



骆岗全向信标台 “雏形初现”

近日,在骆岗机场内,近60米高的新信标台“拔地而起”。骆岗机场全向信标台抬升工程是在原骆岗机场信标塔旧址处,新建一座60米高、塔顶地网直径50米的全向信标台。骆岗全向信标台是华东地区重要的航路导航台,是民航不可或缺的无线电导航设施。项目建成后,不仅成为骆岗机场新地标,还将发挥导航功能,有效保障飞行安全和城市安全。

星级记者 黄洋洋 文/图

上半年交通运输经济运行分析报告出炉

我省多条高速公路建设进度过半

记者 祝亮

日前,省交通运输厅发布《安徽省2022年上半年交通运输经济运行分析报告》。报告显示,我省上半年完成投资处于历史高位,取得历史最好成绩。综合分析,在疫情不出现大规模反复的情况下,预计前三季度交通运输经济将持续恢复。



交通运输经济恢复基础还需巩固

据悉,今年以来,受新一轮疫情冲击影响,我省交通运输出现了较大的波动。4月份受疫情散发和局部暴发的影响,交通经济运行主要指标出现下降,5月份疫情防控向好,生产需求出现积极变化,6月份,随着一揽子稳增长政策措施的落地见效,交通运输向好的基础进一步稳固。交通固定资产投资增长加快,投资额再创新高,货运生产表现出较强的增长韧性,随着物流保通保畅的持续推进,港口货物吞吐量、集装箱吞吐量二季度始终维持正增长态势,货物周转量5月份实现了正增长,6月份受高油价、局部区域强对流天气和市场需求不高等因素影响,出现了波动回调,但整体累计仍保持正增长。

客运生产仍在恢复之中,客运量、高速公路客车交通量同比出现较大幅度下降,出行需求不高。与此同时,需要看到交通运输经济恢复仍然是初步的,一些指标增速还处于低位或仍存在波动,恢复基础还需要巩固。下阶段,我省将继续发挥交通固定资产投资的拉动作用,加大物流保通保畅力度,强化助企纾困,推动企业复工复产,确保交通运输经济平稳运行。

多条高速公路建设进度过半

在高速公路建设方面,我省完成投资119.9亿元,完成计划进度的55.6%。合枞高速全面加快路面施工,吕亭南枢纽至枞阳北段于6月28日建成通车,无岳高速庐江至桐城段改扩建马堰互通至吕亭互通主线段,6月27日已具备双向八车道通行条件,其它项目正向年内通车目标稳步迈进。2022年地市负责的计划项目比去年大幅增长,并取得积极进展,完成投资96.9亿元,同比增长278.0%。南京至和县高速公路安徽段、宿州至固镇高速公路、滁州至合肥至周口高速公路合肥段、G50沪渝高速广德至宣城段改扩建、蚌明高速公路扩建等项目投资进度均超过50%。

民航机场建设投资进展较为滞后。上半年完成投资24.3亿元,2022年完成投资占计划任务的38.1%,较“时间过半任务过半”的目标尚有较大差距。其中运输机场20.0亿元,通用航空机场4.3亿元。4、5、6月分别完成投资2.3亿元、1.0和1.6亿元,同比分别增长187%、9.3%和200.5%。

旅客运输积极恢复 但仍处低位运行

受新一轮疫情冲击影响,营业性客运量大幅减少,但呈现积极恢复态势,整体而言,城市公交恢复较快,民航、铁路恢复程度60%左右,公路和水路下降幅度仍较大。

其中,公路旅客运输,上半年完成公路客运量0.36亿人次,旅客周转量36.0亿人公里,同比分别下降63.9%和56.7%。4月份受疫情影响,省市际班线基本停运,旅客周转量下滑1.9亿人公里。5月份我省持续恢复省市际班线,畅通客流通道,旅客周转量恢复到2.5亿人公里。6月份随着疫情形势好转,上升到5.6亿人公里,但仍未全面恢复,省际班线恢复率57.2%,市际班线恢复率76.8%,县际班线恢复率95.0%。

