



不顾民众反对 韩国为何要举行韩美联合军演？



8月22日，集会者手持标语牌在韩国首尔参加集会反对韩美军演。 新华社记者 王益亮/摄

据中新社

韩美两国军队22日正式启动下半年“乙支自由之盾”联合军演。韩国多个民间团体当天在首尔举行抗议集会，要求中断联合军演，并“解散韩美同盟，撤走驻韩美军”。

韩国新政府上台以来，韩朝处于一种较为特殊的关系之中。韩国政府为何不顾民意执意举行联合军演？此次军演又将给朝鲜半岛带来何种影响？

A 韩美军演针对性比以往强，朝鲜半岛紧张局势加剧？

根据韩国国防部提交的一份工作报告，“乙支自由之盾”(UFS)计划分三个步骤进行：危机管理演习、第一阶段演习(攻击和防御)和第二阶段演习(反击)。危机管理演习已自本月16日启动，为期4天。

虽然韩国联合参谋本部称，“乙支自由之盾”是每年举行的“例行防御性演习”，但朝鲜问题专家、吉林大学国际政治系教授王生在接受记者采访时指出，此次韩美联合军演的“规模和强度，以及对朝鲜的针对性都比以往要强”。

中国外交学院战略与和平研究中心主任苏浩也认为，韩国新政府上台以来，韩朝处于一种较为特殊的关系

之中，韩国新一任领导人上台后的高调，“实际上改变了文在寅(政府)协调缓和朝鲜半岛局势的政策，将朝鲜直接定义为‘敌人’。这引起了朝方的不满”。

据朝中社报道，17日，朝鲜在平安南道安州市的“金星桥”进行了武器试射。

苏浩注意到，与以往“韩美军演——朝鲜导弹试射”不同，今年朝鲜试射导弹发生在正式军演之前，这使事态的严重程度“进一步升高了”。

王生表示，“韩美军演后，朝鲜往往会有一些比较强硬的举措，因为它历来就是以超强硬来应对强硬。”

B 民众集会反美反军演，尹锡悦政府为何一意孤行？

除了招致朝鲜的强烈反对，这次韩美联合军演也引起韩国民众的不满。

当地时间8月13日，韩国首尔市中心爆发反美集会。据韩国警方估算，当天至少有6000人参加，集会者手持“反对战争演习”“反对美国”等气球或条幅，要求中断计划进行的韩美联合军演，并要求“解散韩美同盟，撤走驻韩美军”。

韩国《中央日报》称，集会中还有参与者表示，“应该(从韩国)消失的，是美国的作威作福和尹锡悦政府的屈从”。

还有韩国媒体报道，“全国民主劳动组合总联盟”委员长杨京洙(音)当天在集会中致辞称，“不能容忍试图将这个国家推向战争火焰的尹锡悦政府。”

苏浩认为，此类军事演习高调对抗朝鲜，“显然会使韩国内部一些希望维持和平、希望推动朝鲜半岛南北关系缓和的民众严重不满，所以产生了这种程度和规模的抗议”。

王生表示，韩国民众看到了历史经验和目前全球的形势，特别是乌克兰、俄罗斯和北约之间的情况，担心朝鲜半岛成为“对抗桥头堡”，发生地缘政治冲突。一旦这种情况发生，“对韩朝和周边国家的危害是最大的，最得利的却是美国”。

在韩国民众极力反对举行韩美军演的情况下，尹锡悦政府为何仍然一意孤行？民众与政府对军演态度的偏差，从何而来？原因大致有三。

首先与尹锡悦政府的外交方向密不可分。王生指出，现在韩国执政党国民力量党与此前共同民主党的外

交方向完全不同，国民力量党“比较主张亲美和对朝强硬”。苏浩也表示，尹锡悦属于“政治保守右倾的政治家”，他“自称是一个政治素人，没有太多的政治经验，更多是依靠他的一些顾问——而他顾问的圈子也非常小，是他的同学、他旧有的社会关系，都是相对比较强硬的保守势力”。

其次，这也与韩美在经济上千丝万缕的联系有关。王生指出，在1997年金融危机之后，很多韩国大企业的股份被西方国家掌握，“身不由己”。同时，“因为现在的执政党都是韩国的既得利益者，其利益很多都在美国，与美国有着千丝万缕的联系。”因此，在尹锡悦政府中，有不少亲美人士。

