



合肥“畅通二环”10月1日全线通车

二环路42.05公里将全程无红绿灯

记者 祝亮

喜迎国庆，合肥大建设再传佳绩！记者从合肥市重点局获悉，2022年10月1日00:00，畅通二环收官之作西二环快速化改造工程即将通车，实现合肥市二环全线42.05公里畅通。

2013年，合肥市委市政府首次提出建设畅通二环工程，作为合肥路网建设的重要一环。合肥二环路规划为城市快速路，全长约42.05公里，实现全线无红灯畅行，其中西二环长约7.93公里，北二环长约14.52公里，南二环长约12.60公里，郎溪路长约7.00公里。今年国庆，随着西二环高架的放行通车，合肥畅通二环工程实现全线通车。



西二环主线高架国庆节放行通车

合肥市西二环（北二环-樊洼路）快速化改造工程，南起长江西路，北至清源路以北300米，道路全长约5.1公里，主线高架桥长约3.6公里，分为两个标段实施。主要建设内容包括：道路、桥梁、排水、照明、绿化、交通标志标线、信号监控及相关配套附属设施。

本次放行区域为：西二环主线高架桥、清溪路以北地面道路。

据了解，该工程所处位置面临车流量大、地上地下管线复杂、原水管改建周期长等困难，在施工过程中精心组织、优化迁改时序，采用分时分段方式，把对居民的影响降到最低，顺利完成管线迁改。同时，优化设计，对现状乔木精准定位，细化苗木迁移方案，保留了300余棵现状乔木，保护了城市珍贵的绿色资源。

作为畅通二环工程的收官之作，项目建成后，二环将实现全线42.05公里畅通，进一步完善合肥市快速路网，实现城市南北向快速联动，推进城市经济发展，提高城市综合竞争力。

西二环与新西站配套市政道路

工程共同构建新西站快速集疏运系统，建成后能有效服务新西站的集散交通、实现周边区域交通快进快出。

2013年根据合肥市域“1331”综合交通规划方案，合肥市城市快速路已经建立了道路网络分级体系，形成“一环六射一纵”快速路网基本架构。畅通一环快速化改造基本建成，二环路局部节点实施快速化改造，承担准快速路功能。合肥快速路的建设促进了主城大网络交通格局的加速成型，带动了快速路的成网，基本适应大城市空间拓展的需求。

根据当时调查显示，合肥市区居民平均出行距离5.5公里，城市规模扩大直接导致居民出行距离的增加，组团式发展的城市空间布局，导致组团之间的通勤交通以及弹性出行还将增多。未来全方式平均出行距离8.1公里，组团之间的交通联系更加密切，需要构建快速的交通网络支撑组团交通出行。同时，环路建设减小“穿越交通、内部交通、跨区交通”对核心区的冲击，对城市核心区起到了“交通屏障”的作用。

历时12年，经过10次节点改造

道路通则百业兴。畅通二环工程经过10次节点改造建设实现全线贯通，其中早期4项局部节点改造，为畅通二环的全面建设埋下“种子”。

2009年7月，作为畅通二环的先遣项目，西二环-长江西路立交工程随同长江西路高架开工建设，节点采用部分互通立交，长江西路主线采用高架形式，西二环主线采用下穿形式，并设置东向北、东向南、西向北3条转向匝道。工程于2010年9月完工。

2011年7月，南二环（匡河路-齐云山路）改造工程正式启动，政务区交通瓶颈南二环怀宁路大转盘和南二环潜山路大转盘成为历史，工程西起匡河路东至齐云山路，全长2.35公里，建设包括翡翠路跨线桥、怀宁路下穿桥、怀宁路人行通道及人行天桥、市民广场辅道车行通道、潜山路车行通道、石台路人行天桥。设置跨线桥1座、下穿通道4条、井字形人行通道1条、人行天桥1座，下穿道路与主要交口怀宁路及潜山路采用上、下匝道连接。2011年12月工程完工。

2011年11月，徽州大道互通立交开建，高架桥与地面道路及南二环下穿隧道实现四层立体交汇，“中国结”布局造型优美，气势磅礴，2012年10月顺利通车，实现了“人、车、路、环境”四者完美结合，成为连接中心城区与滨湖新区以及高铁南站的重要交通要道。

2014年4月，畅通二环（西南环）樊洼路节点、集贤路节点改造工程开建，拉开了畅通二环工程建设序幕。工程全长7.9公里，新建1座一般型立交（樊洼路节点）、1座枢纽型立交（集贤路节点）、9座人行天桥。2014年12月，工程完工。

2014年4月，畅通二环东至路、桐城路、望江路节点开工，东至路节点采用双向四车道桥梁上跨南二环，桐城路主路通过高架桥形式上跨南二环，地面辅路与南二环辅路平交。2014年12月竣工。

作为环状路网重要的组成部分，郎溪路于2014年11月开工建设，郎溪路（包河大道-裕溪路）全长6.72公里，主线设计时速80公里，高架桥全长6.03公里，包含一座特大桥（南淝河大桥）和三座互通立交（北京路立交、南淝河路立交、裕溪路立交）。2020年8月全线通车。随着城市发展的需要，郎溪路（明皇路-裕溪路）于2021年3月开工建设，全长4.74公里，2022年5月顺利贯通。

2016年，建设包河大道互通立交，采用主线上跨、地面灯控平交，南二环主线双6下穿的三层交通体系。2018年12月顺利完工，成为畅通南北的枢纽。

2019年3月，畅通二环北环西段西二环至合武铁路开工建设。北二环分为西段、中段、东段高架和淮南路节点四个阶段建设，分段放行，保障了沿线市民的正常出行。西段高架于2020年6月建成通车，2020年4月中段及东段高架施工，2021年7月东段高架建成通车。

2020年12月，畅通二环西南环工程开工建设，西起潜山路，东至包河大道，全长12.6公里，主要由金寨路、合作化路、宿松路、宁国路三个节点组成，“合肥战队”经过持续推进，历时仅289天，2021年9月高架桥顺利通车。这一西南部最大“堵点”成为最大交通“亮点”。