



我党第一支武装力量诞生记

黄 河

1924年,随着第一次国共合作的实现,广东成为全国革命的中心,工农运动蓬勃发展。军阀、商团的骚扰,让广东革命政权内部危机严重。中共广东区委征得孙中山同意,组建大元帅府铁甲车队。11月中旬,经过改组扩充的大元帅府铁甲车队正式成立,这是第一支由中国共产党直接建设和掌握的武装力量,也是之后被称为“铁军”叶挺独立团的前身。

大革命高潮中诞生

1924年8月,广州商团武装在广州发动反革命军事叛乱,给大元帅府的安全造成极大压力。广州商团原是辛亥革命后广州商会建立的商人自卫组织,后来发展为维护广东买办资产阶级利益、镇压工人运动的反动武装。盘踞在东江地区的军阀陈炯明部和英国军舰,也公开为广州商团助威。

在中国共产党和广大革命群众支持下,孙中山果断采取措施,下令镇压广州商团的叛乱。10月15日,孙中山调集黄埔学生军和滇、桂、湘、粤各军,分5路向广州商团武装发动进攻。时任中共广东区委委员长兼黄埔军校政治部主任的周恩来,参与指挥了这场平叛作战。经此一战,周恩来认识到建立党领导的军队的重要性。孙中山曾组建一支铁甲车队,但这支车队一直以来表现不佳。周恩来便向孙中山建议,可以改组扩充铁甲车队为大元帅府铁甲车队。

11月中旬,经过改组扩充的大元帅府铁甲车队正式成立。此时,孙中山已经离开广州,铁甲车队队员的配备与调动,由周恩来和中共广东区委

书记陈延年决定。周恩来亲自选调徐成章、周士第、赵自选,分别担任铁甲车队队长、副队长和军事教官。铁甲车队的党代表和政治教官分别由中共广东区委委派的廖乾吾、曹汝谦担任。中共广东区委还从各地调来100多名队员,基本上是工人、农民和青年学生。

此外,周恩来找到黄埔军校的苏俄顾问进行协调,从苏俄援助黄埔军校的大批武器中,分出100多支日造“三八式”步枪、10支德造驳壳枪和3挺手提机枪给铁甲车队。同时,还为铁甲车队配备一列加装铁板的5节车厢铁甲列车,车厢两侧有不同高度的扁形射击孔,可多种姿势向外观察、射击。最后一节车厢装有3个旋转炮塔,每个炮塔上装备一挺重机枪。这在当时已经是比较先进的装备。

铁甲车队官兵的服装沿用了黄埔军校的军装式样,冬季着装是大檐帽、黄色或灰色中山装,打绑腿;士兵穿草鞋或布鞋,军官穿皮鞋或长筒马靴。铁甲车队名义上属于大元帅府,实际上是中国共产党直接领导下的一支正规的革命武装力量。

我党建军的初步尝试

铁甲车队从成立之初,便非常重视政治训练和军事训练。

进行政治训练是与旧军队的主要区别,主要由曹汝谦负责。他每天利用2小时政治课,讲授三民主义、社会发展史、工农运动情况、当前国内外形势等,晚上组织小组讨论。后来,廖乾吾、徐成章、周士第、赵自选也承担起讲课任务。他们经常找队员谈心,对有思想问题或犯错误的队员不采用旧军队中通行的惩罚措施,而是注重说服教育和启发引导。整个队伍气氛融洽,上下都很团结。

铁甲车队的军事训练基本参照黄埔军校的模式,按照正规阵地攻防战开展。徐成章、周士第、赵自选等人在黄埔军校学到的知识,在军事训练教学中有了用武之地。军事

训练课目主要包括步枪射击、投弹、刺杀、利用地形地物、单个动作、夜间动作和排、连规模的战术演练等。除一般共同课目训练外,他们还根据不同年龄、不同接受程度的队员因材施教,提高队员的军事技能。通过正规系统的教学与训练,队员们政治素质和训练水平提高很快,许多队员都成了后来各地开展革命斗争的骨干力量。

铁甲车队的伙食费、办公费与杂支费等开支账目采取民主管理,每月定期公布。队长、党代表和队员的伙食标准一样,没有旧军队官长扣兵饷、吃空额的现象。铁甲车队自成立起,治军方式就与其他旧军队不同,体现出中国共产党在建军方面的初步尝试。



铁甲列车局部外形

革命斗争战功赫赫

铁甲车队除执行保卫以孙中山为首的广东革命政府任务外,还在中共广东区委领导下,先后参加支援广宁农民运动、平定滇桂军阀叛乱、肃清反革命武装、支援省港大罢工等重大任务,在反帝反封建斗争中立下赫赫战功。

在铁甲车队执行支援广宁农民运动的任务时,周士第镇定自若地指挥作战,运用多种战术方法迫使炮楼内的地主武装投降。这一仗总共消灭反动地主武装1000多人,缴获长枪、短枪、土炮、土枪、粉炮共计2000多件,攻破了反动地主压迫农民、剥削农民的封建堡垒——江家大炮楼和黄家炮楼。铁甲车队由此一战成名。

