



合肥机场开通两条国际货运新航线



星报讯(记者 祝亮) 10月27日,一架搭载53吨货物的飞机从合肥新桥国际机场起飞,目的地为美国亨茨维尔,标志着合肥-亨茨维尔全货运航线正式开通。这是继10月24日开通合肥-阿姆斯特丹航线后,合肥航空口岸一周内开通的第二条国际货运航线。

据了解,合肥-亨茨维尔航线由顺丰航空承运,计划每周三班,为合肥跨境电商、生产制造企业与世界贸易往来搭建了更加高效快捷的“空中通道”。

今年以来,合肥机场先后开通3条国际货运航线,目前有定期国际货运航班6条。“海关在严格落实疫情防控和强化口岸监管基础上,提供24小时预约通关服务,随时启动应急监管和查验,确保企业急需物资‘零延时’通关。”合肥新桥机场海关监管科科长尤成冰说。

目前,项目主要管理人员均已进场,人员配置标准也已完成;主要机械设备、测量仪器、试验设备陆续进场;项目部驻地已入驻办公。据施工单位负责人表示:将认真贯彻落实标准化建设的各项要求,克服了时间紧、任务重、标准高的建设环境,确保项目前期各项工作顺利推进。

合肥地铁三期建设三座站同日封顶

记者 祝亮

10月29日,记者从合肥轨道交通集团获悉,合肥轨道交通三期建设规划线路近日又有新进展,3号线南延线站前路站、青年路站,8号线一期北城高铁站于28日同一天完成主体结构封顶。

3号线南延线 站前路站、青年路站两车站主体结构封顶

3号线南延线的站前路站位于肥西县站前路与人民西路交口,沿站前路东西向布置,全长499.5米。该车站地下12米左右岩层为高强度中风化砂岩,最高强度达55兆帕,基坑开挖难度极高。

为确保车站顺利实现封顶,相关建设单位采用“挖破结合、分段开挖”的方式,投入破碎机4台、大功率挖机12台,对中风化砂岩进行破除,并积极与有关部门协调渣土外运等工作,保证基坑按期见底,为车站主体结构封顶奠定坚实基础。

青年路车站位于肥西县金寨南路与青年路交口西南侧,沿金寨南路南北向布置,车站全长228米。该车站紧邻卞小河,最近距离仅1.8米,基坑范围内有含水丰富的粉土粉砂层,属典型临水偏压深基坑,施工难度大。

相关建设单位通过严格控制每段土方开挖长度和深度,分仓开挖施工,使基坑开挖期间变形控制均在规范范围内,取得良好效果。目前,3号线南延线8座车站已有7座主体结构封顶,16条盾构单线区间已有10条贯通;机电安装及装饰装修、铺轨工程正在有序推进。

8号线一期 12座车站已有11座主体结构封顶

8号线一期中的北城高铁站位于凤麟路与嵇康路交口,车站全长471米。建设过程中总计完成浇筑混凝土约4万立方米、开挖土方约17.7万立方米、绑扎钢筋约8500吨。

由于凤麟路高压燃气管线纵穿整个北城高铁站,该车站管线迁改长度达到1.6公里,为合肥轨道交通

建设历程管线迁改难度之最。

为确保车站主体结构顺利封顶,相关建设单位压缩管道封堵、放散时间,降低管网运行风险,最大限度降低管网输配影响,历时175天,顺利“零”误差完成管线迁改任务。目前,8号线一期12座车站已有11座主体结构封顶,24条盾构单线区间已有8条贯通。

合肥轨道交通调整线网双休日运营安排

星报讯(记者 祝亮) 10月29日起,合肥轨道交通集团对轨道交通1、2、3、4号线双休日高峰时段及非高峰时段行车间隔进行调整。

1、2号线双休日:高峰时段由15:00~20:00改为16:00~19:00,行车间隔不变,仍为5分钟;非高峰时段行车间隔由当前6分钟调整为10分钟。3号线双休日:高峰时段由15:00~20:00改为16:00~19:00,行车间隔不变,仍为5分50秒;非高峰时段行车间隔由当前7分08秒调整为10分钟。

