



新合肥西站站房结构雏形已现

预计明年10月开通西侧站房,2025年全面建成运营

记者 祝亮/文 周诚/图

喜迎二十大

作为合肥铁路枢纽三大客运站之一的新合肥西站建设备受市民关注,如今该站建设进展到哪一步了?10月12日,市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者来到施工现场一探究竟。



站房的主体结构已经初露雏形

新合肥西站作为国家“八纵八横”高速铁路网京港(台)通道的重要客站、合肥铁路枢纽第二大客运站,是合安、合新高铁的起点站,合蚌、合福、商合杭高铁的中间站,项目位于清溪路与潜山路交口西南角,总建筑面积约24万平方米,主要由站房、站场和

东、西广场组成。

记者在新合肥西站施工现场看到,在铁路线西侧,塔吊林立,一片繁忙的景象,站房的主体结构已经初露雏形。在铁路线东侧的东广场,已出现两个巨大的圆形坑基,空中看去宛如巨大的“煤气灶”。

将汇聚3条城市轨道交通线路

新合肥西站站房建筑面积约8万平方米,分为地下三层和地上三层,车站规模为8台18线。其中合新场为3台5线、合安场3台9线、合福场2台4线。东广场是新合肥西站的重要门户和城市客厅,汇聚地铁轨道3号线、10号线、S1线。

新合肥西站及市政配套工程总投资约为142亿元。其中,站房、站场总投资约为39.63亿元。东广场综合开发投资约为19.6亿元,为合安公司负责建设;其他市政配套投资83亿元由合肥市负责建设。

站房主体结构有望于下月底完成

记者从建设单位了解到,新合肥西站是合肥铁路枢纽三大客站之一,目前,项目建设正稳步推进。按计划西侧站房主体结构有望于11月底完成。

据建设单位相关负责人介绍,新合肥西站站房目前正在进行承轨层(也就是列

车行驶地面层)、钢结构屋盖等工程施工,西侧站房主体结构已完成75%。西侧站房主体结构计划于今年11月30日完成,预计明年10月开通西侧站房,2025年年底开通启用东侧站房,新合肥西站全面建成运营。

建成后将为旅客提供最佳的旅行体验

新合肥西站以“大湖云帆、科技方舟”为主题构思,项目实施将进一步奠定合肥国家级铁路枢纽的重要地位。

合肥西站集成多项绿色技术用于采光通风。“屋面体现‘大湖叠浪’的造型设计,交叠屋面所形成的侧窗可以避免夏季阳光直

射,为旅客营造一个光照充足、通风良好的候车环境。”此外,站台雨棚设置大面积光伏电板,充分利用绿色能源。利用出挑深远的屋檐调节微气候,打造绿色节能的城市空间;同时站房应用大数据物联网、人脸识别验证等智能技术,为旅客提供最佳的旅行体验。

今后前往珠三角和胶东半岛将更便捷

合肥西站隶属于中国铁路上海局集团有限公司下辖的特等站,是国家级综合交通枢纽。线路北连合肥枢纽,与既有沪汉蓉、合蚌、在建及规划建设的沿江高铁、合福铁路、合九高铁、商合杭客专衔接,向北可达皖东北及苏北、山东;中与在建及规划建设的合康高铁、宁安城际、阜六铁路、六安景铁路衔接,延伸向南经九江地区可达环鄱阳湖生态经济区及粤东地区。

同时,新合肥西站项目还配套建设合肥西环货车外绕线、合九联络线、合肥南至肥西联络线及合肥动车运用所等工程,项目总投资334亿元。新合肥西站在南北方向起到了重要的连通作用,将完善合肥铁路枢纽的客站布局。项目建成后有效扩大合肥对皖南、皖北、皖西的区域影响力,增强合肥与这三大区域的经济要素流动。

