



黄山黟县： 秋日田园美

10月10日，在安徽省黄山市黟县宏村镇，层层叠叠金黄的稻田与错落有致的徽派民居相映成趣，构成一幅绚丽多彩的金秋画卷。
施亚磊 文/图

1岁以下婴儿配方乳制品禁止广告宣传

安徽出台强化特殊食品经营管理“新规定”

星报讯(记者 王伟伟)日前，安徽省市场监督管理局制定出台《安徽省特殊食品经营管理办法(试行)》(以下简称《办法》)，进一步加强特殊食品经营环节监管，规范特殊食品经营行为，将于2022年11月1日起正式实施。

《办法》从总体要求、经营资质、经营行为、标签说明书和广告、监督管理等方面，对特殊食品经营者主体责任和市场监管部门的监管职责进行了梳理、汇总和明确。要求特殊食品经营者食品经营许可证或仅销售预包装食品经营者备案信息采集表应载明特殊食品经营项目(保健食品/特殊医学用途配方食

品/婴幼儿配方乳粉)，经营项目与实际经营品种相一致，且特定全营养配方食品不得进行网络交易。

通过结合安徽实际，《办法》明确特殊食品经营者应在保健食品经营场所显著位置标注“保健食品不是药物，不能代替药物治疗疾病”等消费提示信息，在婴幼儿配方乳粉销售专区(专柜)对距保质期不足1个月的婴幼儿配方乳粉采取醒目提示或提前下架等措施。同时，对不同类别特殊食品销售场所设置提示牌提出要求，例如规范了对食杂店等小微经营单位、促销区和收银台等临时销售特殊食品区域的设置要求等。

同时，《办法》明确不得对0~12个月龄婴儿食用的婴儿配方乳制品进行广告宣传，且不得宣传声称婴儿配方食品全部或者部分替代母乳。同时，不得通过会议、讲座、健康咨询在内的任何方式虚假夸大宣传特殊食品。

为确保《办法》落实落细，安徽省市场监管局还制定了《安徽省特殊食品专区专柜诚信经营标准》，鼓励各市组织特殊食品经营者开展信用承诺制度先行先试工作，制定《安徽省特殊食品销售专区专柜提示牌、消费及选购提示参考样式》，统一提示牌等相关样式，方便企业直接下载使用。

上海至南京至合肥高铁安徽段启动征地拆迁

记者 祝亮

记者从省发改委获悉，日前，安徽省铁路办会同省自然资源厅、省林业局，以视频形式召开沪渝蓉沿江高铁上海至南京至合肥高铁安徽段征地拆迁动员会，上海至南京至合肥高铁安徽段正式启动征地拆迁工作。

上海至南京至合肥高铁安徽段启动征地

此次会上，皖赣铁路安徽公司介绍了征地拆迁工作方案和需要地方政府支持事项，相关市作了回应。省自然资源厅、省林业局有关负责同志就征地拆迁工作中需要重点关注的事项提出要求。会议要求，各有关方面要进一步提高思想认识，形成工作合力，加快征地拆迁工作进度，为施工队伍进场开展主体工程建设提供良好条件。

据悉，沪渝蓉沿江高铁上海至南京至合肥高速铁路(安徽段)主体工程主要包括：苏皖省界至合肥南(不含)，里程范围：DK427+948.09~合宁K460+579，线路长度130.88km，其中新建线路长度103.001km，利用既有有线长度27.879km。其中桥梁工程长85.06km，隧道工程长6.47km，桥隧占比88.86%，利用既有有线27.88km。

上海至南京至合肥高铁江苏段已开建

不久前，沪渝蓉沿江高铁上海至南京至合肥段初步设计获得中国国家铁路集团有限公司、上海市人民政府、江苏省人民政府、安徽省人民政府联合批复，标志着该项目取得重要进展，为开工建设奠定了基础。

沪渝蓉沿江高铁上海至南京至合肥段连接上海市、江苏省、安徽省一市两省，起自上海市新建上海宝山站，经江苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、南京市及安徽省滁州市、合肥市，接入既有合肥南站，正线全长553.762公里(其中新建铁路519.046公里)，设计时速350公里，为双线高速铁路。

2021年11月17日，沪渝蓉沿江高铁上海至南京至合肥段可行性研究报告获得国家发展和改革委员会批复，批复

指出，该高铁项目工期上海宝山站(含)至启东西站(不含)段为7年，启东西站(含)至合肥南站段为5年。

记者从江苏省有关方面了解到，沪渝蓉沿江高铁江苏段开工动员大会于上月末在南京举行，标志着沪渝蓉沿江高铁正式开工建设。

上海至南京至合肥段共设16座车站

沪渝蓉高铁全长2000多公里，沿线经过成都、重庆、宜昌、荆门、武汉、合肥、南京、南通、上海等重点城市，所连接的长三角、长江中游和成渝三大城市群，是我国最具发展活力和潜力的区域，也是主要生态廊道。沪渝蓉沿江高铁作为服务和支撑长江经济带发展的重大标志性工程，是国家“八纵八横”沿江通道的客运主通道和兼顾多重路网功能的高铁路网“金腰带”，也是促进东中西部区域经济社会协调发展的黄金运输动脉和长江经济带综合立体交通走廊的骨干生态工程。

沪渝蓉沿江高铁上海至南京至合肥段共设16座车站，新建车站10座，分别为上海宝山站、崇明站、启东西站、海门北站、如皋西站、黄桥站、泰州南站、仪征北站、南京北站、大墅站。项目配套新建上海宝山、南京北动车运用所，新建扬州东动车存车场，扩建南通动车运用所。

沪渝蓉沿江高铁上海至南京至合肥段是国家“八纵八横”高速铁路网沿江高铁通道的重要组成部分，项目的建设对于深入贯彻落实长江经济带发展战略，进一步完善沿江高铁通道，构建长江经济带综合立体交通走廊，提升通道运输能力和服务品质，促进区域经济社会协调发展等具有重要意义。

合肥调整部分 社会救助及补贴标准

星报讯(记者 祁琳)10月11日，记者从合肥市民政局获悉，合肥市民政局、合肥市财政局联合下发通知，调整部分社会救助及补贴标准。根据通知，自2022年10月1日起，合肥市城区低保标准调整为每人每月863元，县域低保标准调整为每人每月843元。

据悉，城区特困人员救助供养基本生活标准调整为19467元/年/人(其中财政补助标准16802元)，县城特困人员救助供养基本生活标准调整为13151元/年/人(其中财政补助标准11766元)，照料护理标准调整为集中供养特困人员全护理、半护理、全自理照料护理补贴标准分别为9900元/年/人、5940元/年/人、792元/年/人，分散供养特困人员全护理、半护理、全自理照料护理补贴标准分别为6930元/年/人、3960元/年/人、524元/年/人；孤儿基本生活保障标准统一调整为2360元/月/人；一、二级困难残疾人生活补贴调整为259元/月/人；三、四级调整为173元/月/人；重度残疾人护理补贴调整为259元/月/人；高龄津贴调整为80~89周岁老年人115元/月/人，90~99周岁老年人230元/月/人，百岁以上老年人580元/月/人。