



健全生态补偿机制 推动美丽中国建设



浙江淳安界首体育中心附近的千岛湖水域(资料图)。新华社记者 徐昱/摄

生态保护补偿是生态文明制度的重要组成部分,习近平总书记指出,要健全区际利益补偿机制,形成受益者付费、保护者得到合理补偿的良性局面。党的十八大以来,生态保护补偿加速推进,初步建成了符合我国国情的生态保护补偿制度体系,推动美丽中国建设。

新安江发源于安徽黄山,流入浙江千岛湖。作为长三角重要的生态屏障,新安江242公里的河段上现在平均每隔6公里就有一座水质自动监测站。

从以前的定期监测到如今的实时监测甚至预警预报,新安江正在让生态保护从被动变得越来越主动。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央以前所未有的力度抓生态文明建设,《生态文明体制改革总体方案》和《关于健全生态保护补偿机制的意见》等文件纷纷出台,对全面推进生态补偿机制做出了顶层设计。与此同时,从新的环境保护法到新的水污染防治法,再到长江保护法,生态保护补偿的法律依据也越来越明晰。

十年来,安徽、浙江两省共进行三轮新安江流域水环境生态补偿试点,这也是全国第一个跨省流域横向生态补偿试点。按照约定,水质不达标,安徽补偿浙江,水质达标,浙江补偿安徽。十年时间,安徽年年实现水质达标的承诺,不仅获得了57亿元的补偿资金,还正在加快打通“绿水青山”向“金山银山”高质量转化的通道。

不仅是新安江,十年来,全国共建立了13个跨省流域生态补偿机制,出台了长江、黄河全流域横向补偿机制的实施方案,制定了洞庭湖、鄱阳湖、太湖流域生态保护补偿的指导意见。

跨流域的横向生态补偿在织密织牢,纵向的重点领域生态保护补偿机制也在细化实化。2019年,习近平总书记指出,要健全纵向生态补偿机制,加大对森林、草原、湿地和重

点生态功能区的转移支付力度。

十年来,我国生态补偿已基本覆盖重点生态功能区与流域、大气、森林、草原、海洋等重点领域,建立了森林生态保护补偿制度,持续实施了草原生态保护补偿奖励,建立了重点生态功能区转移支付,实施了湿地生态效益补偿,建成了世界范围内受益人口最多、覆盖领域最广、投入力度最大的生态保护补偿机制。

“人不负青山,青山定不负人。”不只是生态补偿,这十年,生态文明体制机制持续完善,数十项改革方案相继落实,构建起了生态文明体制改革“四梁八柱”。中央生态环境保护督察等重大改革举措陆续出台,建立生态保护红线制度,开展国家生态文明试验区建设等等,改革的系统性、整体性、协同性不断增强。

这十年,是我国生态文明建设和生态环境保护认识最深、力度最大、举措最实、推进最快、成效最好的十年。超过25%的国土面积划为生态保护红线,建立了以国家公园为主体的自然保护地体系,设立了三江源等第一批5个国家公园,为90%的陆地生态系统类型和74%的国家重点保护野生动植物种群提供有效保护。全国森林覆盖率提升至24.02%,森林蓄积量达到194.93万亿立方米,草原综合植被盖度达到50.32%。绿色,正日益成为中国经济高质量发展鲜明的底色。

据央视新闻联播

公安部发布国庆假期 道路交通安全预警

据新华社电(记者 任沁沁) 国庆假期即将来临,公安部分析近五年国庆假期道路交通事故,9月28日向社会公众发出道路交通安全预警提示。

国庆期间,群众探亲访友、外出旅游意愿强烈,加之免费通行政策和秋收农忙影响,车辆出行增多,交通安全风险随之上升。从近五年国庆假期道路交通事故情况看,公安部分析,假期中段交通事故风险突出,第三、四天较大事故多发,17时至20时事故死亡多发;高速公路多车相撞事故突出,主要原因包括未保持安全车距、疲劳驾驶、超速行驶等;私家小客车肇事死亡占比41.7%,主要原因是不礼让行人、超速行驶、酒驾醉驾肇事。此外,普通国省道无证驾驶肇事突出,农村道路车辆单方事故突出,摩托车、重型货车肇事死亡占比分别为17.2%、14.7%。

公安部提醒广大驾驶人,应提前关注交通路况及天气预警信息,合理规划出行时间和路线。驾车出行切勿疲劳驾驶、酒驾醉驾,驾乘汽车务必全程系好安全带,骑乘摩托车、电动自行车要戴好安全头盔。高速公路行车,要保持安全车距和规定车速,切勿随意加塞穿插、占用应急车道。驾车行经农村地区,遇急弯陡坡、长下坡、临水临崖道路,要减速慢行、谨慎超车。乘坐公共交通工具出行,要选择正规营运车辆。

社会主义

核心价值观

中国梦 复兴梦

社会主义核心价值观是社会主义核心价值体系的内核,体现社会主义核心价值体系的根本性质和基本特征,反映社会主义核心价值体系的丰富内涵和实践要求,是社会主义核心价值体系的高度凝练和集中表达。

国家

富强 民主 文明 和谐

社会

自由 平等 公正 法治

公民

爱国 敬业 诚信 友善