后期将持续做好运输组织关注及数据分析,结合客流变化情况,及时调整线网运输组织安排,服务好广大市民。

特别提醒:12月26日(周一),5号线北段各站开站时间为9点58分。

春运火车票开启销售

星报讯(记者 祝亮)记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,2023年春运自1月7日开始至2月15日结束,共40天,根据目前铁路客票预售规则(预售15天内火车票),2022年12月24日起,2023年春运首日火车票已正式发售。

2023年春节假期从1月21日(除夕)至27日(正月初六),共7天。按照客票预售规则类推,1月5日可售1月19日(腊月二十八)火车票,1月6日可售1月20日(腊月二十九)火车票,1月7日可售1月21日(除夕)火车票;假期返程火车票则从1月13日开售(1月27日,正月初六),旅客朋友可以根据个人行程安排,提前做好购票准备。

铁路部门提醒购票旅客,不同火车站车票网上起售时间并不相同,旅客需根据自己购票的车站查询购票具体时间,提前做好准备,以免错过第一时间购票。

黄山至千岛湖高速今通车

星报讯(记者 祝亮)记者从交通运输部门获悉,黄千高速黄山至千岛湖安徽段初定于12月26日通车,标志着G4012溧阳至宁德高速黄山至千岛湖安徽段全线贯通,将构建黄山至千岛湖旅游快速干线,有利于促进黄山—千岛湖黄金旅游热线的开发开放,充分发挥旅游景点对经济社会发展的带动作用。

黄山至千岛湖行程由原来的三个小时缩短至一个半小时,对加快皖南国际文化旅游示范区文旅融合发展、长三角一体化战略进程有重要推进作用。

黄千高速是国家高速公路G4012溧阳至宁德高速的重要组成部分,是纵贯江苏、安徽、浙江、福建四省的重要交通通道。黄千高速安徽段全长25.54公里,路基宽25.5米,设3处互通立交,1处服务区,2处匝道收费站,13座隧道,1座特大桥,14座大中桥,批复概算47.79亿元,建安费38.2亿元。

作为安徽高速首次采用PPP试点模式项目之一,全线采用四车道高速标准,设计时速80公里,单公里造价1.87亿元及桥隧比82.5%,均创安徽省高速公路之最。

拒绝
餐饮浪费

— 我承诺 —
光盘行动
从我做起

市场星报
公益广告

厉行节约 拒绝餐饮浪费