



合肥八中运河新城校区计划2024年招生

设计规模为120个教学班,可容纳6450名学生

顾任玲 记者 沈娟娟

记者从合肥市蜀山区了解到,位于该区运河新城核心区的合肥八中运河新城校区项目目前已全面开工,设计规模为120个教学班,可容纳6450名学生,计划2024年招生。



效果图

总建筑面积约24.7万平方米

合肥八中运河新城校区北邻合肥东主轴金水湾路,南至佛岭寨路,占地面积约277亩,总建筑面积约24.7万平方米,计划总投资16.7亿元。

“合肥八中运河新城校区总体设计理念以建筑空间为载体,色调以传统的白色为基调,配以绿、黄、灰等颜色,用一条贯穿南北的运河缩影为时间环,以运河水系为母题,串联徽风雅院、匡河水长、银杏轻舞、钟声悠扬等多个建筑景观空间,完成与现有八中校园的传承与对话。”合肥八中总务处主任辛艳军在接受记者采访时说。

南门是礼仪之门,东门是传承之门,西门是文化之门,北门是生态之门,在合肥八中运河新城校区,四门各有特色而又和谐统一。

辛艳军介绍,校内主楼设计以风帆为造型,钟楼设计高度33.5米,意欲传承八中以学生发展为中心的335学生发展指导体系:即用3年的时间,完成全体指导、同质指导、特殊个体的3级指导,并在理想、学业、心理、生活、生涯5个维度取得全面发展。

“合肥八中运河新城校区计划2024年招生,设计规模

为120个教学班,可容纳6450名学生。”辛艳军透露,合肥八中运河新城校区建成后,学校将完成从赤阑桥畔到匡河再到运河的校园文化过渡,进一步发挥学校集团示范、辐射和带动作用。

运河新城规划建设道路92条

作为合肥市“五大重点发展片区”之一,运河新城概念性总体规划116平方公里,近期规划30平方公里,西至新桥大道,东至小庙镇界,北至规划的湖光西路,南至建设中的江淮运河,其中核心启动区12平方公里。

相关负责人介绍,运河新城建设将全面对标国际一流城市核心区和国内一线城市同类区域,大力推进基础设施、民生工程、公共服务设施、产业项目等各项建设,依托江淮运河,全力打造长三角一体化发展的产城融合示范区,建设产业引领的创新之城、健康宜居的人文之城、环境友好的生态之城,加快建设打造符合“三生、三创、三宜”的合肥城市建设4.0升级版。

记者了解到,以市政基础设施建设为先导,运河新城规划构建“三横(长江西路、望江西路、习友路)四纵(兴业大道、西城大道、新桥大道、将军岭路)”主干路网框架,规划建设道路92条,总长约129公里,总投资约174亿元。已开工市政道路62条,总长度约80.8公里,总投资约71.3亿元。其中,北分溪路、西城大道、味韶路、马场路和酒香泉路等32条市政道路已完工,总里程46.6公里,总投资约30.6亿元。

据悉,为保障本地群众生活质量,运河新城高标准规划设计建设群众安置房,其中,西城兰苑、西城竹苑、西城东苑和西苑4个安置点已完成建设,总建筑面积85.16万平方米,安置人口约1.1万人,总投资21亿元。此外,运河新城超前谋划区域内的教育、医疗、社区服务等各类公共服务配套设施,运河新城核心区基础教育规划24所幼儿园,9所小学,5所初中,1所高中,2所九年一贯制学校。安徽医科大学临床医学院一期已建成投用,合肥八中运河新城校区已全面开工。

合肥市儿童医院等27个项目集中开建

解琛 关堂所 记者 祝亮

进入10月,合肥东部新中心掀起了新一轮发展热潮。记者从合肥市瑶海区获悉,合肥东部新中心·瑶海区27个、总投资超130亿元的重大项目于本月初开工建设,同时10个产业类项目集中签约入驻瑶海,合肥东部城市与产业发展跨上新台阶。

27个项目宣布集中开工建设

此次开工建设的27个重点建设项目包括合肥市儿童医院、南淝河绿化提升工程项目设计施工一体化、龙湖乐街、长三角数字科技示范园(三期)、九久夕阳红总部等,投资总额超130亿元,囊括了公共服务、生态环境、产业平台、总部经济、现代服务等多种类型,建成后推动东部新中心品质形象再上新台阶,掀起和带动瑶海项目建设的新热潮,为合肥东部区域高质量发展注入新活力。