上半年完成铁路客运量3365万人次、旅客周转量180.1亿人公里,同比分别下降40.3%和43.2%。

民航机场上半年完成旅客吞吐量355.6万人次,同比降低37.4%。

公交上半年完成城市客运量12.4亿人次,其中地面公交完成客运量5.8亿人次,出租客运完成客运量5.1亿人次,轨道交通完成客运量1.5亿人次。

前三季度交通运输经济将持续恢复

货运生产受疫情影响,出现了较大的波动,但整体好于客运。随着物流保通保畅政策效果的不断显现,货运加快恢复,体现了较好的增长韧性。

此外,上半年全省高速公路收费站日均通行73.8万辆自然车,同比下降23.2%。其中客车50.7万辆,同比下降29.2%;货车23.1万辆,同比下降5.7%。7座以下小汽车50.0万辆,占客车总数的98.7%,同比下降28.7%。

报告显示,交通固定资产投资高增长基础仍需夯实。我省上半年完成投资处于历史高位,取得历史最好成绩,但与年度计划任务特别是攻坚目标相比,任务还十分艰巨,完成年度投资任务特别是攻坚目标任务,形势严峻,丝毫不容松懈。

综合分析判断,在疫情不出现大规模反复的情况下,预计前三季度交通运输经济将持续恢复。

G4222和县至襄阳高速公路院西段获批

星报讯(记者 祝亮)记者从省交通运输厅获悉,近日,G4222和县至襄阳高速公路肥西(丰乐)至舒城(千人桥)段工可报告及舒城(千人桥)至金寨(皖豫界)段项目核准获省发展改革委批复,为项目早日开工建设打下坚实基础。

G4222和县至襄阳高速公路肥西(丰乐)至舒城(千人桥)至金寨(皖豫界)段路线起自合肥市肥西县丰乐镇北侧,接G3京台高速公路,向西经丰乐镇规划区北,经六安市舒城县、金安区、霍山县、金寨县,接河南省在建沿大别山高速公路鸡公山至商城段。项目全长约180.4公里,总投资约268.06亿元。其中肥西(丰乐)至舒城(千人桥)段长约9.9公里,工程投资约20.52亿元,舒城(千人桥)至金寨(皖豫界)段长约170.5公里,工程投资约247.54亿元。

该项目的实施,对贯彻落实长三角一体化发展战略和省“十四五”规划纲要,完善国家和我省综合立体交通网布局,提升合肥都市圈辐射带动能力,加快大别山革命老区振兴发展等具有重要意义。

打通省际“断头路” 宁宣杭高速高淳至宣城段贯通

星报讯(记者 祝亮)记者从省交通运输厅获悉,经我省与江苏省积极协调推进,9月10日0时,宁宣杭高速公路江苏段(高淳至宣城)正式通车。

宁宣杭高速公路江苏段北起南京至高淳高速与高淳至芜湖高速的交会处,南至皖苏省界接宁宣高速公路安徽段,全长19.352公里,全线设计为双向四车道,设和凤、固城两处互通式立交和石臼湖服务区。

宁宣杭高速公路江苏段的建成,打通了皖苏间又一条高速省际通道。由此,黄山、宣城至江苏南京可缩短约40分钟时间,对加强皖苏经济合作、带动沿线区域经济和旅游资源开发、提升路网整体效益具有重要意义。

宁宣杭高速公路连接江苏南京、安徽宣城和浙江杭州,是长三角区域打通省际断头路第一批重点推进项目。当前,宁宣杭高速公路江苏段通车;年底,宁宣杭高速公路浙江段、溧宁高速江苏段、黄山至千岛湖高速安徽段将陆续开通,省际交通互联互通建设将取得重大成效,切实当好长三角区域一体化发展的“先行官”。