



喜迎二十大

国庆通车 百姓所行皆坦途

引江济淮合肥繁华大道桥国庆通车

星报讯(记者 祝亮 文/图) 喜迎国庆,合肥大建设再传捷报! 合肥市新地标——引江济淮繁华大道桥工程将于10月1日00:00通车,肥西至市区再添便捷新通道。

引江济淮繁华大道桥工程位于合肥市肥西县,起于周公山路(国三路),依次上跨江淮大道(派河大道)、江淮运河、方兴大道高架,终于小龙山路,全长1.577公里。主桥采用跨径153米的双层钢桁架拱桥,为安徽省首座公轨合建双层钢桁架特大拱桥。主桥拱顶至现状地面总高度约44米,双层桥面布置。上层为市政桥梁与轨道桥梁合建,桥面宽47.5米,轨道交通走行道路中间,市政桥分两幅于轨道交通两侧布置;下层桥为地面桥,桥面宽56米,双向4车道,带独立的人非车道。

本次放行区域包括上跨桥:国三路-小龙山路右幅;地面道路:派河大道-小龙山路左幅,国三路-小龙山路右幅。

引江济淮河道主桥跨径长153米,为安徽省首座公轨合建双层钢桁架特大拱桥。繁华大道桥作为引江济淮工程(江淮沟通段)中的大型市政桥梁,位于江淮沟通段航道里程K27+251处,是肥西通往合肥主城区的重要过河通道。繁华大道桥放行后有助于优化区域路网结构,提升道路的通行能力和舒适性,促进肥西经济发展,进一步提升肥西县的城品质,加快肥西的城市现代化步伐。



S601环巢湖大道等3个公路养护项目国庆放行



星报讯(记者 祝亮 文/图) 记者从合肥市交通运输局获悉,国庆将至,S601环巢湖旅游大道等3个公路养护项目传来好消息,将于国庆前完工放行。

S601环巢湖旅游大道肥西段、庐江段、肥东段

S601环巢湖旅游大道全长156.516km,连接着城区、肥西、庐江、巢湖、肥东,是合肥市民短途出游的重要线路。作为连接合肥滨湖新区与庐江、肥西以及巢湖市区这一交通走廊的重要载体,该路段通车以来,交通量较大,重载车辆较多,导致现有路面出现纵向裂缝、车辙、坑槽、网裂等病害。为了保障道路安全通行,合肥市交通运输

局将S601肥西段、庐江段、肥东段共11.643公里纳入2022年路面修复工程计划,提升S601环巢湖大道通行能力。

G312沪霍线肥东段

G312沪霍线肥东段路面修复、桥梁预防养护工程路段全长13.044km,项目实施以来,项目办及时召开交通组织方案评审会,适时召开项目推进会,确保问题不过夜。同时积极开展安全生产隐患大起底、大排查、大

整改“百日行动”,建立各项制度,抓好安全工作。通过技术交底、第三方检测各种手段多方面着手,有效保障了G312肥东段项目的顺利实施。

S103合黄路肥西段

S103合黄路肥西段路面修复工程项目,全长4.219km,位于肥西三河镇境内。作为靠近集镇、旅游风景名胜区路段,S103省道承担着短途出行、货物运输等多重职能,因其位于5A级景区三河古镇,车流人流较多,为保障项目顺利开展,合肥市公路管理服务中心积极主动对接属地公安交管等部门和三河镇政府,优化施工交通组织方案及施工方案,配合公安交管部门实施临时交通管制和交通疏导,保证施工衔接顺畅、通行安全无隐患。

合肥市习友路桥提前放行

星报讯(张恩亮 季云冈 记者 王珊珊) 9月28日,记者从合肥市蜀山区城管局市政管理处获悉,合肥市习友路公跨铁立交桥将由原计划的11月3日提前到9月30日24时全面放行。

习友路公跨铁立交桥位于习友路上,集贤路以东,跨越铁路、河道,桥梁中心线与河道中心线正交,是政务区东西走向的一座重要交通枢纽。习友路公跨铁立交桥隐患处置项目于2022年8月5日开始实施,原计划11月3日完成。

为方便行人及车辆通行,疏解交通压力,蜀

山区城管局市政管理处多次召开现场协调会,切实加强现场进度管理,科学合理采用“流水施工”。目前桥面工作已基本完成,施工队伍正抓紧时间全面放行做相关工作。

经过近期紧张施工,目前习友路桥隐患处置项目涉及的连续缝、伸缩缝及8#台板已破除,桥墩支座更换完毕、砼外露面重新涂刷,6#、7#墩支座也已更换,桥面四道连续缝浇筑完成。目前正在桥面道路收尾施工,施工人员夜以继日争分夺秒,确保提前让市民感受顺畅通行。

G329柘皋至夏阁段
改建工程10月1日通车

星报讯(记者 祝亮 文/图) 9月28日,从合肥市交通运输局传来消息,G329柘皋至夏阁段改建工程正紧锣密鼓地进行最后道路标线和绿化作业,全线贯通进入倒计时,将于10月1日实现全面通车。

G329柘皋至夏阁段改建工程全长7.6公里,概算投资4.97亿元,起点位于巢湖市柘皋镇,向东南方向沿现状G329延伸,后于现状G329桩号K736+500处分离老路沿夏阁镇西侧布线,上跨夏阁河后向东北方向接现状G329桩号K734+200处,是连接柘皋镇与夏阁镇的重要通道。项目采用一级公路设计标准,设计速度80公里/小时,双向四车道。

在新建道路的同时保障群众正常通行,该项目施工全过程采用半幅通车半幅作业的方式,项目办根据存在的风险隐患编制了交通导行方案,并组织了专家评审论证,通过设置护栏、爆闪灯,安装安全标牌和限速标志,重点对平交道口处做好安全防护,实行24小时巡查,保障过往车辆通行安全畅通。

G329柘皋至夏阁段改建工程项目办负责人张保介绍,夏阁河大桥是G329柘皋至夏阁段改建工程重要节点工程。该桥全长516米,共分5联,19跨。为保证桥梁顺利浇筑,业主、监理和施工单位联合对施工工序和步骤进行分解,层层进行验收和把关。

合肥市交通运输局总工程师杨帆介绍,该项目的建成将有效缓解现有路段交通压力,进一步改善路网结构,提高路网通达程度及交通服务水平,促进皖江城市带和合肥经济圈快速发展。

据介绍,G329起于浙江舟山,途经安徽省,终于河南鲁山,全长670公里。在安徽省境内,是连接皖南、皖中、皖北地区的重要干线公路。目前,G329西大路庙岗段主体工程已完工,目前正在实施交安和绿化工程,预计10月中旬建成。G329其他项目建设也都在稳步推进中。