据了解,近年来,作为合肥东部新中心核心区所在地,瑶海区把东部新中心作为推进瑶海转型发展的重要抓手和重要机遇,聚力打造“高品质生活中心、新业态集聚中心”,先后建成郎溪路快速路等39条道路,竣工合肥一中瑶海校区等23个公服项目,招引科创企业120余家,即将完成污染土壤治理2497亩,城态、业态、生态多管齐下、齐头并进。尤其是今年以来,该区大力实施“产业转型突破、城市更新攻坚、环境质量提升”三

大行动成效明显。今年上半年,瑶海地区生产总值增长快速,多项指标增速居于四城区前列,市场主体逆势而上净增近2万户,比去年同期增长13%以上,国家高新技术企业数连续2年实现倍增,以中国网谷为代表的“一谷三基地”产业布局引领瑶海转型发展迈上新台阶。

10个产业项目签约入驻

记者在现场看到,此次同步签约的10个产业项目同样令人瞩目,柔性传感器及智能模组制造基地、讯众股份产业基地、蓝色光标华中总部、京思威电子元器件生产基地、中电建安勘测设计院总部等项目代表着瑶海这个合肥工业文明发源地,在长三角一体化进程中产业转型的新方向、新成果与新担当。

瑶海区相关负责人表示,在“区位优势不如干部优势,政策优势不如服务优质”的理念引导下,瑶海区正全力为企业发展、项目建设提供最优越的环境、最优质的服务。

合肥和六安间 12日再添一条交通要道

星报讯(甄娟 记者 祝亮)记者昨日从合肥市交通运输局获悉,作为连接合肥与六安的第二交通通道——S329合六南通道将于10月12日全线建成通车。

据悉,S329合六南通道合肥段全长33.64公里,起点位于G206公路预留集贤路交口,途经上派镇、花岗镇、柿树岗乡、山南镇,终点顺接合六南通道六安段。全线按一级公路标准建设,沥青砼路面,双向六车道,设计速度80公里/小时,一般公路路段路基宽32米,路面宽28.5米。

据了解,S329合六南通道合肥段道路路基、路面、桥梁等主体工程已分别于今年8月、9月完工。眼下,该通道合肥段项目已步入收尾阶段。随着合肥段的建成,届时将实现合六南通道整体全线贯通。

合肥市交通运输局总工程师杨帆介绍,S329合六南通道项目是合肥都市圈的重要干线公路之一,项目的建成将有效缓解G312合六路、合六叶高速通行压力,有利于发挥合肥对周边地区的辐射和带动作用。

合肥瑶海区 将新建公共停车场48个

星报讯(肖琳 林林 记者 祝亮)“自从停车场修好之后,停车方便了,也不用烦心新能源车充电问题了。”国庆前夕,合肥市瑶海区大东门便民停车场建成并投入使用,其中为新能源车设立的充电车位就达72个,这让附近天天愁充电和停车的李女士感觉“真的是便民又暖心”。

瑶海区2022年将新建公共停车场48个,新增停车泊位8175个,加快补齐城市停车设施短板,切实提升群众的获得感和幸福感。

记者了解到,今年以来,瑶海区科学规划、分类施策,充分盘活闲置土地资源,在具备条件的城市广场、公园绿地、人防工程区域新建或改建停车场,利用高架桥下、城市边角地等资源建设公共停车场。目前,大兴镇公共停车场、大店地下停车场均在建设中,这种地上游园、地下公共停车场的模式,既为周边居民提供了休闲娱乐场所,又有效缓解停车难的问题。

此外,该区全面梳理机关、企事业单位、居住区的停车情况,制定停车资源共享方案,实行错峰停车,机关、企事业单位等公共建筑的停车泊位夜间对外开放,居住小区的停车泊位白天向社会开放。截至9月底,三十八中北校区等4所学校已实现校园停车资源对外开放,三十八中东校区等6处校园停车场已完成改造,即将向社会开放。

据了解,瑶海区也在不断提升停车配套设施,提高基本停车需求保障水平。其中,新建社会公共停车场和办公楼、商场、酒店等公共建筑,将按照规划停车位不少于35%的比例配建充电设施;新建住宅小区配建停车位将按照100%的比例建设充电设施或预留建设安装条件,同时配建不少于规划停车位30%比例的充电设施。