第三则是无法回避的“韩美同盟”问题。此前，文在寅政府执政期间，为了解决朝核问题，韩美暂停了联合军事演习，朝鲜也暂停核导活动。王生指出，“现在之所以恢复(军演)，主要是因为尹锡悦新政府执政以后，强化美韩同盟关系，与美国一道提高对朝鲜的威慑能力”。苏浩指出，“尹锡悦执政后，马上高调靠向美国，和美国进行一些军事上的协调，甚至和北约相协调，实际上将韩国纳入到美国在亚太地区的军事同盟体系中，甚还和日本进行军事上的三边协调，自然会导致韩国民众的极大反感。”

当地时间17日，尹锡悦迎来就任韩国总统100天。在首尔龙山总统府举行的就职百日记者会开场白中，尹锡悦表示，今后将继续立足于一切为民的目标与方向，悉心体察民情民意。而此次韩美联合军演所带来的危险后果和民意偏差，不知能否为其政府敲响警钟。

以色列向巴勒斯坦人开放机场？ 巴官员警告同胞“别中圈套”

以色列政府考虑向居住在约旦河西岸的巴勒斯坦人开放埃拉特附近的拉蒙机场，这一消息近日引发舆论高度关注。巴勒斯坦政府方面说，以方未与巴方沟通，敦促同胞警惕这一“别有用心”的举措。 据新华网

以方开放机场？

多家媒体8月早些时候报道，以色列政府考虑允许居住在约旦河西岸的巴勒斯坦人从拉蒙机场搭乘两家土耳其航空运营商的航班离开巴以地区。

以色列机场管理局随后证实上述报道并发布了航班信息：飞马航空公司前往土耳其安塔利亚，阿特拉斯环球航空公司前往土耳其伊斯坦布尔，上述两个目的地每周均有两趟航班，首趟航班定于22日执飞。

不过，以色列机场管理局21日说，原先安排将推迟执行，没有提及原因。

目前，绝大多数巴勒斯坦人离开巴以地区的通道为约旦河西岸地区与约旦之间的艾伦比桥陆路口岸。

由于约旦河西岸、加沙地带连接外部的陆路口岸均由以色列实际控制，加之军早在20多年前就把加沙国际机场炸成废墟，巴勒斯坦地区尚无机场可用，许多巴勒斯坦人难以离开。

舆论认为，以方向约旦河西岸巴勒斯坦人开放拉蒙机场的安排充满不确定性。《以色列时报》指出，从约旦河西岸到拉蒙机场最近距离也有近3小时车程。

以色列民航领域战略顾问阿米尔·阿西说，只有持巴勒斯坦护照的巴勒斯坦人在获得以方特别许可证后才被允许登机。许可证在登机前3至7天内签发，未获许可证的巴勒斯坦人仍无法前往拉蒙机场。

按照阿西说法，获得许可证的巴勒斯坦人将在约旦河西岸城市希伯伦以南的以方检查站接受检查，然后改乘专车前往机场。

阿西说，安塔利亚、伊斯坦布尔是深受巴勒斯坦人欢迎的旅行目的地，以方还考虑今后向巴勒斯坦人开放前往塞浦路斯、埃及红海度假地沙姆沙伊赫、阿拉伯联合酋长国迪拜的航班。

巴方警惕圈套

巴勒斯坦方面对以色列政府“示好”姿态并不买账，认为这将令巴勒斯坦人拥有独立机场的希望更渺茫。

巴勒斯坦交通部发言人穆萨·拉哈勒对媒体说，以方从未与巴勒斯坦政府沟通协调开放拉蒙机场安排，他呼吁巴勒斯坦人不要“落入圈套”，称以方仅仅是想获得经济收益，而且“侵犯了巴勒斯坦主权和拥有机场的权利”。

拉哈勒说：“如果以色列想让我们生活更轻松，为什么禁止我们使用(以色列特拉维夫附近的)本-古里安机场？那里要比拉蒙机场更靠近约旦河西岸。”

巴勒斯坦方面一直呼吁获得耶路撒冷北部卡兰迪亚机场的运营权。卡兰迪亚机场由英国修建，是巴以地区首座机场。1967年，以色列在第三次中东战争中占领约旦河西岸，取得这座机场控制权。以色列政府2000年关闭卡兰迪亚机场，近几年在机场附近开始建犹太人定居点，引发巴方强烈不满。

就以方向约旦河西岸巴勒斯坦人开放拉蒙机场的动机，当地媒体分析，这对以方来说有利可图，大多数以色列人会选择从本-古里安机场离境，只有一小部分人选择从拉蒙机场离境；加之受新冠疫情冲击，这座斥巨资建成的机场2019年启用以来客流量一直惨淡。