4号线双休日:高峰时段由15:00~20:00改为16:00~19:00,行车间隔不变,仍为5分50秒;非高峰时段行车间隔由当前7分08秒调整为12分钟。

此外,为配合5号线北段试运行工作,计划于10月31日即下周一,调整5号线南段工作日、双休日运营安排。

具体为:周一至周四贵阳路站、望湖城西站末班车发车时间由22:00调整为22:20,周五至周末末班车发车时间仍为22:20。工作日高峰时段(7:00~9:00,17:00~19:00)行车间隔由6分58秒调整为5分30秒,非高峰时段行车间隔由15分钟调整为8分钟。双休日行车间隔由当前全天9分59秒调整为高峰时段(15:00~20:00)行车间隔6分30秒,非高峰时段行车间隔8分钟。

合肥轨道交通温馨提示:10月29日、30日,5号线行车间隔不变,仍为全天9分59秒。

沪宁合高铁石塘段 开工建设

星报讯(记者 祝亮) 10月28日上午,沪宁合高铁项目石塘段在肥东县石塘镇举行开工仪式。

据了解,新建的沪宁合高铁项目位于上海市、江苏省和安徽省境内,大致沿长江北岸东西走向。线路起自上海市新建上海宝山站,向西经江苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、南京市,安徽省滁州市,终至合肥市合肥南站。全线新建线路约519.2公里,设计时速350公里。其中,沪宁合高铁安徽段HNZQ-4标段位于安徽省合肥市肥东县及巢湖市,线路长度22.137km,包含4座桥梁总长21.225公里。此次开工的石塘镇段长约10km,项目建设周期约3年,计划5年内通车。

目前,项目主要管理人员均已进场,人员配置标准也已完成;主要机械设备、测量仪器、试验设备陆续进场;项目部驻地已入驻办公。据施工单位负责人表示:将认真贯彻落实标准化建设的各项要求,克服了时间紧、任务重、标准高的建设环境,确保项目前期各项工作顺利推进。

沪宁合高铁是中长期铁路网规划“八纵八横”之沿江通道的骨干线路,沿海及京沪辅助通道的重要组成部分,是长江三角洲城市群骨干城际通道,承担沿江通道主要路网客流、沿海及京沪通道部分直通上海客流。项目建成通车后将进一步完善沿江高铁通道,构建长江经济带综合立体交通走廊,提升通道运输能力和服务品质,促进区域经济社会协调发展。

合肥市宿松路改造二期 7标段主线桥全线贯通

星报讯(记者 祝亮) 近日,合肥市宿松路快速化改造工程二期迎来新进展。其中,6标段跨方兴大道首片钢箱梁完成架设,7标段主线桥梁也实现贯通,全线建设进入关键期。

10月25日,在6标段,伴随着工人忙碌的身影和机械轰鸣,宿松路跨方兴大道快速路首片钢箱梁正式起吊,历时四个小时完成架设。此次架设的钢箱梁是宿松路主线桥第八联第一跨的首个节段,长18米、重60.7吨。

宿松路改造工程6标,北起卧云路交口,向南与方兴大道交叉,终于紫石路。工程范围包含宿松路主线、方兴大道互通及方兴大道改造段。项目负责人介绍,目前工程正处于大干快上阶段,24小时不间断施工。首片钢箱梁的架设完成,标志着项目建设进入最关键节点,为加快实现全线建成通车创造有利条件。

10月28日,随着最后一联箱梁的浇筑完成,历时98天,7标段主线桥梁全线贯通,并全面进入桥面附属工程规模化施工。7标段全长4.35公里,其中高架桥段北起紫石路,上跨云谷路、始信路、云海路、珠江路,经龙湾路连接地面系统长2.25公里。

项目自7月21日封闭施工开始,至主线桥梁混凝土浇筑结束,累计绑扎钢材2.2万吨,浇筑混凝土12万立方米,完成产值近4.8亿元。接下来,项目部将加快桥面系附属、地面道路工程施工,争取该段桥梁早日建成。