



记者 马冰璐

8月30日晚,默沙东(美国药企)宣布,其九价人乳头瘤病毒疫苗(酿酒酵母)(下称“九价HPV疫苗”)的新适应证已获得中国国家药品监督管理局批准,用于9~45岁适龄女性接种。这也意味着9~15岁、27~45岁女性也可以选择九价HPV疫苗,帮助中国更多年龄段女性远离包括宫颈癌在内的HPV感染相关疾病的困扰。针对市民关心的HPV疫苗接种问题,8月31日,记者采访了安医大一附院妇产科专家马丽。马丽提醒,打疫苗并不等于“一劳永逸”,女性最好定期进行TCT、HPV筛查等相关检查。



九价HPV疫苗扩龄至9~45岁

专家:打过二价或四价,不建议再打九价

安徽女性宫颈癌发病率偏高

数据显示,全球每年约有宫颈癌新发病例52.8万,与宫颈癌相关的死亡人数达26.6万,其中85%的病例发生在发展中国家。我国每年约有13万宫颈癌新发病例,占世界新发病例总数的1/4左右。

据安医大一附院妇产科专家马丽介绍,宫颈癌是女性最常见的恶性肿瘤之一。与全国其他地区相比,安徽女性宫颈癌发病率偏高,每年新增病患达4000多人,发病高峰年龄段集中在40~50岁。但从目前临床上来看,宫颈癌发病正在趋向年轻化。需要注意的是,99.7%的宫颈癌是由HPV病毒感染所引起。

打过二价或四价,不建议再打九价

据了解,HPV主要通过性传播,首次感染病毒通常发生在首次性行为后不久,因此在女性尚未有性生活之前接种HPV疫苗效果最好。世卫组织建议9~14岁是接种HPV疫苗的黄金年龄。临床研究和多年应用也证实成年女性也可以通过接种HPV疫苗获得保护。

据马丽介绍,目前我国可应用的HPV疫苗包括二价疫苗、四价疫苗和九价疫苗,使用年龄范围为9到45岁的女性。“二价、四价HPV疫苗对宫颈癌的保护有效率已达70%以上,所以并不需要执着于接种九价HPV疫苗,已完成二价或四价HPV疫苗全程接种的市民不建议再打九价HPV疫苗,但在经济条件允许、个人有接种意愿的前提下,建议间隔12个月以上再接种。”

此外,针对正在二价、四价HPV疫苗接种流程中的市民关心的能否中途更换为九价疫苗这一问题,马丽表示,不建议这么做,目前尚无相关临床研究支持九价HPV疫苗和其他疫苗更换使用,因为剂型不同,HPV疫苗互换后的安全性、免疫原性、效力等都无法确认。

已感染过HPV的女性,“打苗苗”仍可获益

马丽表示,不少女性存在这样一个误区,认为自己已感染过HPV或目前处于HPV阳性并接受治疗阶段,所以不打算接种HPV疫苗,“其实,已经感染了HPV的女性不仅仍然可以接种HPV疫苗,而且非常有必要接种。有HPV感染

史或曾接受过宫颈局部治疗的女性也可以受益于HPV疫苗接种,降低HPV相关疾病发病率。”

马丽提醒,因为各种原因推迟接种疫苗可能会增加一些女性感染HPV的风险,降低接种疫苗的获益,这是得不偿失的,“尽早尽快接种,才能达到更好的保护效果。”

打疫苗并不等于“一劳永逸”

HPV疫苗的问世使宫颈癌的预防手段更加全面、有效。但值得注意的是,即使接种了宫颈癌疫苗,仍应定期接受宫颈筛查。由于HPV病毒达到120多种,并不是打了疫苗就进了保险箱,就可以“一劳永逸”了。

“25岁以下有性生活的女性最好每3年进行一次TCT检查,25~30岁女性每5年进行一次TCT和HPV联合筛查,30岁以上女性应每3年进行一次TCT和HPV联合筛查。宫颈癌的发生、发展是由量变到质变、渐变到突变的过程,越早发现治愈率越高。因此,宫颈癌的早期诊断很重要。”马丽提醒,早期宫颈癌治愈率在90%以上。当女性出现白带带血丝、接触性出血、不规则阴道出血等状况,应及时到医院检查。

上海、江苏、安徽联合批复

沪渝蓉高铁合肥至上海段年内或开建

星报讯(记者 祝亮)记者从江苏省有关部门获悉,沪渝蓉高铁合肥至上海段初步设计于8月24日获国铁集团、上海市政府、江苏省政府、安徽省政府联合批复,标志着该项目建设取得重大进展,为即将开工建设奠定了坚实基础。

