



# 联合国大会选出14个人权理事会成员

据新华社电(记者 毛磊) 第77届联合国大会11日举行全会,选举出14个联合国人权理事会新成员,以接替将于今年年底结束任期的成员。新成员将于2023年1月1日就任。

此次选举出的人权理事会成员为:非洲地区的阿尔及利亚、摩洛哥、南非、苏丹;亚太地区的孟加拉国、

吉尔吉斯斯坦、马尔代夫、越南;东欧地区的格鲁吉亚、罗马尼亚;拉美及加勒比地区的智利、哥斯达黎加;西欧及其他地区的比利时、德国。其中,苏丹和德国为连任。

联合国人权理事会总部设在瑞士日内瓦。人权理事会共设47个席位,其中亚太地区 and 非洲地区各

占13席,拉美及加勒比地区占8席,东欧地区占6席,西欧及其他地区占7席。联大每年改选约三分之一人权理事会成员,成员任期3年,可连任一次。

联合国人权理事会成员由联合国大会成员通过不记名投票选举产生,候选国需获得半数以上选票方可当选。

## 乌克兰遭袭,北约急增援 武器库存还剩几成?

据中新社

随着防空警报几度响起,当地时间10月10日至11日,俄罗斯接连两天对乌克兰境内军事目标,多点发动导弹打击。

局势快速升级,北约国家纷纷表态增援,但与此同时,多国发现,本国武器库存已告急,要补齐库存,可能得好几年……



### 乌弱点暴露,确定增援优先项

由于克里米亚大桥近日遭袭,俄罗斯的报复意味相当强烈。俄总统普京指出,俄方对乌陆海空能源、军事指挥和通信设施,进行了大规模高精度远程打击。普京警告,如基辅继续对俄实施“恐怖袭击”,莫斯科将严厉回应。

英国《金融时报》援引观点分析,从俄方的打击行动可以发现,缺乏防空系统,是基辅的主要弱点之一。这将越来越迫使其做出选择:是部署稀缺的防空系统以保护平民,还是利用它们推进反攻。

当地时间11日,美国总统拜登与乌总统泽连斯基通话,承诺对乌输送“用于捍卫国家所需的一切”,包括“先进防空系统”。泽连斯基其后发帖称,乌美军事领域合作的“最优先事项”,就是防空系统。

另一边,近日在布拉格举行的欧盟非正式峰会上,欧洲领导人也原则上商定,提供更多资金军援乌克兰。目前为止,欧盟已对乌提供价值25亿欧元的武器。

### 默默加快军援,仍有所保留

对乌军援方面,美国步子迈得最大。2月以来,美国为乌提供了超168亿美元的安全援助。9月底及10月初,五角大楼表示,将在两月内对乌提供先进的地对空导弹系统,拜登也签署了124亿美元对乌新援助法案。

据美国政府文件,2022年前4个月,美国国务院就已为3亿美元的非政府层面对乌供武费用开了“绿灯”。相比之下,2021财年,美国国务院批准的该类交易金额仅为1500万美元。

美国《纽约时报》指出,乌局势变化后,拜登政府“默默加快了武器审批速度,将为期一周的批准程序缩短到了几小时”。美国国务院还加快了新武器供应商的注册进程。

德国政府也加快速度,决定向乌交付一套Iris-T SLM防空系统,已开始上路运输,2023年再交付三套。但与此同时,德国国防部也担心,所运武器可能遭拦截、击毁,还涉及到要花时间训练乌军使用等问题。

实际上,美、德两国对乌军援,并非毫无保留。

俄方发起此次打击前,美国《政客》网站曾援引消息人士的话称,“坦克是基辅最想要的武器,尤其是美国的M1

“艾布拉姆斯”主战坦克和德国的“猎豹”主战坦克。但面对乌方请求,美、德“在拖延回应”。

美国陆军前驻欧洲司令霍奇斯指出,M1坦克油耗高、需操作培训,后勤运输也存在问题;另一名分析人士则称,“猎豹”坦克在性能上与苏联制坦克更相似、油耗更少,但柏林一再回绝基辅。