东航2022冬航季 加密合肥-北京大兴航线

星报讯(马洁 记者 祝亮) 2022年10月30日起,中国民航将执行冬航季航班计划。东航安徽分公司于近日发布2022年安徽地区冬航季航班计划。换季后,东航及其旗下上海航空、中国联合航空,在安徽合肥、黄山、安庆、阜阳、芜宣、池州6个机场均开辟航线,通航城市34个,航线总数42条。

2022年冬航季,东航在安徽市场持续加大运力投放,进一步完善航线网络。换季以后,东航在安徽地区始发日均航班量达55班,合肥始发日均航班量达43班。新增汕头-合肥-浦东、广州-合肥-哈尔滨航线,加密合肥至北京大兴、广州、长春、汕头、青岛航线。除了航线新增加密及班期优化之外,部分原有航班的时刻也有局部调整。在加密航线网络方面,合肥至昆明航线每日5班,合肥至北京大兴、成都天府、西安每日3班,合肥至广州每日2-3班,合肥至重庆、长春、汕头每日2班。

针对换季以后的部分航线,东航推出特价优惠机票,如合肥青岛210元,合肥浦东215元,合肥遵义230元,合肥广州240元,合肥呼和浩特260元,合肥重庆270元,合肥烟台280元等,广大旅客可登录东航官网www.ceair.com或东航移动客户端进行购票。更多详情请关注东航安徽分公司微信公众号(微信号:ahceair),第一时间了解东航在安徽地区的优惠信息、特色服务。还可咨询东航合肥直属售票处:合肥市高新区创新大道2788号东航大厦1楼,问询电话:0551-63776666。具体航班信息及价格以航空客票销售系统为准。

合肥运河新城心湖片区 建设即将启动

星报讯(徐明 季云冈 记者 沈娟娟) 总投资约4.2亿元,围合面积是天鹅湖的1.5倍,近日,记者从合肥蜀山经济技术开发区了解到,蜀山区汪心塘(即心湖公园片区)周边土地整理工程招标计划出炉,这标志着运河新城心湖片区建设即将正式启动。

该项目位于合肥运河新城片区,北至长江西路,南至望江西路,西侧至未韶路,东至西城大道,占地面积约为151万平方米,主要建设内容为场地清表、土方整理等。该项工作今年年底前完成,同步进行片区内的征地工作。

心湖片区位于运河新城正中轴,北接312国道,南连江淮运河,东至西城大道,西接增信路,总面积约2.42平方公里。

“该片区的规划与运河新城‘三生、三创、三宜’的建设理念高度契合,是运河新城作为城市建设升级版的最直接体现。”蜀山经开区相关负责人表示。

运河新城将以“心湖”为核心建设,沿湖向南延伸出一条水系景观中轴线,与政务片区绿轴公园有异曲同工之妙。“心湖片区将重点对心湖的湖面和下游的心溪进行打造,使岸线精彩有致,水位高低错落,水面与人相亲。”蜀山经开区相关负责人介绍。

同时,水岸紧邻宽敞的绿带和游园,通过下穿桥梁的游步道和架空的步行栈道,使心湖片区整体绿廊保持串联和通达。届时,心湖两岸建筑群落星罗棋布,高楼鳞次栉比坐落于此,商业综合体、文化会展中心、文化博物馆、景观塔、露天剧场等应有尽有,将是合肥一座新的地标级城市片区。

记者了解到,秉承“产城融合、职住平衡、生态优良”理念,运河新城正大力推进基础设施、民生工程、公共服务设施、产业项目等各项建设。超前谋划区域内的教育、医疗、社区服务等各类公共服务配套设施,合肥八中运河新城校区已全面开工,安徽医科大学临床医学院一期也已建成投用。同时,规划24所幼儿园、9所小学、5所初中、1所高中、2所九年一贯制学校。

作为合肥市“五大重点发展片区”之一,运河新城正依托江淮运河全面对标国际一流城市核心区和国内一线城市同类区域,全力打造长三角一体化发展的产城融合示范区,一座生态优先、配套优质、产业优良的现代化新城已初具雏形。