项目正线长度553.762公里,设计速度350公里/小时,起点位于上海,终点在安徽合肥,全线设上海宝山、太仓、崇明、启东西、海门北、南通、如皋西、黄桥、泰州南、扬州东、仪征北、南京北、滁州、大墅、肥东、合肥南等16座车站。

据悉,沪渝蓉高铁是中长期铁路网规划“八纵八横”之沿江通道的骨干线路、沿海及京沪辅助通道的重要组成部分。沪渝蓉高铁合肥至上海段又称北沿江高铁(因为该高铁由原先安徽设计的合滁宁城际高铁和江苏原先设计的北沿江高铁拼接而成,所以有时候称之为“合宁沪高铁”),是沿江高铁通道的主线,虽然和既有沪汉蓉通道

相比绕远,但是这条高铁对于苏北地区意义重大。对安徽来说,实现了滁州到省会合肥有直达高铁。另外,合肥到南京、扬州、泰州、南通等江苏城市的行车时间将比目前明显缩短。

据相关人士介绍,去年11月18日,国家发改委正式批复沪渝蓉高铁合肥至上海段可行性研究报告。今年6月17日,作为初步设计重要前置文件的环评报告获生态环境部批复。而现在,初步设计的批复意味着整个前期流程全部走完,稍后待施工图批复后即可启动施工招标,预计年底前可以全线动工。目前沪渝蓉几个建设路段仅武汉至宜昌段已经在建,本次合肥至上海段初步设计的批复成为全线进度第二的路段。

另外,备受关注的沪渝蓉高铁合肥至武汉段根据此前计划,也将于今年年内开工建设。

合肥轨道交通2号线三里庵站将增设6个出入口

星报讯(记者 祝亮)8月30日,记者从合肥公共资源交易中心获悉,轨道交通2号线三里庵站即将迎来改造,通过增设6个出入口缓解周边交通拥堵状况。三里庵站位于长江西路与渭河路交叉口东侧,为2号线第12座车站。目前共设置5个出入口,车站东端设置停车折返线(地下二层),配车线上部空间仅预留土建框架(地下一层)。

为利用地下空间,连通长江路两侧,缓解过街不畅和长江路、官亭路交通拥堵问题,根据合肥市政府要求,对三里庵站配线上部地下空间进行改造设计。根据招标计划,为解决预留空间使用功能,结合现状周边情况,本次改造将停车线上部空间设置为零售及轻餐饮,同步增设6个出入口,3座消防电梯,1座消防出入口及1组风亭。其中,新增土建面积约2735平方米,机电及装修部分面积约5091平方米,配线地下空间可利用面积约2950平方米,业态主要设置为轻餐饮及零售。

安徽首单公募REITs正式获批

星报讯(汤仁勇 孙静 记者 沈娟娟)记者了解到,8月30日,以合肥创新产业园一期为底层资产的华夏合肥高新创新产业园REITs正式获证监会批准注册,成为安徽省本土企业首单公募REITs产品。本次发行规模约14亿元,后续储备可用于扩募资产超100亿元,合肥高新区成为继深圳蛇口、上海张江、苏州工业园、中关村之后全国第五个成功发行产业园REITs的国家级高新区。

民生银行马鞍山分行 消费帮扶助力乡村振兴

2022年以来,民生银行马鞍山分行深入贯彻落实本地政府安排部署,持续巩固脱贫成果,常态化推进“我为群众办实事”实践活动,积极对接和县善厚镇万元村结对帮扶户,大力宣传推介农副产品,推动农副产品销售,助力乡村振兴。

消费帮扶是民生银行马鞍山分行巩固脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的重要举措。近日,马鞍山市和县万元村种植的黄桃成熟上市,正值盛夏,黄桃保质期短,且受疫情与旱情双重影响,销路受阻。

民生银行马鞍山分行了解情况后,积极履行社会责任,总结、发扬全行干部员工在巩固脱贫攻坚成果战役中表现出的担当作为和爱心奉献精神,要求党员干部发挥表率带头作用,倡议广大员工积极响应政府号

召,踊跃投身到“消费帮扶”活动中来,加大帮扶地区特色农产品消费采购力度,争做“人人皆可为、人人皆愿为、人人皆能为”消费帮扶工作的先行者、排头兵。此次活动,该行员工累计购买黄桃1700斤,尽力帮助和县万元村农户解决产品滞销问题。

乡村振兴是一项复杂的系统工程,促进农村消费扩容提质升级,是乡村振兴的关键。下一步,民生银行马鞍山分行将以“促进帮扶村扶贫产品销售、提高帮扶村群众收入”为目标,逐步完善帮扶村特色农产品销售渠道,持续引导广大员工通过以购代捐、以买代帮等方式推动帮扶村消费帮扶工作,努力为巩固脱贫攻坚成果、推动乡村振兴战略、促进共同富裕发展贡献民生力量。

民生