对此,德国防长兰布雷希特解释称,目前还没有国家向乌供应了步兵战车或西方制造的作战坦克。德国已与北约盟友商量好,“不单方面采取行动”。

### “地主家也没余粮了”

那些已送往乌克兰的武器,情况如何?9月下旬,美国向乌提供了高机动性火炮火箭系统“海马斯”,目前乌有16套该系统发射器。

但曾参与美政府武器采购的战略与国际研究中心高级顾问坎西安称,美国将原本用于应对意外威胁的“海马斯”储备弹药送到乌后,可能几个月就会用完,并将“没有替代品”。一名美国防部官员8月底时还指出,美军155毫米战斗弹药库存已低至“令人不安”的水平。

彭博社报道,向乌提供武器的一些北约成员国库存短缺,要求军火企业加快增产,一方面“帮助乌克兰”,另一方面补充各自库存,以应对“加剧的紧张局势”。

北约秘书长斯托尔滕贝格近期曾呼吁各北约成员国继续尽快补充武器储备。但是,坎西安认为,库存要恢复到乌局势大变前的水平,需要“好几年”。

就连美国这个“地主”也没“余粮”了,有些国家更是打起“退堂鼓”。9月底,新西兰防长埃纳雷就表示,乌方在军事支持方面的需求,与新西兰国防工业能力不符,“新西兰没有乌克兰希望得到的东西”。

而随着冬季日渐逼近,乌军所需的20万套防寒野战帐篷和保暖冬装,北约国家也无法足量交付……

11日,俄驻美大使安东诺夫称,美国及其盟友持续向基辅输送武器,已快“触碰到红线”。俄副外长里亚布科夫则希望美国及其盟友意识到局势失控升级的危险,警告俄或被逼反制,“包括不对等措施”。

### 法国“油荒”持续数周 政府准备干预

法国政府官员11日说,面对罢工、检修等因素所致持续数周的“油荒”,政府已准备好出手干预。现阶段,法国大约三分之一的加油站油量告急,大批车辆排起长龙。

最近数周,石油巨头道达尔能源公司和埃克森美孚公司设在法国的炼油厂因工人罢工、计划外检修等原因,炼油产能减少超过60%,油库向外运输受阻。这导致法国多地加油站陷入“油荒”,并推高欧洲市场油价。

法国经济、财政及工业、数字主权部长布鲁诺·勒梅尔11日接受法国媒体采访时说,当前状况已持续太长时间,政府已准备好出手干预,手段包括动用战略石油储备和要求工人返岗等。

他说:“如果僵局持续,我们别无选择,只能采取必要手段要求炼油厂和油库重新开工……我们说的是今后几小时,最多几天。”

随着欧洲能源价格暴涨,多家石油巨头获得高额利润。路透社报道,道达尔能源公司据估算向投资者支付了80亿欧元红利。工人们要求道达尔方面从今年起涨薪10%,以应对不断攀升的生活成本。由于双方僵持不下,相关谈判尚未启动。

据央视新闻

### 以色列与黎巴嫩宣布 达成海上划界协议

据新华社电(记者 张天朗 吕迎旭) 以色列与黎巴嫩11日相继宣布达成两国关于地中海东部海域的划界协议。

以色列总理办公室发表声明说,这一“历史性的成果”将保卫以色列的安全,维护北部边境稳定,并有助于以色列获得经济收益。

一位匿名以色列高级官员向新华社记者表示,根据最新达成的协议,两国此前存在争议的卡里什天然气田将完全划归以色列,黎巴嫩获得临近的加纳气田大部分区域,但需向以方支付一部分开采天然气所得收益。协议于12日被送往以色列议会进行最终批准。

黎巴嫩总统米歇尔·奥恩当天也发表声明对协议表示满意,称其满足黎巴嫩需求并保护了黎方权益。

以色列和黎巴嫩尚无外交关系,迄今未解除敌对状态。两国均声称对地中海东部一片大约860平方公里的水域拥有主权,希望开发海底蕴藏的丰富石油和天然气资源。2020年10月起,在美国调解和联合国主持下,两国就海上边界划分举行了多轮间接谈判。