



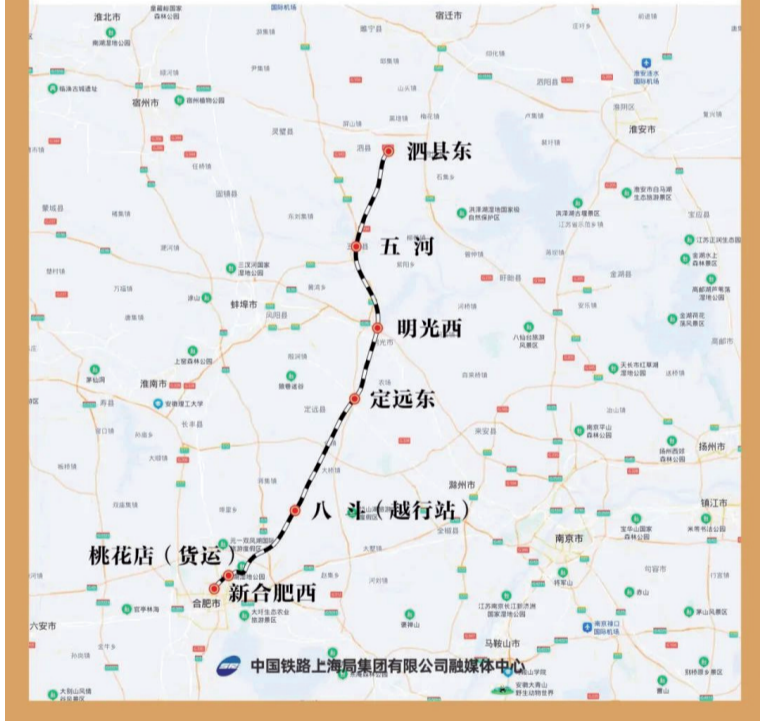
## 安徽芜湖： 新能源汽车产业驶入“快车道”

今年以来,安徽省芜湖市新能源汽车产业快速发展。据芜湖市经信局提供的数据,今年1月至7月,芜湖市新能源汽车产量15.61万辆,同比增长130.2%,销量13.79万辆,同比增长36.8%,新能源汽车产销均创下历史同期新高。

在位于芜湖市的奇瑞汽车股份有限公司新能源一期工厂拍摄的等待交付的新能源汽车(无人机照片)。 新华社记者 周牧/摄

# 合新高铁(安徽段)项目建设用地获批

合肥至新沂高速铁路(安徽段)线路走向示意图



星报讯(记者 祝亮) 据长三角铁路微信号10月17日消息,日前,新建合肥至新沂高速铁路(合肥市段)工程建设用地获得国家批复。至此,建设中的合新高铁(安徽段)项目建设用地全部获批,为该项目依法合规建设奠定了基础、创造了条件。

合肥至新沂高速铁路(安徽段)起自合肥市,途经滁州市定远县、明光市、蚌埠市五河县、宿州市泗县后进入江苏境内。线路共设泗县东、五河、明光西、定远东、八斗、桃花店、新合肥西等7个车站。

合肥至新沂段工程全长约330公里,其中安徽省境内约221公里,江苏省境内约109公里,设计速度目标值350公里/小时,线路北接徐连客专、京沪高铁第二通道,南与合安九、昌九、昌吉赣等高铁联通。

新建合肥至新沂高速铁路(合肥市段)南连合安九、昌吉赣、赣深等高铁,是皖江城市带、长江中游城市群通往山东半岛的快速客运大通道;北接徐连高铁和沿海高铁,是京沪、京港、陆桥、沿江“两纵两横”高速铁路网主通道间的连接线。将进一步完善国家高速铁路网布局,加强内陆与沿海地区经济融合,对建设淮河生态经济带,促进沿线区域经济社会协调发展,服务长江经济带、长三角一体化发展等具有重要意义。

目前,合肥前往青岛最快捷的交通方式依然是飞机,因为高铁需要从济南迂回,最快也要5个多小时。合肥-新沂-连云港-日照-青岛这条线路已经是最大可能地“取直”,届时合肥到青岛的距离会被大大缩短,可实现3小时出头到达。更为利好的是,这条线可以玩转黄海三市,两个小时抵达连云港花果山、水帘洞,两个半小时到日照享受万平口海滨阳光。而目前,合肥到日照不通火车,到连云港普通列车最快一班也需要8个多小时。对于合肥未来“米”字型高铁网络的构建目标,合青高铁也将是最后东北方向的这一“撇”。

## 合肥地铁三期建设规划 首条线路启动铺轨施工

星报讯(记者 祝亮) 10月18日,合肥市轨道交通3号线南延线轨道铺设工程启动仪式在下派河路站举行,标志着3号线南延线正式进入铺轨施工阶段,这也是三期建设规划中首条启动铺轨施工的线路,标志着三期建设规划迈入施工新阶段。

3号线南延线起于馆驿路站,沿杭埠河大道、青龙路、站前路、金寨南路、翡翠路敷设,衔接3号线幸福坝站。线路全长11.3千米,共设8座车站,均为地下站。3号线南延线正线、配线及出入场线累计铺轨总长20.545公里,共设下派河路站和站前路站2处铺轨基地,后期将同步开展铺轨施工。

为确保铺轨工作高质、高效推进,合肥轨道集团创新举措,采用电力新能源轨道车运输材料,该新型轨道车相较传统柴油内燃机车具有低噪音、零排放、绿色环保、

牵引功率大等优点,有效改善了有限空间的施工作业环境,提高施工效率。安全调度管控方面,合肥轨道集团首次采用轨行区信息化管理系统,对施工全过程进行可视化监控,实现轨行区施工安全由“人防”向“技防”的转变。

自3号线南延线开工以来,合肥轨道集团带领参建单位戮力同心勇担当,70天启动首座车站主体土方开挖,198天完成首座车站主体土方开挖,230天完成首台盾构机始发,271天完成首座车站封顶,337天完成首条区间贯通。

截至目前,3号线南延线8座车站已有5座主体结构封顶,16条盾构单线区间已有10条贯通;机电安装及装饰装修、铺轨工程将有序推进。

此外,三期建设规划其余线路正有序推进。根据计划安排,2号线东延线轨道铺设也即将开始。

## G206上跨沪陕高速分离立交桥合龙

星报讯(记者 祝亮) 10月17日,从合肥市交通运输局传来消息,G206吴山至滁河干渠改建工程项目关键节点——上跨沪陕高速分离立交桥于近日完成全幅合龙,向年底完工的目标迈出了坚实的一步。

上跨沪陕高速分离立交桥是G206吴山至滁河干渠改建工程项目关键节点,桥梁全长788.5米,宽32米,桥梁横向往分2幅,主桥为(50+100+50)米变截面预应力砼连续箱梁,采用挂篮法悬臂分段浇筑,边跨现浇段采用支架现浇。此次上跨沪陕高速分离立交桥实现

全幅合龙,标志着该项目主要节点建设取得阶段性进展。

据介绍,G206吴山至滁河干渠改建工程项目位于合肥市长丰县,项目路线起于吴王大道与合淮路交口,自南向北在K5+493处折向北上跨合淮路,一路向南上跨G40沪陕高速,终于滁河干渠。路线全长9.2公里,其中新建段3.9公里,老路改建段5.3公里,设置上跨G40沪陕高速大桥1座、上跨合淮路匝道桥1座、拼宽小桥2座、上跨石油管道桥1座,涵洞25道。该工程计划于2022年12月完成主体工程,建成后将成为合肥过境交通的主要通道之一。