1925年2月1日,国民革命军东征军开始向东江进军,讨伐陈炯明。驻守广州的滇桂军阀杨希闵、刘震寰趁机发动叛乱。总人数仅有一个连的铁甲车队,先是掩护大元帅府、广东省政府、苏联顾问团等重要人物过江,后又转移到大元帅府附近驻防,保护大元帅府安全。

同年6月,国民革命军东征军回师广州,讨伐杨希闵和刘震寰叛军。中共广东区委指示铁甲车队与飞机掩护队配合东征军作战。战斗开始后,铁甲车队在徐成章、廖乾吾指挥下,从敌军背后渡河,迅速迂回至其纵深并发起攻击。铁甲车队发挥自身防护性好、火炮威力大、机动性强的优势,不断向叛军阵地发起猛烈攻击,成功掩护东征军冲锋,切断石牌、瘦狗岭、龙眼洞之敌与广州的联系,使广东革命政府转危为安。此役,铁甲车队连续奋战十几个小时,俘敌数百人,缴获长短枪数百支,再次打出铁甲车队的威名。

1925年6月,中共广东区委根据工作需要,抽调徐成章任省港罢工委员会纠察委员会委员长兼纠察队总教练,由

周士第接任铁甲车队队长。“五卅惨案”后,为反击英帝国主义在上海、广州的大屠杀,中共广东区委调集铁甲车队的精兵强将,充实省港罢工工人纠察队分驻广东沿海港口,执行封锁香港、抵制英货、反对走私、维持秩序等任务。其间,周士第赴深圳发动群众,号召工农商兵支援工人大罢工,支持封锁香港行动。在当地群众积极响应下,铁甲车队顺利完成封港任务。

1925年10月底,英帝国主义支持陈炯明、郑润琦等残部三四百人,在深圳大鹏湾一带进行反革命骚扰破坏活动。周士第、廖乾吾率领铁甲车队4个班,前往深圳沙鱼涌增援纠察队。11月4日凌晨4时,英帝国主义组织1000多人,向纠察队、铁甲车队发起猛烈攻击。纠察队和铁甲车队的战士们殊死抵抗,敌军未能得逞。铁甲车队队员乘机冲锋,击毙敌连长和排长各一人。

省港罢工委员会和广州各界人民、群众团体,除举行盛大的慰劳铁甲车队伤病员活动外,还专门组织了英雄事迹报告会,周士第讲述了沙鱼涌战斗的经过和战绩。毛泽东在广州农民运动讲习所讲课时,对铁甲车队给予很高评价,号召大家学习铁甲车队英勇斗争的精神。

1925年11月,中共广东区委决定,以铁甲车队为基础、黄埔军校部分学员为骨干,在广东肇庆组建国民革命军第4军12师34团,后改为国民革命军第4军独立团(即叶挺独立团)。至此,铁甲车队完成了它的历史使命。

这支具有新型军队特征的武装力量,虽然从组建到改组仅有一年时间,但在中国共产党尝试武装力量建设、培养革命战斗骨干、探索工农革命实践方面发挥了不可替代的作用,为之后人民军队的创建进行了有益的探索。

摘自《中国国防报》

王式廓与《血衣》

王式廓是从延安走出来的革命画家。20世纪50年代初期,他多次在京郊参加土改运动,并对受到封建压迫的农民遭遇产生强烈的同情和共鸣。于是,开始构思《血衣》这部作品。

在采风过程中,王式廓曾尝试勾勒过很多草图,结果都不满意。一次偶然的机

会,王式廓在土改资料中看到一位农民拿着沾满鲜血的衣服控诉地主的罪恶,突然迸发出创作灵感。由此,血衣成为画面中最为重要的关键点。于是,王式廓开始艰辛的创作。

通常意义上来说,素描被认为是习作,但是,《血衣》这件作品却是在新中国美术史中唯一一件用素描的方式来表现重大主题的作品。

在《血衣》这件作品中,王式廓用素描完整地表达了宏大主题,揭露和控诉了封建制

度的历史罪孽,生动表现千百万农民为打破千年封建枷锁而掀起的土地革命风暴。这幅画作以其思想性和艺术性成为中国现实主义绘画艺术的经典作品,其创作手法在当时被认为是最重要的艺术创新和探索之一。

1972年末,王式廓开始创作真人比例的油画作品《血衣》。然而,1973年5月22日傍晚,王式廓因劳累过度昏倒在画架旁再没醒来。大型油画作品《血衣》因王式

廓突发脑溢血去世,最终成为一部绝唱。

王式廓创作《血衣》过程前后历时23载,其中不仅包括为《血衣》创造的37幅人物造型素描系列、历年大量素材素描作品,以及1959年最后完成的大型素描作品《血衣》,还包括1959年后陆续创作的几十幅油画肖像系列和未完成的大型油画《血衣》,成为中国美术史上的经典之作。付裕 据《人民政协报》