



罕见高温和降温齐聚国庆假期

气象历史数据频频被打破

记者 祝亮

在刚刚过去的国庆长假期间,我省经历了前所未有的“秋老虎”以及断崖式降温,在短短几天体验到了从盛夏到深秋的天气转变,气象历史数据更是频频被打破。与此同时,冷空气带来的降雨让江淮地区前期的旱情得到了显著缓解。

气象纪录被破成“筛子”

据气象部门观测,10月1日当天,石台县最高气温达到40℃,是我国有完整气象记录以来出现时间最晚的40℃,也是10月历史上第一次出现40℃;不过这个纪录仅仅保持了一天,10月2日,舒城县最高气温达到40.1℃,刷新了10月历史最高气温的数字;同样,舒城这一纪录也仅保持了一天,10月3日,青阳县则把这一纪录提高到了40.9℃,并最终定格。

随着10月3日强冷空气的到来,我省大部分地区气温开始出现断崖式的下跌,10月3日至4日的24小时中,六安市裕安区创下了27.3℃的降温幅度,合肥市包河区也从创纪录的39.9℃降至12.9℃,降温幅度达到了27℃。同时,合肥市10月5日最高气温仅为12.6℃,创下了10月上旬日最高气温的历史新低,从最热到最冷,仅用了两天时间。

未来几天

我省气温较历史同期明显偏低

10月6日,安庆、池州、黄山、亳州北部、宿州北部和淮北出现小雨;其他地区中到大雨,局部暴雨,最大为天长官桥中学的67.1毫米。沿江江南最高气温14~16℃,其他地区11~

13℃。此外,昨日早晨淮北部分地区出现大雾,8个市县能见度低于200米,最低砀山71米。

据省气象专家预计,受冷空气影响,9日前我省以阴雨天气为主,其中8日淮河以南部分地区中雨。10-13日全省多云到晴天。9-11日全省最高气温普遍低于20℃,较历史同期明显偏低。同时,9日全省偏北风力增大到3~4级,阵风7级左右。12-13日全省最高气温21~24℃。此外,8日早晨淮北部分地区有雾。

合肥等地

实施密集人工增雨作业

记者从合肥市气象局了解到,国庆假期,该市气象部门紧盯天气形势和旱情发展,6支作业队伍和飞机、火箭、燃气炮、烟炉等增雨作业装备24小时待命,伺机开展人工增雨抗旱作业。

10月4日至5日上午,合肥市各作业队伍抢抓有利天气时机,累计开展飞机增雨作业5小时38分,地面火箭、烟炉增雨作业8次。在自然降雨和人工增雨的共同作用下,截至5日12时,全市平均降雨量6.5毫米,36站超10毫米,其中,合肥国家站16毫米,最大长丰水湖镇21毫米,一定程度缓解了旱情带来的不利影响。

铁路迎来国庆返程客流高峰

长三角铁路昨日增开194列列车

星报讯(记者 祝亮) 10月7日,长三角铁路迎来返程客流高峰,当日发送旅客182万人次,铁路部门对客流饱满方向增开194列旅客列车,高效统筹做好常态化疫情防控和客运服务工作,确保旅客安全、有序、温馨、放心出行。

今年国庆黄金周运输期限为9月28日至10月8日,共计11天。受疫情形势和防控政策、客流出行方式变化等影响,长三角铁路探亲流、省内短途游占比较大,并呈现假期头尾客流出行集中的特征。在10月1日至6日的6天里,长三角铁路共发送旅客1075.3万人次,日均发送旅客近180万人次;其中客流最高峰日为10月1日,当日发送旅客253.6万人次。

10月7日当天,中国铁路上海局集团有限公司密切关注车票预售及候补订票情况,科学分析旅客返程出行需求,对长三角区域内上海、杭州、南京、合肥等中心城市至宁波、温州、衢州、盐城、徐州、阜阳、安庆、芜湖等重点城市客流集中线路,以及福州、长沙、南昌、汉口、郑州等客流饱满方向采取增开列车、动车组重联等措施增加运力。

国庆假期,中国铁路上海局集团有限公司严格落实属地疫情防控举措和客运服务措施,努力提升旅客出行体验。所有

客运站车在做好旅客进出站测温、通风消毒、防疫广播宣传、候车区专人巡视等工作的同时,积极配合属地政府防疫部门落实健康码、行程卡、48小时核酸检测阴性证明等查验要求,杜绝不符合出行条件的人员进站上车。

上海、上海虹桥、上海南三大火车站完善高峰客流组织方案,根据进站客流变化动态调整旅客进站通道数量。杭州东、杭州站聚焦老年、脱网等特殊旅客群体在扫码出行等方面遇到的困难,开设售票专窗和流动岗点,提供现金支付、人工引导等面对面服务。合肥南、合肥站加强进站口、闸机、电梯口等安全关键部位的值守,做好客流疏导、问询解答等服务,防止旅客聚集;同时预判客流集中到达时段,协调地方防疫部门增加出站两码联查通道数量,保证出站通道顺畅。

铁路部门提醒广大旅客,根据国务院联防联控机制有关部署,9月10日起到10月31日止,旅客进站乘车仍需持有48小时内核酸检测阴性证明,请提前做好准备;跨省流动人员抵达目的地后,请积极配合当地政府防疫部门完成“落地检”;许多城市有两个或两个以上火车站,出门前务必查清乘车站的站名,勿因跑错乘车站而耽误行程。



合肥地铁7号线 石门路站—耕耘路站区间双线贯通



星报讯(星级记者 黄洋洋 文/图) 10月3日上午,随着“星云号”盾构机刀盘缓缓破土而出,合肥市轨道交通7号线石门路站—耕耘路站区间右线贯通,继左线贯通仅过去80余天,顺利实现石一耕区间双线贯通。作为连接高新区、肥西县、经开区、滨湖新区等区域的重要城市轨道交通线路,7号线一期工程线路对发展西翼产业带、联通各区、引导产业布局具有重要作用。

合肥包公大道跨店埠河斜拉桥主塔封顶



星报讯(合重宣 记者 祝亮 文/图) 近日,合肥市包公大道再迎里程碑节点——跨店埠河斜拉桥主塔顺利封顶,标志着包公大道主线高架结构工程全部完工,为主线桥全线通车奠定了坚实基础。

包公大道跨店埠河异形独塔斜拉桥塔身高度97.3米,呈独特的月牙形造型,犹如悬空云端的一轮明月,桥塔底座圆形镂空设计寓意着“包公故里、日月同辉”,建成后将成为肥东新地标。接下来将进行塔柱涂装,电梯、塔吊拆除,以及斜拉索二次紧索,桥面护栏、沥青等施工,预计年底完工。

合肥宿松路高架与南二环立交成功“牵手”



星报讯(记者 祝亮 文/图) 日前,合肥市宿松路(南二环—深圳路)快速化改造工程南二环至龙川路主线及匝道桥正式放行通车,宿松路高架与南二环立交成功“牵手”,实现互通。历时180天完成主线及匝道放行刷新了合肥高架快速路建设的“新速度”!

该工程是合肥市“五横七纵”快速路网体系规划中重要组成部分,将构建起老城区、经开区、滨湖新区之间新的快速交通走廊。据悉,剩下的部分地面辅道、人行道等工程预计在春节前完成。